# INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS No 18227

## PERIODO 2025

| DATOS GENERALES | |
|---|---|
| NOMBRE DE LA INSTITUCIÓN: | EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO EPMT-G |
| RUC: | 0790055152001 |
| REPRESENTANTE LEGAL | JOSE WILLIAM VALLE CHAVEZ |
| GAD AL QUE PERTENECE : | |
| FUNCIÓN: | GAD MUNICIPAL |

### OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO DE SU TERRITORIO:

| DESCRIBA LOS OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO DE SU TERRITORIO |
|---|
| OBJETIVO 1. GARANTIZAR LOS DERECHOS DE LA NATURALEZA PROMOVIENDO LA CONSERVACIÓN Y GOBERNANZA DE LOS RECURSOS NATURALES Y LA PREVENCIÓN, CONTROL Y MITIGACIÓN DE LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL PARA MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA. |
| OBJETIVO 2. MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS GRUPOS DE ATENCIÓN PRIORITARIOS Y FORTALECER EL SISTEMA CANTONAL DE PROTECCIÓN DE DERECHO CON ENFOQUES DE IGUALDAD. |
| OBJETIVO 3. DIVERSIFICAR LA MATRIZ PRODUCTIVA, ESTABLECER NODOS REGIONALES VINCULADOS A LA PRODUCCIÓN SISTÉMICA Y RESCATAR Y PONER EN VALOR EL PATRIMONIO CULTURAL Y NATURAL COMO UNA OPORTUNIDAD DE DESARROLLO ECONÓMICO PARA EL CANTÓN. |
| OBJETIVO 4. PROMOVER UN SISTEMA DE ASENTAMIENTO HUMANOS JERÁRQUICOS RURALES Y URBANOS, ORDENADOS Y EQUILIBRADOS EN EL TERRITORIO, PARA LOGRAR UN DESARROLLO SOSTENIBLE Y EL ACCESO A INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS DE CALIDAD. |
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. |
| OBJETIVO 5. DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER LA DINÁMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. |

### CUMPLIMIENTO DE LA EJECUCIÓN PROGRAMÁTICA:

| ELIJA LOS OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO DE SU TERRITORIO | ELIJA O DESCRIBA SUS FUNCIONES U OBJETIVOS | META POA | | INDICADOR DE LA META |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 4. PROMOVER UN SISTEMA DE ASENTAMIENTO HUMANOS JERÁRQUICOS RURALES Y URBANOS, ORDENADOS Y EQUILIBRADOS EN EL TERRITORIO, PARA LOGRAR UN DESARROLLO SOSTENIBLE Y EL ACCESO A INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS DE CALIDAD. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 7 | ADQUISICIÓN DE TARJETAS DE CONTROL DE PARQUEO TARIFADO SIMERT-G | CANTIDAD DE TARJETAS DE CONTROL DE PARQUEO ADQUIRIDAS VS CANTIDAD DE TARJETAS DE CONTROL DE PARQUEO UTILIZADAS POR USUARIOS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 21202,68 | 17537,50 | 82,71 % | DISPONER AL 100% LAS TARJETAS DE CONTROL NECESARIAS PARA LOS USUARIOS DEL CANTÓN | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 4 | ADQUIRIR BRANDEO DE VEHÍCULOS INSTITUCIONALES | CANTIDAD DE BRANDEO APLICADOS / CANTIDAD DE BRANDEO REQUERIDO |

| RESULTADOS | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|

| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
|---|---|---|---|---|
| 800,00 | 184,00 | 23,00 % | CUBRIR EN UN 75% LA NECESIDAD DE LA INSTITUCIÓN EN CUANTO TENER UN IDENTIFICATIVO LOS VEHICULOS INSTITUCIONALES DE LA EPMT-G | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 4. PROMOVER UN SISTEMA DE ASENTAMIENTO HUMANOS JERÁRQUICOS RURALES Y URBANOS, ORDENADOS Y EQUILIBRADOS EN EL TERRITORIO, PARA LOGRAR UN DESARROLLO SOSTENIBLE Y EL ACCESO A INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS DE CALIDAD. | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 5 | ADQUIRIR DOCUMENTOS DE SEGURIDAD MATRICULA VEHICULAR ADHESIVO | NÚMERO DE DOCUMENTOS DE MATRICULA VEHICULAR ADHESIVO |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 20500,00 | 15927,50 | 77,70 % | DISPONER EN UN 100% LOS DOCUMENTOS DE ADHESIVO PARA LA MATRICULACIÓN VEHICULAR | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DEL USO DE LA VÍA PÚBLICA Y DE LOS CORREDORES VIALES EN ÁREAS URBANAS DEL CANTÓN, Y EN LAS PARROQUIAS RURALES DEL CANTÓN, CONFORME LA PLANIFICACIÓN Y REGULACIONES EMITIDAS POR EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 47 | ADQUIRIR MATERIALES PARA LA ADEUCACIÓN DEL EDIFICIO O CREACION DE NUEVOS ESPACIOS DE ALMACENAMIENTOS. | PORCENTAJE DE AVANCE DE LA ADECUACIÓN O MEJORAMIENTO DE LOS ESPACIOS DE LA INSTITUCION. |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 7250,00 | 5478,86 | 75,57 % | DISPONER CON LOS MATERIALES NECESARIOS PARA LA ADECUACIÓN O MEJORAMIENTO DE LOS ESPACIOS DE LA INSTITUCION. | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DEL USO DE LA VÍA PÚBLICA Y DE LOS CORREDORES VIALES EN ÁREAS URBANAS DEL CANTÓN, Y EN LAS PARROQUIAS RURALES DEL CANTÓN, CONFORME LA PLANIFICACIÓN Y REGULACIONES EMITIDAS POR EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 3 | ADQUIRIR ROTULACIÓN E IMPRESIÓN PARA EL EDIFICIO DE LA INSTITUCIÓN | CANTIDAD DE RÓTULOS ADQUIRIDO / CANTIDAD DE RÓTULOS REQUERIDO |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 1000,00 | 598,00 | 59,80 % | CUBRIR EN UN 60% LA NECESIDAD DE LA INSTITUCIÓN EN CUANTO A TENER UN IDENTIFICATIVO EN EL EDIFICO DONDE FUNCIONAN LAS OFICINAS ADMINISTRATIVAS | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 4. PROMOVER UN SISTEMA DE ASENTAMIENTO HUMANOS JERÁRQUICOS RURALES Y URBANOS, ORDENADOS Y EQUILIBRADOS EN EL TERRITORIO, PARA LOGRAR UN DESARROLLO SOSTENIBLE Y EL ACCESO A INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS DE CALIDAD. | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 78 | ADQUISICION DE ACCESORIOS PARA EL EQUIPO DE ALCOHOLIMETRO, DESTINADOS A FORTALECER LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y DE CONTROL DE LA EPMT-G | NÚMERO DE ALCOHOLÍMETROS ADQUIRIDOS Y OPERATIVOS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 579,60 | 579,60 | 100,00 % | ADQUISICIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL 100% DEL EQUIPO REQUERIDO | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 5. DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER LA DINÁMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 15 | ADQUISICIÓN DE ACEITE LUBRICANTES PARA MOTOR A DIESEL Y GASOLINA | PORCENTAJE DE AVANCE DE DOTACIÓN ACEITES Y LUBRICANTES PARA MAQUINARIAS, EQUIPOS Y VEHICULOS. |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 1320,00 | 318,69 | 24,14 % | MANTENER EN BUEN ESTADO LAS MAQUINARIAS, EQUIPOS Y VEHICULOS INSTITUCIONALES | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 1. GARANTIZAR LOS DERECHOS DE LA NATURALEZA PROMOVIENDO LA CONSERVACIÓN Y GOBERNANZA DE LOS RECURSOS NATURALES Y LA PREVENCIÓN, CONTROL Y MITIGACIÓN DE LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL PARA MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 22 | ADQUISICION DE ANALIZADOR DE GASES | CANTIDAD DE ANALIZADOR DE GASES ADQUIRIDO |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 7745,00 | 7353,10 | 94,94 % | CONTAR CON EL RECURSO NECESARIO PARA EL DESEMPEÑO Y AGILIZACION DEL SERVICIO DE MATRICULACION DEL CRTV | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 4. PROMOVER UN SISTEMA DE ASENTAMIENTO HUMANOS JERÁRQUICOS RURALES Y URBANOS, ORDENADOS Y EQUILIBRADOS EN EL TERRITORIO, PARA LOGRAR UN DESARROLLO SOSTENIBLE Y EL ACCESO A INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS DE CALIDAD. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 65 | ADQUISICIÓN DE BODY CAM | CANTIDAD DE BODY CAM/ NRO. DE PERSONAL SIMERT QUE UTILIZA LAS BODY CAM |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 900,00 | 0,00 | 0,00 % | GESTIONAR EL CONTROL DE SEGURIDAD Y CORRECTO DESARROLLO DE PROCEDIMIENTOS POR PARTE DEL PERSONAL DE SIMERT EG | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 77 | ADQUISICIÓN DE CAJA DE MANTENIMIENTO DE IMPRESORA | NÚMERO DE CAJAS DE MANTENIMIENTO ADQUIRIDAS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 220,80 | 220,80 | 100,00 % | ADQUISICIÓN DEL 100% DE LAS CAJAS DE MANTENIMIENTO REQUERIDAS | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 4. PROMOVER UN SISTEMA DE ASENTAMIENTO HUMANOS JERÁRQUICOS RURALES Y URBANOS, ORDENADOS Y EQUILIBRADOS EN EL TERRITORIO, PARA LOGRAR UN DESARROLLO SOSTENIBLE Y EL ACCESO A INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS DE CALIDAD. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 8 | ADQUISICIÓN DE CANDADO INMOVILIZADOR DE VEHICULOS POR EL CONTROL SIMERT-G | CANTIDAD DE CANDADOS INMOVILIZADOR ADQUIRIDOS VS CANTIDADA DE CANDADO INMOVILIZADOR UTILIZADOS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 40,00 | 0,00 | 0,00 % | OBTENER EL 100% DE LOS CANDADOS INMOVILIZADOR PARA LA EJECUCIÓN DE INFRACCIONES DE SIMERT-G | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 5. DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER LA DINÁMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 14 | ADQUISICIÓN DE COMBUSTIBLE PARA LAS MAQUINARIOS Y EQUIPOS UTILIZADOS EN LOS PROYECTOS O PROGRAMAS | PORCENTAJE DE AVANCE DE DOTACIÓN DE COMBUSTIBLE PARA MAQUINARIAS Y EQUIPOS DE LA EPMTG |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 400,00 | 112,85 | 28,21 % | MANTENER ABASTECIDOS CON COMBUSTIBLE LAS MAQUINARIAS Y EQUIPOS INSTITUCIONALES, UTILIZADOS EN PROYECTOS Y PROGRAMNAS | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 5. DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER LA DINÁMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 13 | ADQUISICIÓN DE COMBUSTIBLE PARA MAQUINARIAS, EQUIPOS Y VEHICULOS UTILIZADAS EN LA INSTITUCION | PORCENTAJE DE AVANCE DE DOTACIÓN DE COMBUSTIBLE Y GASOLINA PARA MAQUINARIA Y EQUIPO DE LA EPMTG |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 3700,00 | 1056,70 | 28,56 % | MANTENER ABASTECIDOS CON DIESEL Y GASOLINA A LAS MAQUINARIAS Y EQUIPOS INSTITUCIONALES | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 4. PROMOVER UN SISTEMA DE ASENTAMIENTO HUMANOS JERÁRQUICOS RURALES Y URBANOS, ORDENADOS Y EQUILIBRADOS EN EL TERRITORIO, PARA LOGRAR UN DESARROLLO SOSTENIBLE Y EL ACCESO A INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS DE CALIDAD. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DEL USO DE LA VÍA PÚBLICA Y DE LOS CORREDORES VIALES EN ÁREAS URBANAS DEL CANTÓN, Y EN LAS PARROQUIAS RURALES DEL CANTÓN, CONFORME LA PLANIFICACIÓN Y REGULACIONES EMITIDAS POR EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 9 | ADQUISICION DE CONOS PARA EL CIERRE TEMPORAL DE VIAS | CANTIDAD DE CONOS ADQUIRIDOS VS CANTIDADA DE CONOS UTILIZADOS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 570,00 | 563,04 | 98,78 % | OBTENER UN 100% LOS CONOS NECESARIOS PARA EL CIERRE TEMPORAL DE VIAS | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 74 | ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE COMUNICACIÓN Y REGISTRO AUDIOVISUAL | NRO. DE CONTRATACIONES |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 5997,34 | 5597,05 | 93,33 % | ADQUIRIR NUEVOS EQUIPOS Y SUS ACCESORIOS PARA EL ÁREA DE COMUNICACIÓN, CON LA FINALIDAD DE CREAR CONTENIDO QUE PERMITA DESARROLLAR DE MANERA EFICAZ LAS TAREAS ASIGNADAS. | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 56 | ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE LARGA DURACION (CONTADOR DE BILLETES, CAJA REGISTRADORA, ASPIRADORA Y CONTADOR DE REVOLUCIONES) PARA DESARROLLO DE ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS U OPERATIVAS | NRO. EQUIPOS ADQUIRIDOS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 3995,00 | 3995,00 | 100,00 % | ABASTECER DE EQUIPOS DE LARGA DURACION NECESARIOS PARA OPERACIONES ADMINISTRATIVAS, TÉCNICAS Y MECÁNICAS | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 5. DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER LA DINÁMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 51 | ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL TÉCNICO OPERATIVO, MECÁNICO Y TRÁNSITO | CANTIDAD DE EQUIPO DE PROTECCION |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 4000,00 | 0,00 | 0,00 % | ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE PROTECCIÓN PARA LA UNIDAD TÉCNICA, OPERATIVO, MECÁNICA Y TRÁNSITO | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 59 | ADQUISICIÓN DE EQUIPOS INFORMÁTICOS BIENES CATALOGO ELECTRÓNICO | NRO. DE CONTRATACIONES DE EQUIPOS INFORMÁTICOS REALIZADAS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6802,75 | 5825,67 | 85,64 % | ABASTECER DE EQUIPOS INFORMÁTICOS BIENES CATALOGADOS A TODA LA INSTITUCIÓN | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 5. DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER LA DINÁMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 20 | ADQUISICIÓN DE ESTACION DE REVISION TECNICA VEHICULAR | CANTIDAD DE ESTACION DE REVISION TECNICA VEHICULAR ADQUIRIDO |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 12000,00 | 7383,00 | 61,53 % | CONTAR CON EL RECURSO NECESARIO PARA EL DESEMPEÑO Y AGILIZACION DEL SERVICIO DE MATRICULACION DEL CRTV | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 60 | ADQUISICIÓN DE FIREWALL DE SEGURIDAD | NRO. DE CONTRATACIONES REALIZADAS DE FIREWALL DE SEGURIDADV |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 4510,00 | 4485,00 | 99,45 % | REALIZAR LA CONTRATACIÓN EFECTIVA DE FIREWALL DE SEGURIDAD | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 5. DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER LA DINÁMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 26 | ADQUISICIÓN DE HERRAMIENTAS Y EQUIPOS MENORES | CANTIDAD DE HERRAMIENTAS Y EQUIPOS MENORES ADQUIRIDOS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 1686,00 | 1388,85 | 82,38 % | CANTIDAD DE HERRAMIENTAS Y EQUIPOS MENORES ADQUIRIDOS | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 5. DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER LA DINÁMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 57 | ADQUISICIÓN DE HIDROLAVADORA A GASOLINA Y ELECTRICA | NRO. DE HIDROLAVADORA ADQUIRIDA |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1320,00 | 1278,96 | 96,89 % | OPTIMIZAR EN UN 70% LOS PROCESOS DE SEÑALIZACIONES EN LA VIAS DEL CANTÓN | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 61 | ADQUISICIÓN DE IMPRESORAS | NRO. DE IMPRESORAS ADQUIRIDAS PARA LA EPMTG |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 1000,00 | 690,00 | 69,00 % | GESTIONAR EN UN 70% LAS IMPRESIONES DE LOS DOCUMENTOS NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 4. PROMOVER UN SISTEMA DE ASENTAMIENTO HUMANOS JERÁRQUICOS RURALES Y URBANOS, ORDENADOS Y EQUILIBRADOS EN EL TERRITORIO, PARA LOGRAR UN DESARROLLO SOSTENIBLE Y EL ACCESO A INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS DE CALIDAD. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 6 | ADQUISICIÓN DE LIBRETINES PARA INFRACCIONES Y CINTA DE PELIGRO O PRECAUCION | CANTIDAD DE LIBRETINES ADQUIRIDOS Y CINTA DE PELIGRO O PRECAUCION VS CANTIDAD DE LIBRETINES ENTREGADOS A LOS USUARIOS Y CINTA DE PELIGRO O PRECAUCION UTILIZADAS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 798,00 | 27,37 | 3,43 % | OBTENER AL 100% LOS LIBRETINES NECESARIOS PARA EFECTUAR LA EMISIÓN DE INFRACCIONES Y CIERRE DE VIAS PREVIO PERMISO OTORGADO | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 5. DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER LA DINÁMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 24 | ADQUISICION DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS (SOLDADORA, ROTAMARTILLO, GENERADOR ELECTRICO MOVIL, SOPLADORA DE AIRE) | CANTIDAD DE MAQUINARIAS Y EQUIPOS ADQUIRIDOS VS CANTIDAD DE TRABAJOS OPERATIVOS REALIZADOS EN EL CANTON |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 3550,00 | 3494,62 | 98,44 % | MANTENER LA INSTITUCION DOTADA DE LOS EQUIPOS Y MAQUINARIAS NECESARIAS PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES OPERATIVAS. | MANTENER LA INSTITUCION DOTADA DE LOS EQUIPOS Y MAQUINARIAS NECESARIAS PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES OPERATIVAS. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 2. MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS GRUPOS DE ATENCIÓN PRIORITARIOS Y FORTALECER EL SISTEMA CANTONAL DE PROTECCIÓN DE DERECHO CON ENFOQUES DE IGUALDAD. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 81 | ADQUISICIÓN DE MATERIAL PROMOCIONAL E INSTITUCIONAL PARA CAMPAÑAS DE EDUCACION VIAL Y ACTIVIDADES COMUNICACIONALES DE LA EPMT-G | CANTIDAD DE MATERIAL PROMOCIONAL ADQUIRIDO Y DISTRIBUIDO |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1357,00 | 1357,00 | 100,00 % | ADQUISICIÓN Y DISTRIBUCIÓN DEL 100% DEL MATERIAL REQUERIDO | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | | 27 | ADQUISICIÓN DE MATERIALES DE OFICINA | CANTIDAD DE MATERIALES DE OFICINA DOTADO / CANTIDAD DE MATERIALES DE OFICINA REQUERIDO |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 6150,00 | 4907,83 | 79,80 % | CUBRIR LA NECESIDAD DE LA INSTITUCIÓN EN CUANTO A MATERIALES DE OFICINA | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 5. DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER LA DINÁMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DEL USO DE LA VÍA PÚBLICA Y DE LOS CORREDORES VIALES EN ÁREAS URBANAS DEL CANTÓN, Y EN LAS PARROQUIAS RURALES DEL CANTÓN, CONFORME LA PLANIFICACIÓN Y REGULACIONES EMITIDAS POR EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | | 69 | ADQUISICIÓN DE MATERIALES PARA REFUERZO DE LAS SEÑALETICAS DENTRO DEL CANTON | CANTIDAD DE MATERIALES ADQUIRIDO / CANTIDAD DE SEÑALIZACIONES APLICADAS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 2000,00 | 1679,74 | 83,99 % | EQUIPAMIENTO DE MATERIALES NECESARIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIONES | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 5. DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER LA DINÁMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DEL USO DE LA VÍA PÚBLICA Y DE LOS CORREDORES VIALES EN ÁREAS URBANAS DEL CANTÓN, Y EN LAS PARROQUIAS RURALES DEL CANTÓN, CONFORME LA PLANIFICACIÓN Y REGULACIONES EMITIDAS POR EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | | 68 | ADQUISICIÓN DE MOLDES METALICOS PARA TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN LAS VIAS DEL CANTÓN | CANTIDAD DE MATERIALES ADQUIRIDO / CANTIDAD DE SEÑALIZACIONES APLICADAS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 120,00 | 0,00 | 0,00 % | EQUIPAMIENTO DE MATERIALES NECESARIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIONES | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | | 25 | ADQUISICIÓN DE MUEBLES DE OFICINA | CANTIDAD DE MUEBLE DE OFICINA DOTADO / CANTIDAD DE MUEBLES DE OFICINA REQUERIDO |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 3400,00 | 1273,48 | 37,46 % | CUBRIR LA NECESIDAD DE LA INSTITUCIÓN DE LA ADQUISICIÓN DE MUEBLES DE OFICINA | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| OBJETIVO 5. DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER LA DINÁMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL RESPECTO DE LAS VÍAS INTERNAS DE LA CIUDAD Y SUS ACCESOS, DE CONFORMIDAD CON LAS POLÍTICAS DE LA AUTORIDAD NACIONAL DE TRÁNSITO. | 72 | ADQUISICIÓN DE NUEVOS PUNTOS SEMAFORICOS EN EL CANTÓN DE EL GUABO | CANTIDAD DE SEMÁFOROS ADQUIRIDOS VS SEMÁFOROS EN FUNCIONAMIENTO |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 199000,00 | 0,00 | 0,00 % | PROMOVER EN UN 100% LA CULTURA DE MOVILIDAD INTEGRAL CON EL EFICIENTE FUNCIONAMIENTO DE LOS SEMÁFOROS | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 39 | ADQUISICIÓN DE PARTES, REPUESTOS Y ACCESORIOS PARA EQUIPOS INFORMÁTICOS | CANTIDAD DE EQUIPOS MENORES O REPUESTOS INFORMÁTICOS ADQUIRIDOS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 600,00 | 0,00 | 0,00 % | ABASTECER DE EQUIPOS INFORMÁTICOS Y SUS RESPUESTOS A TODA LA INSTITUCIÓN | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| OBJETIVO 5. DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER LA DINÁMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DEL USO DE LA VÍA PÚBLICA Y DE LOS CORREDORES VIALES EN ÁREAS URBANAS DEL CANTÓN, Y EN LAS PARROQUIAS RURALES DEL CANTÓN, CONFORME LA PLANIFICACIÓN Y REGULACIONES EMITIDAS POR EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 71 | ADQUISICIÓN DE PINTURA PARA DEMARCACIÓN VÍAL TERMOPLÁSTICA PREFORMADA VARIOS COLORES | CANTIDAD DE PINTURA PARA DEMARCACIÓN ADQUIRIDA |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 25000,00 | 21843,20 | 87,37 % | DOTACIÓN DEL 100% EN PINTURAS NECESARIAS PARA LAS SEÑALIZACIONES RESPECTIVAS PARA EL PARQUE TARIFADO SIMERT-G | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| OBJETIVO 5. DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER LA DINÁMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DEL USO DE LA VÍA PÚBLICA Y DE LOS CORREDORES VIALES EN ÁREAS URBANAS DEL CANTÓN, Y EN LAS PARROQUIAS RURALES DEL CANTÓN, CONFORME LA PLANIFICACIÓN Y REGULACIONES EMITIDAS POR EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 133 | ADQUISICIÓN DE PINTURA PARA TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN LAS VIAS DEL CANTÓN | CANTIDAD DE PINTURA ADQUIRIDA VS CANTIDAD DE TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL REALIZADOS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 20955,46 | 20523,38 | 194,64 % | DOTACIÓN DEL 100% EN PINTURAS NECESARIAS PARA LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL SEGÚN LA NECESIDAD DOCUMENTADA | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| OBJETIVO 4. PROMOVER UN SISTEMA DE ASENTAMIENTO HUMANOS JERÁRQUICOS RURALES Y URBANOS, ORDENADOS Y EQUILIBRADOS EN EL TERRITORIO, PARA LOGRAR UN DESARROLLO SOSTENIBLE Y EL ACCESO A INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS DE CALIDAD. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 11 | ADQUISICIÓN DE PITOS, SILBATOS PARA EL CONTROL OPERATIVO SIMERT-G | CANTIDAD DE PITOS, SILBATOS ADQUIRIDOS VS CANTIDAD DE PERSONAL DE SIMERT-G |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 120,00 | 0,00 | 0,00 % | OBTENER EN UN 100% DE LOS PITOS, SILBATOS PARA EL CONTROL OPERATIVO DEL SISTEMA ROTATIVO DEL TARIFADO | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 41 | ADQUISICIÓN DE REPUESTOS PARA EL GENERADOR ELÉCTRICO MOVIL | CANTIDAD DE REPUESTOS / GESTIÓN OPERATIVA DEL GENERADOR ELÉCTRICO MOVIL |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 400,00 | 101,43 | 25,36 % | PORCENTAJE DE AVANCE OPERATIVO Y ADMINISTATIVO DE LA EPMTG | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 5. DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER LA DINÁMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 19 | ADQUISICIÓN DE REPUESTOS PARA LA DESBROZADORA | CANTIDAD DE REPUESTOS / FUNCIONAMIENTO DE LA DESBROZADORA |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 75,00 | 0,00 | 0,00 % | CONTAR CON LOS RESPUESTOS NECESARIOS PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LA DESBROZADORA | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 5. DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER LA DINÁMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 29 | ADQUISICIÓN DE REPUESTOS PARA LA MÁQUINA DE PINTURA GRACO | CANTIDAD DE REPUESTOS ADQUIRIDOS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 760,00 | 0,00 | 0,00 % | DISPONER EN UN 70% LA CANTIDAD DE REPUESTOS NECESARIOS PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LA MÁQUINA DE PINTURADISPONER EN UN 70% LA CANTIDAD DE REPUESTOS NECESARIOS PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LA MÁQUINA DE PINTURA | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 5. DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER LA DINÁMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 42 | ADQUISICIÓN DE REPUESTOS PARA VEHICULOS (NEUMATICOS) DE LA EPMT-G | CANTIDAD DE REPUESTOS / GESTIÓN OPERATIVA DE VEHICULOS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 1400,00 | 640,55 | 45,75 % | PORCENTAJE DE AVANCE OPERATIVO DE LA EPMTG | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 5. DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER LA DINÁMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 28 | ADQUISICIÓN DE REPUESTOS Y ACCESORIOS PARA LAS MOTOCICLETAS Y VEHICULOS | CANTIDAD DE REPUESTOS Y ACCESORIOS CAMBIADOS / CANTIDAD DE REPUESTOS Y ACCESORIOS POR CAMBIAR |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 500,00 | 454,31 | 90,86 % | ADQUIRIR LOS REPUESTOS Y ACCESORIOS NECESARIOS PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LAS MOTOCICLETAS Y VEHICULOS | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 5. DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER LA DINÁMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 21 | ADQUISICION DE SCANNER AUTOMOTRIZ | CANTIDAD DE SCANNER AUTOMOTRIZ ADQUIRIDO |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 300,00 | 0,00 | 0,00 % | CONTAR CON EL RECURSO NECESARIO PARA EL DESEMPEÑO Y AGILIZACION DEL SERVICIO DE MATRICULACION DEL CRTV | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 1 | ADQUISICIÓN DE SERVICIO DE INTERNET Y ENLACE DE DATOS | COMPUTADORAS, LAPTOS Y EQUIPOS TECNOLOGICOS DE LA ENTIDAD PÚBLICA CONECTADAS AL SERVICIO DE INTERNET Y ENLACE DE DATOS. |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 8140,00 | 5692,51 | 69,93 % | OPERAR EN UN 100% TODAS LAS FUNCIONES Y ACTIVIDADES QUE REQUIERAN LOS USUARIOS CON EL USO DEL PROVEEDOR DE TELECOMUNICACIONES DE LA EPMT-G | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 36 | ADQUISICIÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE AIRES ACONDICIONADO | PORCENTAJE DE EJECUCIÓN DEL PLAN DE MANTENIMIENTO DE EQUIPOS DE AIRE ACONDICIONADOS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 1000,00 | 990,00 | 99,00 % | CUMPLIR AL 100% CON EL MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS DE CLIMATIZACIÓN DE LA EPMTG | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 35 | ADQUISICIÓN DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DEL GENERADOR ELÉCTRICO | PORCENTAJE DE AVANCE DE MANTENIMIENTO DEL GENERADOR ELÉCTRICO |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 300,00 | 0,00 | 0,00 % | GARANTIZAR EN UN 70% EL FUNCIONAMIENTO DEL GENERADOR ELÉCTRICO | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DEL USO DE LA VÍA PÚBLICA Y DE LOS CORREDORES VIALES EN ÁREAS URBANAS DEL CANTÓN, Y EN LAS PARROQUIAS RURALES DEL CANTÓN, CONFORME LA PLANIFICACIÓN Y REGULACIONES EMITIDAS POR EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 18 | ADQUISICIÓN DE SUMINISTROS DE FERRETERIA PARA LA TRABAJOS VARIOS EN LA INSTITUCION | PORCENTAJE DE ADQUISICIONES, Y PROCEDIMIENTOS INSTITUCIONALES REALIZADOS VS PORCENTAJE DE ADQUISICIONES, Y PROCEDIMIENTOS INSTITUCIONALES TERMINADOS CON ÉXITO |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 2784,00 | 676,44 | 24,30 % | CONTAR CON SUMINISTROS DE SUMINISTROS DE FERRETERIA PARA MANTENIMIENTOS DENTRO DE LA EPMTG | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 62 | ADQUISICIÓN DE SUMINISTROS DE IMPRESIÓN (TINTAS) | CANTIDAD DE TINTAS DE IMPRESIONES ADQUIRIDAS VS CANTIDAD DE TINTAS UTILIZADAS PARA LAS IMPRESORAS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 4746,05 | 3872,05 | 81,58 % | GESTIONAR EN UN 70% LAS IMPRESIONES DE LOS DOCUMENTOS NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 63 | ADQUISICIÓN DE SUMINISTROS PARA IMPRESORA DE PVC (CINTA Y TARJETAS PVC) | NRO. CINTAS Y TARJETAS PVC ADQUIRIDAS VS CANTIDAD DE CINTAS Y TARJETAS PVC UTILIZADAS |

| RESULTADOS | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|

| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
|---|---|---|---|---|
| 371,00 | 227,70 | 61,37 % | DOTACIÓN DE 100% DE CINTAS Y TARJETAS PVC NECESARIO PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE LA EPMTG | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 4. PROMOVER UN SISTEMA DE ASENTAMIENTO HUMANOS JERÁRQUICOS RURALES Y URBANOS, ORDENADOS Y EQUILIBRADOS EN EL TERRITORIO, PARA LOGRAR UN DESARROLLO SOSTENIBLE Y EL ACCESO A INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS DE CALIDAD. | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 79 | ADQUISICION DE UN EQUIPO DE ALCOHOLIMETRO, DESTINADOS A FORTALECER LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y DE CONTROL DE LA EPMT-G | NÚMERO DE ALCOHOLÍMETROS ADQUIRIDOS Y OPERATIVOS |

| RESULTADOS | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|

| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2116,00 | 2116,00 | 100,00 % | ADQUISICIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL 100% DEL EQUIPO REQUERIDO | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 58 | ADQUISICIÓN DE UN SERVIDOR DE ALTAS PRESTACIONES PARA LA EPMTG | CANTIDAD DE ALMACENAMIENTO DEL SERVIDOR PARA LA INFORMACIÓN |

| RESULTADOS | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|

| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
|---|---|---|---|---|
| 10000,00 | 7919,25 | 79,19 % | OBTENER AMPLIO ALMACENAMIENTO PARA LA INFORMACIÓN DE LA EPMTG | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 4. PROMOVER UN SISTEMA DE ASENTAMIENTO HUMANOS JERÁRQUICOS RURALES Y URBANOS, ORDENADOS Y EQUILIBRADOS EN EL TERRITORIO, PARA LOGRAR UN DESARROLLO SOSTENIBLE Y EL ACCESO A INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS DE CALIDAD. | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 50 | ADQUISICIÓN DE UNIFORMES PARA EL PERSONAL DE SIMERT-G - ACTV | NRO. DE UNIFORMES ENTREGADOS VS PERSONAL DE SIMERT-G - ACT |

| RESULTADOS | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|

| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2000,00 | 1907,83 | 95,39 % | ENTREGA DE UNIFORMES AL 100% DEL PERSONAL OPERATIVO DE SIMERT-G - ACT | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 4. PROMOVER UN SISTEMA DE ASENTAMIENTO HUMANOS JERÁRQUICOS RURALES Y URBANOS, ORDENADOS Y EQUILIBRADOS EN EL TERRITORIO, PARA LOGRAR UN DESARROLLO SOSTENIBLE Y EL ACCESO A INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS DE CALIDAD. | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 82 | ADQUISICION DE VALLAS METALICAS DE SEGURIDAD PARA EL ORDENAMIENTO Y CONTROL VIAL | NÚMERO DE VALLAS METÁLICAS ADQUIRIDAS |

| RESULTADOS | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|

| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
|---|---|---|---|---|
| 11488,50 | 11488,50 | 100,00 % | ADQUISICIÓN DEL 100% DE VALLAS REQUERIDAS | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| OBJETIVO 4. PROMOVER UN SISTEMA DE ASENTAMIENTO HUMANOS JERÁRQUICOS RURALES Y URBANOS, ORDENADOS Y EQUILIBRADOS EN EL TERRITORIO, PARA LOGRAR UN DESARROLLO SOSTENIBLE Y EL ACCESO A INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS DE CALIDAD. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 10 | ADQUISICION DE VALLAS PARA TRABAJO OPERATIVO SIMERT Y AGENTES DE CONTROL DE TRANSITO | CANTIDAD DE VALLAS ADQUIRIDAS VS CANTIDAD DE VALLAS UTILIZADAS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 3500,00 | 2998,35 | 85,67 % | OBTENER UN 100% LAS VALLAS NECESARIAS PARA EL TRABAJO OPERATIVO DE LA INSTITUCION. | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| OBJETIVO 5. DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER LA DINÁMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DEL USO DE LA VÍA PÚBLICA Y DE LOS CORREDORES VIALES EN ÁREAS URBANAS DEL CANTÓN, Y EN LAS PARROQUIAS RURALES DEL CANTÓN, CONFORME LA PLANIFICACIÓN Y REGULACIONES EMITIDAS POR EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 38 | ADQUISICIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE LAS INTERSECCIONES SEMAFORICAS | PORCENTAJE DE EJECUCIÓN DEL PLAN DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LAS SEMAFOROS DEL CANTON |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 8280,00 | 8280,00 | 100,00 % | CUMPLIR AL 100% CON EL MANTENIMIENTO, REPARACIÓN DE LOS SEMAFOROS DEL CANTON. | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| OBJETIVO 5. DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER LA DINÁMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 37 | ADQUISICIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y CALIBRACION DE LAS MAQUINAS DE RTV | PORCENTAJE DE EJECUCIÓN DEL PLAN DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y CALIBRACION DE LAS MAQUINAS DE RTV |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 15445,00 | 15370,44 | 99,52 % | CUMPLIR AL 100% CON EL MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y CALIBRACION DE LAS MAQUINAS DE RTV DE LA EPMTG | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 73 | ADQUISICIONES DE MATERIALES DE IMPRESIÓN PUBLICITARIOS | DIFUSIÓN DE LOS SERVICIOS Y/O PRODUCTOS A TRAVÉS DE MARKETING SOCIAL Y/O ENTREGA EN FÍSICO AL USUARIO DE LA EPMTGDIFUSIÓN DE LOS SERVICIOS Y/O PRODUCTOS A TRAVÉS DE MARKETING SOCIAL Y/O ENTREGA EN FÍSICO AL USUARIO DE LA EPMTG |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 10918,75 | 9918,75 | 90,84 % | DOTACIÓN AL 100% DE LOS MATERIALES DE IMPRESIÓN PUBLICITARIOS | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 55 | APLIACIÓN DE LA CONSULTORÍA DE VIRTUALIZACION DE LA BASE DE DATOS DE LA EPMTG | PRODUCTOS DE LA CONSULTORÍA APLICADOS | |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 3230,00 | 3220,00 | 99,69 % | APLICACIÓN Y EJECUCION DE LA CONSULTORÍA PARA LA VIRTUALIZACION DE DATOS DE LA EPMTG | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 54 | APLIACIÓN DE LA CONSULTORÍA PARA LA ACTUALIZACION DE LA NORMATIVA INTRENA DE LA EPMTG | PRODUCTOS DE LA CONSULTORÍA APLICADOS | |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 10000,00 | 6831,00 | 68,31 % | APLIACIÓN DE LA CONSULTORÍA PARA LA ACTUALIZACION DE LA NORMATIVA INTRENA DE LA EPMTG | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 53 | APLIACIÓN DE LA CONSULTORÍA PARA LOS PLANES Y PROYECTOS DE LA EPMTG | PRODUCTOS DE LA CONSULTORÍA APLICADOS | |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 30000,00 | 0,00 | 0,00 % | APLIACIÓN DE LA CONSULTORÍA PARA LOS PLANES Y PROYECTOS DE LA EPMTG | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 32 | AQUISICIÓN DE MATERIALES DE ASEO | CANTIDAD DE MATERIALES DE ASEO DOTADO / CANTIDAD DE MATERIALES DE ASEO REQUERIDO | |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1141,00 | 988,99 | 86,68 % | CONTAR CON LOS MATERIALES DE ASEO NECESARIO PARA LA LIMPIEZA DEL CRTV | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 40 | CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE HOSTING Y DOMINIO WEB PARA LA EPMTG | PORCENTAJE DE AVANCE DEL SERVICIO DE HOSTING Y DOMINIO WEB |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 165,00 | 161,00 | 97,58 % | DISPONER DEL 70% EN UN SERVICIO DE HOSTING Y DOMINIO WEB PARA LA INSTITUCIÓN | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 49 | CONTRATACION DE SERVICIOS DE CAPACITACION PARA PERSONAL TÉCNICO, ADMINISTRATIVO Y OPERATIVO | NRO. DE CAPACITACIONES PLANIFICADAS VS CAPACITACIONES OTORGADAS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 6500,00 | 0,00 | 0,00 % | CAPACITACION PARA TODO EL PERSONAL TÉCNICO, ADMINISTRATIVO Y OPERATIVOV | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 2 | CONTRATACIÓN PÓLIZA DE SEGURO TODO RIESGO PARA LOS BIENES DE LA ENTIDAD | PORCENTAJE DE AVANCE DE PÓLIZA DE SEGURO TODO RIESGO PARA LOS BIENES DE LA ENTIDAD |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 5000,00 | 0,00 | 0,00 % | MANTENER LOS BIENES DE LA ENTIDAD ASEGURADOS A TODO RIESGO | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 12 | CONTRATAR EL SERVICIO DE SEGURIDAD Y VIGILANCIA ARMADA | PORCENTAJE DE AVANCE DEL SERVICIO DE VIGILANCIA ARMADA |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 15000,00 | 4790,42 | 31,94 % | MANTENER A LA EPMTG CON SEGURIDAD PRIVADA | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 52 | CONTRATAR PÓLIZA DE FIDELIDAD PARA EL PERSONAL DE LA EPMT-G | PERSONAL QUE MANEJAN BIENES VS PERSONAL ASEGURADOS | |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 2500,00 | 0,00 | 0,00 % | CUMPLIMIENTO DE NORMATIVA POR FIDELIDAD INSTITUCIONAL | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 5. DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER LA DINÁMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DEL USO DE LA VÍA PÚBLICA Y DE LOS CORREDORES VIALES EN ÁREAS URBANAS DEL CANTÓN, Y EN LAS PARROQUIAS RURALES DEL CANTÓN, CONFORME LA PLANIFICACIÓN Y REGULACIONES EMITIDAS POR EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 23 | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. | CANTIDAD DE ESCALERA ADQUIRIDAS | |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 360,00 | 354,17 | 98,38 % | MANTENER ABASTECIDO CON ESCALERAS NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 5. DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER LA DINÁMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DEL USO DE LA VÍA PÚBLICA Y DE LOS CORREDORES VIALES EN ÁREAS URBANAS DEL CANTÓN, Y EN LAS PARROQUIAS RURALES DEL CANTÓN, CONFORME LA PLANIFICACIÓN Y REGULACIONES EMITIDAS POR EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 70 | IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALETICAS VERTICALES EN EL CASCO URBANO DEL CANTÓN | CANTIDAD DE SEÑALETICAS VERTICALES ADQUIRIDA VS CANTIDAD DE TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL REALIZADOS | |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 18826,42 | 18826,42 | 100,00 % | DOTACIÓN AL 100% DE IMPLEMENTACIÓN DE LAS SEÑALETICAS VERTICALES EN EL CANTÓN | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OBJETIVO 5. DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER LA DINÁMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 5. DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER LA DINÁMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 34 | MANTENIMIENTO DE LOS VEHICULOS INSTITUCIONALES | PORCENTAJE DE AVANCE DE MANTENIMIENTOS DE VEHÍCULOSPORCENTAJE DE AVANCE DE MANTENIMIENTOS DE VEHÍCULOS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 5114,62 | 1347,00 | 26,34 % | MANTENER OPERATIVOS LOS VEHÍCULOS INSTITUCIONALES | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DEL USO DE LA VÍA PÚBLICA Y DE LOS CORREDORES VIALES EN ÁREAS URBANAS DEL CANTÓN, Y EN LAS PARROQUIAS RURALES DEL CANTÓN, CONFORME LA PLANIFICACIÓN Y REGULACIONES EMITIDAS POR EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 33 | MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DEL EDIFICIO | CANTIDAD DE MANTENIMIENTOS Y REPARACIONES BRINDADOS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 11360,50 | 8280,00 | 72,88 % | MANTENER LA INFRAESTRUCTURA EN BUEN ESTADO DURANTE EL PRESENTE PERIODO | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 64 | MAQUINA IMPRESORA TARJETA DE PVC | NRO. IMPRESORA TARJETA PVC ADQUIRIDA |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 1800,00 | 1489,25 | 82,74 % | DOTACIÓN DE 100% DE IMPRESORA PVC NECESARIAS PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE LA EPMTG | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO.EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 83 | PAGO A CONTRALORÍA GENERAL DEL ESTADO | NÚMERO DE PAGOS REALIZADOS A ORGANISMOS DE CONTROL |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 1500,00 | 1462,44 | 97,50 % | REALIZAR EL PAGO CORRESPONDIENTE DENTRO DE LOS PLAZOS ESTABLECIDOS | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 43 | PAGO DE COSTAS JUDICIALES, TRAMITES NOTARIALES, LEGALIZACION DE DOCUMENTOS Y ARREGLOS EXTRAJUDICIALES | NÚMERO DE PAGOS REALIZADOS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 1000,00 | 124,14 | 12,41 % | EFECTUAR EN UN 70% LOS PAGOS POR COSTAS JUDICIALES, TRAMITES NOTARIALES, LEGALIZACION DE DOCUMENTOS Y ARREGLOS EXTRAJUDICIALES | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 44 | PAGO DE CUENTAS POR PAGAR | NÚMERO DE PAGOS EFECTUADOS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 36000,00 | 29314,50 | 81,43 % | EFECTUAR EN UN 100% LOS PAGOS POR CUENTAS POR PAGAR | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 30 | PAGO DE SERVICIO BÁSICO DE ENERGIA ELÉCTRICA DE LA EPMTG | PAGOS DEL SERVICIO DE ENERGÍA ELÉCTRICA |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 8440,00 | 8420,28 | 99,77 % | MANTENER A LA INSITUCIÓN CON ENERGÍA ELÉCTRICA PERMANENTE DURANTE EL PRESENTE PERIODO | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 31 | PAGO DE TASAS GENERALES, IMPUESTOS, CONTRIBUCIONES, PERMISOS LICENCIAS Y PATENTES | NRO. DE PAGOS EFECTUADOS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 500,00 | 374,03 | 74,81 % | TENER AL DIA LOS PAPELES DE LOS IMPUESTOS, PATENTE, PERMISOS Y OTROS DE LA EPMTG | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 17 | PAGO DE VIATICOS Y SUBSISTENCIAS EN EL INTERIOR | VIATICOS Y GASTOS DE SUBSISTENCIA PAGADOS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 3000,00 | 664,50 | 22,15 % | CUBRIR DE VIÁTICOS PARA VIAJES Y GASTOS DE ALIMENTACIÓN A TODO EL PERSONAL DE LA INSTITUCIÓN | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 45 | PAGO POR COMISIONES BANCARIAS | NÚMERO DE PAGOS EFECTUADOS A LAS ENTIDADES FINANCIERAS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 350,00 | 64,70 | 18,49 % | EFECTUAR EN UN 100% LOS PAGOS POR COSTAS JUDICIALES, TRAMITES NOTARIALES, LEGALIZACION DE DOCUMENTOS Y ARREGLOS EXTRAJUDICIALES | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 16 | PAGOS POR PASAJES AL INTERIOR DENTRO DEL PAÍS PARA TRANSPORTE | PORCENTAJE DE ADQUISICIONES, Y PROCEDIMIENTOS INSTITUCIONALES REALIZADOS VS PORCENTAJE DE ADQUISICIONES, Y PROCEDIMIENTOS INSTITUCIONALES TERMINADOS CON ÉXITO |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 1700,00 | 1110,00 | 65,29 % | PAGO DE TRANSPORTE ÁEREO Y TERRESTRE PARA EL PERSONAL QUE VIAJE A DIFERENTES CIUDADES DEL PAIS POR ASUNTOS INSTITUCIONALES | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
|---|---|---|---|---|
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 48 | PROCESO DE SELECCIÓN, FORMACIÓN Y CONTRATACIÓN DE ACUERDO A LO DETERMINADO EN EL MANUAL DE FUNCIONES, VALORACIÓN Y DESCRIPCIÓN DE PUESTOS. | NÚMERO DE CONTRATOS ELABORADOS DE ACUERDO A LAS NORMATIVAS EMITIDAS, ESCALA REMUNERATIVA Y OTRAS SUSTENTADA POR ORGANISMOS DE CONTROL Y SEGÚN ESCALA REMUNERATIVA. |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 551034,73 | 334813,00 | 60,76 % | ELABORAR CRONOGRAMA DE PROCESO DE SELECCIÓN, FORMACIÓN Y CONTRATACIÓN PARA LOS PERFILES DE PUESTO REQUIRIENTES | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 46 | RECARGA DE EXTINTORES | CANTIDAD DE RECARGAS DE EXTINTORES REALIZADOS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 150,00 | 0,00 | 0,00 % | MANTENER A TODA LA EPMT-G CON EXTINTORES EN BUEN ESTADO | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 4. PROMOVER UN SISTEMA DE ASENTAMIENTO HUMANOS JERÁRQUICOS RURALES Y URBANOS, ORDENADOS Y EQUILIBRADOS EN EL TERRITORIO, PARA LOGRAR UN DESARROLLO SOSTENIBLE Y EL ACCESO A INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS DE CALIDAD. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 80 | SERVICIO DE TRASLADO, INSTALACION Y DESINTALACION DE VALLAS DE SEGURIDAD PARA EL DESARROLLO DE PROGRAMAS INSTITUCIONALES EN EL CANTÓN EL GUABO | NÚMERO DE SERVICIOS DE INSTALACIÓN Y RETIRO DE VALLAS EJECUTADOS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 2953,20 | 2953,20 | 100,00 % | EJECUCIÓN DEL 100% DE SERVICIOS REQUERIDOS | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES Y OPERACIONES DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL, LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE EL GUABO Y CARGA, TRANSPORTE COMERCIAL Y TODA FORMA DE TRANSPORTE COLECTIVO Y/O MASIVO, EN EL ÁMBITO URBANO E INTRACANTONAL, CONFORME LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EMITIDAS POR LA AGENCIA NACIONAL DE REGULACIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL Y EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 76 | SERVICIO E INSTALACION, CONFIGURACION Y PUESTA EN MARCHA DE UNA SOLUCION INTEGRAL DE CORRERO ELECTRONICO, INCLUYENDO UPGRADE DEL SERVIDOR FÍSICO PARA LA EPMT-G | NÚMERO DE CUENTAS DE CORREO INSTITUCIONAL IMPLEMENTADAS Y OPERATIVAS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |
| 4312,50 | 4312,50 | 100,00 % | PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE CORREO INSTITUCIONAL CON COBERTURA TOTAL PARA USUARIOS DEFINIDOS | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| OBJETIVO 5. DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER LA DINÁMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. | COMPETENCIAS / FUNCIONES | NO.META | DESCRIPCION | |
| | LA PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DEL USO DE LA VÍA PÚBLICA Y DE LOS CORREDORES VIALES EN ÁREAS URBANAS DEL CANTÓN, Y EN LAS PARROQUIAS RURALES DEL CANTÓN, CONFORME LA PLANIFICACIÓN Y REGULACIONES EMITIDAS POR EL GAD MUNICIPAL DE EL GUABO. | 75 | SUMINISTRO E INSTALACION DE LUMINARIAS LED INDUSTRIALES | NÚMERO DE LUMINARIAS LED INSTALADAS |

| RESULTADOS | | % DE LA GESTION | DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META | ¿CÓMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO? |
|---|---|---|---|---|
| TOTALES PLANIFICADOS | TOTALES CUMPLIDOS | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2760,00 | 2691,00 | 97,50 % | INSTALACIÓN DEL 100% DE LUMINARIAS LED INDUSTRIALES EN LAS ÁREAS PRIORIZADAS | EL RESULTADO ALCANZADO, EXPRESADO A TRAVÉS DEL CUMPLIMIENTO PARCIAL O TOTAL DE LAS METAS OPERATIVAS Y ESTRATÉGICAS PREVISTAS EN EL POA 2025 DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO, APORTA AL LOGRO INSTITUCIONAL AL EVIDENCIAR AVANCES CONCRETOS EN ÁREAS CLAVE COMO CONECTIVIDAD TECNOLÓGICA, FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES OPERATIVAS, PROVISIÓN DE INSUMOS Y SERVICIOS ESENCIALES, INFRAESTRUCTURA VIAL, GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO Y MEJORA DEL SERVICIO AL CIUDADANO. |
| Total | | 60,36 % | | |

PLAN DE DESARROLLO: REPORTE EL AVANCE RESPECTO A TODOS LOS OBJETIVOS INGRESADOS:

| OBJETIVO DEL PLAN DE DESARROLLO | PORCENTAJE DE AVANCE ACUMULADO DE LA GESTIÓN DEL OBJETIVO | QUÉ NO SE AVANZÓ Y ¿POR QUÉ? |
|---|---|---|
| OBJETIVO 1. GARANTIZAR LOS DERECHOS DE LA NATURALEZA PROMOVIENDO LA CONSERVACIÓN Y GOBERNANZA DE LOS RECURSOS NATURALES Y LA PREVENCIÓN, CONTROL Y MITIGACIÓN DE LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL PARA MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA. | 95,00 % | SE AVANZÓ LA MAYOR PARTE DEL OBJETIVO PORQUE SE LOGRÓ ADQUIRIR EL DISPOSITIVO DE DETECCIÓN DE GASES TÓXICOS EMITIDOS POR LOS VEHICULOS |
| OBJETIVO 2. MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS GRUPOS DE ATENCIÓN PRIORITARIOS Y FORTALECER EL SISTEMA CANTONAL DE PROTECCIÓN DE DERECHO CON ENFOQUES DE IGUALDAD. | 100,00 % | SE LOGRÓ FORTALECER LA EDUCACIÓN Y CONCIENCIACIÓN VIAL PORQUE SE DESARROLLAR CAMPAÑAS. |
| OBJETIVO 3. DIVERSIFICAR LA MATRIZ PRODUCTIVA, ESTABLECER NODOS REGIONALES VINCULADOS A LA PRODUCCIÓN SISTÉMICA Y RESCATAR Y PONER EN VALOR EL PATRIMONIO CULTURAL Y NATURAL COMO UNA OPORTUNIDAD DE DESARROLLO ECONÓMICO PARA EL CANTÓN. | 0,00 % | NO SE DESARROLLARON PROGRAMAS PARA ESTE OBJETIVO |
| OBJETIVO 4. PROMOVER UN SISTEMA DE ASENTAMIENTO HUMANOS JERÁRQUICOS RURALES Y URBANOS, ORDENADOS Y EQUILIBRADOS EN EL TERRITORIO, PARA LOGRAR UN DESARROLLO SOSTENIBLE Y EL ACCESO A INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS DE CALIDAD. | 84,00 % | NO SE AVANZÓ EN LA ADQUISICIÓN DE INSTRUMENTOS PARA MEJORAR EL SISTEMA MUNICIPAL DE ESTACIONAMIENTO ROTATIVO TARIFADO PORQUE SE PROCURÓ EL ABASTECIMIENTO DE INSTRUMENTOS ADMINISTRATIVOS LOS QUE PERMITEN OFRECER UN SERVICIO PÚBLICO DE MEJOR CALIDAD PARA LOS USUARIOS DE LA INSTITUCIÓN |
| OBJETIVO 5. DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER LA DINÁMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES. | 33,00 % | EL PROYECTO DE IMPACTO MAYOR NO SE PUDO AVANZAR PORQUE HUBO DIFICULTAD EN EL TIEMPO (PROYECTO DE NUEVOS PUNTOS SEMAFÓRICOS PARA EL CANTÓN EL GUABO) |
| OBJETIVO 6. FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTIÓN TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMOS DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS. | 61,00 % | SE AVANZÓ LA MAYOR PARTE DE LO PLANIFICADO PARA LA GESTION DE RESULTADOS DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRANSITO DE EL GUABO |

PLAN DE TRABAJO (OFERTA ELECTORAL)

| DESCRIBA LOS OBJETIVOS/ OFERTAS DEL PLAN DE TRABAJO | DESCRIBA LOS PROGRAMAS / PROYECTOS RELACIONADOS CON EL OBJETIVO DEL PLAN DE TRABAJO | PORCENTAJE DE AVANCE | DESCRIBA LOS RESULTADOS ALCANZADOS |
|---|---|---|---|
| GARANTIZAR LOS DERECHOS DE LA NATURALEZA PROMOVIENDO LA CONSERVACIÓN Y GOBERNANZA DE LOS RECURSOS NATURALES, LA PREVENCIÓN, CONTROL Y MITIGACIÓN DE LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL PARA MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DEL CANTÓN EL GUABO | SE AVANZÓ LA MAYOR PARTE DEL OBJETIVO PORQUE SE LOGRÓ ADQUIRIR EL DISPOSITIVO DE DETECCIÓN DE GASES TÓXICOS EMITIDOS POR LOS VEHICULOS | 95,00 % | CONTRIBUYENDO A LA REDUCCIÓN DE EMISIONES CONTAMINANTES GENERADAS POR LOS VEHÍCULOS, EN BENEFICIO DE LA CALIDAD AMBIENTAL. |
| RESCATAR Y VALORAR LA DIVERSIDAD, EL DEPORTE, EL ARTE Y LA CULTURA EN EL CANTÓN EL GUABO Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA Y DESARROLLAR HABILIDADES Y DESTREZAS DE LOS GRUPOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA | SE EJECUTARON ACTIVIDADES LÚDICAS Y RECREATIVAS DIRIGIDAS A PERSONAS ADULTAS MAYORES, ORIENTADAS A FOMENTAR SU PARTICIPACIÓN ACTIVA Y BIENESTAR INTEGRAL. | 80,00 % | SE FORTALECIÓ LA PARTICIPACIÓN ACTIVA DE LAS PERSONAS ADULTAS MAYORES, MEJORANDO SU BIENESTAR INTEGRAL, INTEGRACIÓN SOCIAL Y DINAMIZACIÓN DE SUS ACTIVIDADES COTIDIANAS DENTRO DEL CANTÓN. |
| GARANTIZAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE SERVICIOS BÁSICOS, MEJORAR LAS CONDICIONES DE HABITABILIDAD Y SALUD DE LA POBLACIÓN DEL CANTÓN EL GUABO | NO APLICA | 0,00 % | NO APLICA |

| | | | |
|---|---|---|---|
| DESARROLLAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y CONECTIVIDAD TERRITORIAL SUSTENTABLE PARA FAVORECER DE LA DINAMICA DE LA ECONOMÍA Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES | SE EJECUTÓ LA IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL EN EL CANTÓN EL GUABO, ORIENTADA A OPTIMIZAR LA CIRCULACIÓN VEHICULAR Y PEATONAL, Y FORTALECER LA SEGURIDAD VIAL. | 33,00 % | SE MEJORÓ LA ORGANIZACIÓN Y FLUIDEZ DEL TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL, REDUCIENDO RIESGOS DE SINIESTRALIDAD Y FORTALECIENDO LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD VIAL EN EL CANTÓN. |
| FORTALECER LA GOBERNABILIDAD, LA GESTION TERRITORIAL ARTICULADA Y LOS MECANISMOS DE PARTICIPACION CIUDADANA, EN UN MODELO DE PLANIFICACIÓN PARTICIPATIVA; PRESUPUESTOS Y MECANISMO DE CORRESPONSABILIDAD POR RESULTADOS | NO APLICA | 0,00 % | NO APLICA |
| REORGANIZAR DE MANERA ADECUADA LA ORGANIZACIÓN INSTITUCIONAL Y EL TALENTO HUMANO EXISTENTE | NO APLICA | 0,00 % | NO APLICA |

FINANCIERA (LOCPCCS Art. 10, LEY DE EMPRESAS PÚBLICAS ART. 45 SISTEMAS DE INFORMACIÓN):

BALANCE GENERAL

| ACTIVO | PASIVO | PATRIMONIO | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN |
|---|---|---|---|
| $665412,30 | $6924,55 | $658487,75 | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/Pw4oMq8BPFZgtRP |

CUMPLIMIENTO DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA:

| TIPO | DESCRIPCIÓN | PRESUPUESTO PLANIFICADO | PRESUPUESTO EJECUTADO | CUMPLIMIENTO DE LA GESTIÓN | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| AREA | ADMINISTRACION GENERAL | $1179812,00 | $640927,10 | 54,32 % | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/zMPnNPEengT5FHy |
| | TOTAL % CUMPLIMIENTO DE LA GESTIÓN: | $1179812,00 | $640927,10 | 54,32 % | |

PRESUPUESTO INSTITUCIONAL:

| TOTAL DE PRESUPUESTO INSTITUCIONAL CODIFICADO | GASTO CORRIENTE PLANIFICADO | GASTO CORRIENTE EJECUTADO | GASTO DE INVERSIÓN PLANIFICADO | GASTO DE INVERSIÓN EJECUTADO | % EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA |
|---|---|---|---|---|---|
| $1179812,00 | $698115,99 | $416387,80 | $481696,01 | $224539,30 | 54,32 % |

CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES (LOCPCCS Art. 10 NUMERAL 7):

| LABORALES | TRIBUTARIA | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN |
|---|---|---|
| SI | SI | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/iwq4PPGx7ZNGa6o |

IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA LA IGUALDAD:

| IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA LA IGUALDAD | PONGA SI O NO | DESCRIBA LA POLÍTICA IMPLEMENTADA | DETALLE PRINCIPALES RESULTADOS OBTENIDOS | EXPLIQUE COMÓ APORTA EL RESULTADO AL CUMPLIMIENTO DE LAS AGENDAS DE IGUALDAD |
|---|---|---|---|---|
| IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE GÉNERO | NO | S/N | S/N | S/N |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS INTERCULTURALES | SI | PROMOVER, EJECUTAR Y MANTENER CAMPAÑAS MASIVAS, PROGRAMAS Y PROYECTOS DE EDUCACIÓN EN TEMAS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL DENTRO DEL CANTÓN. | SE EJECUTARON CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN ORIENTADAS A LA PARTICIPACIÓN ACTIVA E INCLUSIVA DE LA CIUDADANÍA DEL CANTÓN, ENFOCADAS EN EL CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA DE TRÁNSITO Y LA PROMOCIÓN DE PRÁCTICAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE. | APORTA AL CUMPLIMIENTO DE LA AGENDA PARA LA IGUALDAD DE PUEBLOS Y NACIONALIDADES AL PROMOVER PROCESOS DE SENSIBILIZACIÓN INCLUSIVOS Y PARTICIPATIVOS, QUE GARANTIZAN EL ACCESO EQUITATIVO A LA INFORMACIÓN SOBRE NORMATIVA DE TRÁNSITO Y MOVILIDAD SOSTENIBLE, RESPETANDO LA DIVERSIDAD CULTURAL Y FOMENTANDO LA INTEGRACIÓN Y CORRESPONSABILIDAD DE TODOS LOS GRUPOS POBLACIONALES DEL CANTÓN. |
| IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS GENERACIONALES | SI | ADMINISTRAR, OPERAR Y EJECUTAR EL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN, MULTAS ELECTRÓNICAS DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN VIAL Y LOS COMPONENTES DEL SISTEMA TOMANDO EN CONSIDERACIÓN LAS NECESIDADES ESPECÍFICAS DE LA POBLACIÓN VULNERABLE: PERSONAS CON DISCAPACIDADES, TERCERA EDAD, NIÑOS Y ADOLESCENTES, CONCEDIÉNDOLES ATENCIÓN PRIORITARIA | LAS PERSONAS ADULTAS MAYORES HAN SIDO PRIORIZADAS MEDIANTE ACCIONES ORIENTADAS A LA GARANTÍA DE SUS DERECHOS Y ATENCIÓN PREFERENTE DENTRO DEL CANTÓN. SE HAN IMPLEMENTADO BENEFICIOS COMO EL ACCESO GRATUITO A ESTACIONAMIENTOS TARIFADOS, PROCESOS DE SOCIALIZACIÓN Y ACTIVACIÓN PARA SU PARTICIPACIÓN COTIDIANA, ASÍ COMO LA EXONERACIÓN DEL 100% EN EL PAGO DE RODAJE VEHICULAR DENTRO DEL SISTEMA DE MATRICULACIÓN. | SE APORTA AL CUMPLIMIENTO DE LA AGENDA DE IGUALDAD INTERGENERACIONAL AL GARANTIZAR ATENCIÓN PRIORITARIA Y CONDICIONES PREFERENCIALES PARA LAS PERSONAS ADULTAS MAYORES, REDUCIENDO BRECHAS DE ACCESO A SERVICIOS DE MOVILIDAD Y FORTALECIENDO SU INCLUSIÓN, AUTONOMÍA Y PARTICIPACIÓN ACTIVA EN LA VIDA SOCIAL DEL CANTÓN. |
| IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE DISCAPACIDADES | SI | ADMINISTRAR, OPERAR Y EJECUTAR EL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN, MULTAS ELECTRÓNICAS DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN VIAL Y LOS COMPONENTES DEL SISTEMA TOMANDO EN CONSIDERACIÓN LAS NECESIDADES ESPECÍFICAS DE LA POBLACIÓN VULNERABLE: PERSONAS CON DISCAPACIDADES, TERCERA EDAD, NIÑOS Y ADOLESCENTES, CONCEDIÉNDOLES ATENCIÓN PRIORITARIA | LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD ACCEDEN A BENEFICIOS DE ACCESIBILIDAD Y TRATO PREFERENTE, QUE INCLUYEN EL USO GRATUITO DE ESTACIONAMIENTOS TARIFADOS EN ESPACIOS SEÑALIZADOS Y LA REDUCCIÓN DEL 50% EN EL PAGO DEL RODAJE VEHICULAR, CONFORME A LA NORMATIVA VIGENTE. | SE CONTRIBUYE AL CUMPLIMIENTO DE LA AGENDA PARA LA IGUALDAD DE DISCAPACIDADES AL GARANTIZAR MEDIDAS DE ACCESIBILIDAD Y TRATO PREFERENTE, REDUCIENDO BARRERAS EN EL ACCESO A SERVICIOS DE MOVILIDAD, PROMOVIENDO LA INCLUSIÓN SOCIAL Y ASEGURANDO CONDICIONES DE EQUIDAD PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD DENTRO DEL CANTÓN. |
| IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE MOVILIDAD HUMANA | SI | EJECUTAR LA MATRICULACIÓN VEHICULAR, DE CONFORMIDAD CON LA LEY Y REALIZAR LA EJECUCIÓN DE LA REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR Y EL MONITOREO DE LA CALIDAD DEL AIRE DENTRO DEL CANTÓN EL GUABO, DE CONFORMIDAD CON LAS POLÍTICAS Y ORDENANZAS EXPEDIDAS POR EL I. CONCEJO MUNICIPAL, Y EN COORDINACIÓN CON LA DIRECCIÓN DE GESTIÓN AMBIENTAL, O QUIEN HAGA SUS VECES. | SE GARANTIZÓ LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE MATRICULACIÓN VEHICULAR Y REVISIÓN TÉCNICA SIN DISTINCIÓN DE NACIONALIDAD, FACILITANDO EL PROCESO TAMBIÉN A PERSONAS EXTRANJERAS DOMICILIADAS EN EL CANTÓN, CUMPLIENDO CON REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LA NORMATIVA NACIONAL. | APORTA A UNA MOVILIDAD SEGURA, ORDENADA Y AMBIENTALMENTE RESPONSABLE, IMPACTANDO POSITIVAMENTE EN EL DERECHO A LA SALUD Y EL AMBIENTE DE TODOS LOS CIUDADANOS. |

MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA:

| MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA | PONGA SI O NO | CUÁNTAS VECES CONVOCÓ AL GAD | QUÉ ACTORES PARTICIPARON | DESCRIBA LOS LOGROS ALCANZADOS EN EL AÑO | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN | NO | 0 | | | NO APLICA |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| AUDIENCIA PÚBLICA | NO | 0 | | | NO APLICA |
| CABILDO POPULAR | NO | 0 | | | NO APLICA |
| CONSEJO DE PLANIFICACIÓN LOCAL | NO | 0 | | | NO APLICA |
| SILLA VACÍA | NO | 0 | | | NO APLICA |
| CONSEJOS CONSULTIVOS | NO | 0 | | | NO APLICA |
| CONSEJO EDITORIAL (EN CASO DE SER EMPRESAS PÚBLICAS DE COMUNICACIÓN) | NO | 0 | | | NO APLICA |
| OTROS | SI | 1 | OTROS | GESTION EFICIENTE DENTRO DEL TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL | https://www.facebook.com/transitoep?locale=es_LA |

ASAMBLEA CIUDADANA:

| MECANISMOS - ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN | EXISTE UNA ASAMBLEA CIUDADANA EN SU TERRITORIO | MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA | | PLANIFICÓ LA GESTIÓN DEL TERRITORIO CON LA PARTICIPACIÓN DE LA ASAMBLEA CIUDADANA | ¿EN QUÉ FASES DE LA PLANIFICACIÓN PARTICIPARON LAS ASAMBLEAS CIUDADANAS Y CÓMO? | QUE ACTORES PARTICIPARON | DESCRIBA LOS LOGROS ALCANZADOS EN EL AÑO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LAS Y LOS CIUDADANOS DEL CONSEJO DE PLANIFICACIÓN LOCAL | NO | NOMBRE | JUANA DE LA TORRE | NO | NO APLICA | OTROS | NO APLICA |
| | | EMAIL | juanadlatorre@gmail.com | | | | |
| | | TELEFONO | (95) 873-2597 | | | | |

## MECANISMOS DE CONTROL SOCIAL:

| MECANISMOS DE CONTROL SOCIAL GENERADOS POR LA COMUNIDAD | PONGA SI o NO | NÚMERO DE MECANISMOS | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN |
|---|---|---|---|
| VEEDURÍAS CIUDADANAS | NO | 0 | NO APLICA |
| OBSERVATORIOS CIUDADANOS | NO | 0 | NO APLICA |
| DEFENSORÍAS COMUNITARIAS | NO | 0 | NO APLICA |
| COMITÉS DE USUARIOS DE SERVICIOS | NO | 0 | NO APLICA |
| OTROS | NO | 0 | NO APLICA |

## PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS:

### FASE 1: Planificación y facilitación del proceso desde la asamblea ciudadana

| PASOS DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS | PONGA SI o NO | DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE LOS PASOS | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| 2. LA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN DEL TERRITORIO Y LA ENTIDAD CREARON EL EQUIPO TÉCNICO MIXTO Y PARITARIO (CIUDADANOS Y AUTORIDADES/TÉCNICOS) QUE SE ENCARGARÁ DE ORGANIZAR Y FACILITAR EL PROCESO | SI | CREACION DE EQUIPO TÉCNICO | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/jZ7JspHTziwLTkH | CONFORMACION DE EQUIPO TÉCNICO |
| 1. LA CIUDADANÍA / ASAMBLEA LOCAL CIUDADANA PRESENTÓ LA LISTA DE TEMAS SOBRE LOS QUE DESEA SER INFORMADA | SI | CIUDADANOS DEL CONSEJO DE PLANIFICACIÓN Y/O CIUDADANOS DE LA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN O LOS CIUDADANOS DESDE LA CONVOCATORIA DIRECTA DEL GAD | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/bLy8EAwi7TzrRmp | SE PLANTEARON 5 TEMAS |
| 3. EL EQUIPO TÉCNICO MIXTO Y PARITARIO (CIUDADANOS Y AUTORIDADES/TÉCNICOS) CONFORMARON 2 SUBCOMISIONES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROCESO: UNA LIDERADA POR LA ENTIDAD Y UNA LIDERADA POR LA CIUDADANÍA / ASAMBLEA CIUDADANA | SI | COMISONES MIXTAS ENTRE LA INSTITUCION Y CIUDADANOS | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/jZ7JspHTziwLTkH | CREACION DE COMISIONES MIXTAS |

### FASE 2: Evaluación de la gestión y redacción del informe de la institución

| PASOS DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS | PONGA SI o NO | DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE LOS PASOS | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| 1. LA COMISIÓN LIDERADA POR LA ENTIDAD REALIZÓ LA EVALUACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL | SI | SE CONVOCA A REUNION A LOS INTEGRANTES DE LA COMISIÓN MIXTA 2 CON EL FIN DE REVISAR EL AVANCE DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS Y PLANIFICACIÓN DE LA DELIBERACIÓN PÚBLICA | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/fKFA7p7g9Wiatmx | PLANIFICACION DE LA DELIBERACION PUBLICA |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2. LA COMISIÓN LIDERADA POR LA ENTIDAD REDACTÓ EL INFORME PARA LA CIUDADANÍA, EN EL CUAL RESPONDIÓ LAS DEMANDAS DE LA CIUDADANÍA Y MOSTRÓ AVANCES PARA DISMINUIR BRECHAS DE DESIGUALDAD Y OTRAS DIRIGIDAS A GRUPOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA | SI | DURANTE LA REUNION DE PLANIFICACIÓN SE EXPUSIERON LOS TEMAS A RENDIR CUENTAS Y SE REALIZÓ LA REVISIÓN DEL INFORME YA REDACTADO | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/fKFA7p7g9Wiatmx | SE RESPONDIO A LAS DEMANDAS DE LA CIUDADANÍA |
| 3. LA COMISIÓN LIDERADA POR LA ENTIDAD LLENÓ EL FORMULARIO DE INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS ESTABLECIDO POR EL CPCCS | SI | EL FORMULARIO PRELIMINAR FUE LLENADO SEGÚN LO ESTABLECIDO POR EL CPCCS | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/Wbzd5975s4aemiN | FORMULARIO PRELIMINAR |
| 4. TANTO EL FORMULARIO DE RENDICIÓN DE CUENTAS PARA EL CPCCS , COMO EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS PARA LA CIUDADANÍA FUERON APROBADOS POR LA MÁXIMA AUTORIDAD DE LA ENTIDAD | SI | EL INFORME NARRATIVO Y FORMULARIO PRELIMINAR FUERON PRESENTADOS A LA MAXIMA AUTORIDAD PARA SU RESPECTIVA REVISIÓN Y APROBACIÓN | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/ot8bD7SgWZJwzQf | DOCUMENTO DE APROBACIÓN DE INFORME NARRATIVO Y FORMULARIO PRELIMINAR. SE ADJUNTA EL INFORME NARRATIVO |
| 5. LA ENTIDAD ENVIÓ EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS INSTITUCIONAL A LA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN Y A LA ASAMBLEA CIUDADANA | SI | EN EL TIEMPO ESTABLECIDO O MÁS | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/gLi3egxsg6RGzsL | PRESENTADO A TIEMPO |

## FASE 3: Evaluación ciudadana del informe institucional

| PASOS DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS | PONGA SI o NO | DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE LOS PASOS | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| 9. LOS REPRESENTANTES CIUDADANOS / ASAMBLEA CIUDADANA FIRMARON EL ACTA EN LA QUE SE RECOGIÓ LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS QUE SE PRESENTARON EN LA PLENARIA | SI | EL ACTA DE ACEPTACION DE APORTES CIUDADANOS FUE SUSCRITA POR LA MAXIMA AUTORIDAD DE LA INSTITUCION Y UN REPRESENTANTE DEL CONSEJO DE PLANIFICACION LOCAL. ASIMISMO, LAS FICHAS DE APORTES FUERON FIRMADAS POR UN REPRESENTANTE CIUDADANO DE CADA MESA DE TRABAJO, CONFORME A SU RESPECTIVO EJE TEMATICO. | https://transitoelguabo.gob.ec/rendicion_cuentas?year=2025 | NO EXISTEN OBSERVACIONES |
| 1. LA ENTIDAD DIFUNDIÓ EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS A TRAVÉS DE QUÉ MEDIOS | SI | REDES SOCIALES | https://www.facebook.com/share/p/1QRhkb9npZ/ | EL INFORME NARRATIVO FUE PUBLICADO JUNTO AL FORMULARIO PRELIMINAR |
| 2. LA ENTIDAD INVITÓ A LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS A LOS CIUDADANOS DEL MAPEO DE ACTORES QUE ENTREGÓ LA ASAMBLEA CIUDADANA | SI | MEDIANTE OFICIOS SE REALIZÓ LAS INVITACIONES A LOS ACTORES SOCIALES QUE OBTIENEN LOS SERVICIOS BRINDADOS SEGÚN SU COMPTENCIA DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRANSITO | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/s48McTRRLbbBDad | INVITACIONES REALIZADAS PRESENCIALMENTE, POR CORREO ELECTRONICO Y MEDIANTE MENSAJE POR LA APP DE WHATSAPP |
| 3. LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME INSTITUCIONAL SE REALIZÓ DE FORMA PRESENCIAL Y, ADICIONALMENTE, SE RETRANSMITIÓ EN VIVO, A TRAVÉS DE PLATAFORMAS INTERACTIVAS | SI | LA DELIBERACION PUBLICA FUE REALIZADA DE MANERA PRESENCIAL EN LAS INSTALACIONES DE LA EPMT-G, GARANTIZANDO LA PARTICIPACION CIUDADANA DIRECTA. ADICIONALMENTE, TODO EL DESARROLLO DEL PROCESO FUE TRANSMITIDO EN VIVO A TRAVES DE LAS REDES SOCIALES INSTITUCIONALES, CON EL FIN DE LOGRAR UNA MAYOR DIFUSION DEL EVENTO ANTE LA CIUDADANÍA | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/f2m6ETr7LE69yrg | NO EXISTEN OBSERVACIONES |
| 4. LA ASAMBLEA CIUDADANA / CIUDADANÍA CONTÓ CON UN TIEMPO DE EXPOSICIÓN EN LA AGENDA DE LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS DE LA ENTIDAD | SI | 0-30 min | https://transitoelguabo.gob.ec/rendicion_cuentas?year=2025 | NO EXISTEN OBSERVACIONES |
| 5. UNA VEZ QUE LA ASAMBLEA CIUDADANA / CIUDADANÍA PRESENTÓ SUS OPINIONES, LA MÁXIMA AUTORIDAD DE LA ENTIDAD EXPUSO SU INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS | SI | EL GERENTE GENERAL, EN CALIDAD DE MAXIMA AUTORIDAD DE LA EPMT-G, REALIZO LA EXPOSICION DEL INFORME DE RENDICION DE CUENTAS CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO FISCAL 2025 | https://transitoelguabo.gob.ec/rendicion_cuentas?year=2025 | SE REALIZO CONFORME A LOS LINEAMIENTOS PROPORCIONADOS POR EL CPCCS. |
| 6. EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS, LA MÁXIMA AUTORIDAD DE LA ENTIDAD RESPONDIÓ LAS DEMANDAS CIUDADANAS | SI | LAS PREGUNTAS DE LA CIUDADANIA FUERON DELIBERADAS Y ABSUELTAS | https://transitoelguabo.gob.ec/rendicion_cuentas?year=2025 | NO EXISTEN OBSERVACIONES |
| 7. LA COMISIÓN LIDERADA POR LA CIUDADANÍA - RECOGIÓ LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS DE CADA MESA QUE SE PRESENTARON EN PLENARIA | SI | UNA VEZ EXPUESTO EL INFORME DE RENDICION DE CUENTAS 2025, SE DESARROLLARON MESAS DE TRABAJO DURANTE 10 MINUTOS PARA RECEPTAR LAS SUGERENCIAS Y RECOMENDACIONES DE LA CIUDADANIA PARTICIPANTE. | https://transitoelguabo.gob.ec/rendicion_cuentas?year=2025 | LA CIUDADANIA FUE PARTICIPE DE LAS MESAS DE TRABAJO DESARROLLADOS CONFORME A SU EJE TEMATICO |
| 8. EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS SE REALIZARON MESAS DE TRABAJO O COMISIONES PARA QUE LOS CIUDADANOS Y CIUDADANAS DEBATAN Y ELABOREN LAS RECOMENDACIONES PARA MEJORAR LA GESTIÓN DE LA ENTIDAD | SI | LA CIUDADANIA QUE PARTICIPO EN LAS MESAS DE TRABAJO REDACTARON SUS SUGERENCIAS Y RECOMENDACIONES DE FORMA ESCRITA | https://transitoelguabo.gob.ec/rendicion_cuentas?year=2025 | NO EXISTEN OBSERVACIONES |

## FASE 4: Incorporación de la opinión ciudadana, retroalimentación y seguimiento.

| PASOS DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS | PONGA SI o NO | DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE LOS PASOS | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| 1. LA ENTIDAD ELABORÓ UN PLAN DE TRABAJO PARA INCORPORAR LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS EN SU GESTIÓN | SI | LA RECOLECCION DE LAS SUGERENCIAS Y RECOMENDACIONES OBTENIDAS EL DIA DE LA DELIBERACION PUBLICA, PERMITIÓ REALIZAR DE MANERA CORRECTA EL PLAN DE TRABAJO. | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/i5e8cFaS9RKr3oN | SE TRABAJO CON 5 MESAS DE TRABAJO SEGÚN SU EJE TEMÁTICO |
| 2. LA ENTIDAD ENTREGÓ EL PLAN DE TRABAJO A LA ASAMBLEA CIUDADANA, AL CONSEJO DE PLANIFICACIÓN Y A LA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN PARA SU MONITOREO | SI | CONSEJO DE PLANIFICACIÓN | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/A4b9rXyjiNsTAmi | UN REPRESENTANTE DEL CONSEJO DE PLANIFICACION LOCAL RECIBIÓ EL PLAN DE TRABAJO |

## DATOS DE LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DE RENDICIÓN DE CUENTAS:

| Fecha en que se realizó la deliberación pública y evaluación ciudadana de rendición de cuentas: | N° DE USUARIOS | GÉNERO | | | NACIONALIDADES O PUEBLOS | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | MASCULINO | FEMENINO | GLBTI | MONTUBIO | MESTIZO | CHOLO | INDIGENA | AFROECUATORIANO |
| 29/05/2026 | 26 | 13 | 13 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 |

DESCRIBA LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS PLANTEADAS A LA GESTIÓN DEL GAD EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA

| ENLISTE LAS DEMANDAS PLANTEADAS POR LA ASAMBLEA CIUDADANA / CIUDADANÍA | CIUDADANA / CIUDADANÍA ¿SE TRANSFORMÓ EN COMPROMISO EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS? | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN |
|---|---|---|
| MEJORAR LOS PROCESOS DE ATENCION Y TRAMITES INSTITUCIONALES. | SI | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/RGmW236PfS7Zxy7 |
| IMPLEMENTAR UNA PLATAFORMA WEB PARA SOLICITUD DE TURNOS. | SI | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/RGmW236PfS7Zxy7 |
| ESTABLECER HORARIOS PARA CARGA Y DESCARGA DE PRODUCTOS DENTRO DEL CASCO URBANO PARA EVITAR CONGESTIÓN VEHICULAR. | SI | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/RGmW236PfS7Zxy7 |
| DEFINIR HORARIOS ESPECÍFICOS PARA LA REVISION TECNICA VEHICULAR DE TAXIS, CAMIONETAS Y TRANSPORTE DE CARGA PESADA | SI | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/RGmW236PfS7Zxy7 |
| COLOCAR NOMENCLATURA Y SEÑALIZACION DE VÍAS DEL CANTON. | SI | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/RGmW236PfS7Zxy7 |
| MEJORAR LA IDENTIFICACION DE CALLES PARA FACILITAR LA ATENCION DE EMERGENCIAS. | SI | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/RGmW236PfS7Zxy7 |
| FORTALECER PROGRAMAS DE EDUCACION VIAL PARA LA CIUDADANÍA. | SI | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/RGmW236PfS7Zxy7 |
| DESARROLLAR TALLERES, CHARLAS Y CAPACITACIONES DE EDUCACION VIAL. | SI | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/RGmW236PfS7Zxy7 |
| MEJORAR LA SENALIZACION EN ZONAS RURALES. | SI | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/RGmW236PfS7Zxy7 |
| IMPLEMENTAR ESPACIOS DE RETROALIMENTACION CIUDADANA. | SI | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/RGmW236PfS7Zxy7 |
| INCREMENTAR CONTROLES PARA GARANTIZAR EL RESPETO A LAS NORMAS DE TRANSITO. | SI | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/RGmW236PfS7Zxy7 |
| IMPLEMENTAR PROGRAMAS PERMANENTES DE EDUCACION VIAL EN ESCUELAS URBANAS Y RURALES. | SI | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/RGmW236PfS7Zxy7 |

CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE SUGERENCIAS CIUDADANAS DEL AÑO ANTERIOR IMPLEMENTADAS EN LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

| SUGERENCIA DE LA COMUNIDAD | RESULTADOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SUGERENCIA CIUDADANA | PORCENTAJE DE AVANCE DE LA IMPLEMENTACIÓN | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN (Acta de la deliberación pública firmada por los delegados de la Asamblea / ciudadanía) |
|---|---|---|---|
| "NO APLICA", NO EXISTIERON RECOMENDACIONES NI SUGERENCIAS EN EL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS DEL AÑO ANTERIOR | "NO APLICA", NO EXISTIERON RECOMENDACIONES NI SUGERENCIAS EN EL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS DEL AÑO ANTERIOR | 100,00 | https://transitoelguabo.gob.ec/ |

DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL:

| MEDIOS DE VERIFICACIÓN | No. DE MEDIOS | PORCENTAJE DEL PPTO. DEL PAUTAJE QUE SE DESTINO A MEDIOS LOCALES Y REGIONALES | PORCENTAJE DEL PPTO. DEL PAUTAJE QUE SE DESTINÓ A MEDIOS NACIONAL | PORCENTAJE DEL PPTO DEL PAUTAJE QUE SE DESTINO A MEDIOS INTERNACIONALES | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN | NOMBRE DE LA RADIO | MONTO | MINUTOS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Radio | 0,00 | 0,00 % | 0,00 % | 0,00 % | NO APLICA | | | |
| Prensa | 0,00 | 0,00 % | 0,00 % | 0,00 % | NO APLICA | | | |
| Televisión | 0,00 | 0,00 % | 0,00 % | 0,00 % | NO APLICA | | | |
| Medios digitales | 0,00 | 0,00 % | 0,00 % | 0,00 % | NO APLICA | | | |

TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL Y DE SU RENDICIÓN DE CUENTAS:

| MECANISMOS ADOPTADOS | PONGA SI O NO | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN |
|---|---|---|
| PUBLICACIÓN EN LA PÁG. WEB DE LOS CONTENIDOS ESTABLECIDOS EN EL ART. 19 DE LA LOTAIP | SI | https://transitoelguabo.gob.ec/lotaip |
| PUBLICACIÓN EN LA PÁG. WEB DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS Y SUS MEDIOS DE VERIFICACIÓN ESTABLECIDOS EN EL NUMERAL 12 DEL ART. 19 DE LA LOTAIP. | SI | https://transitoelguabo.gob.ec/rendicion_cuentas |

PROCESOS DE CONTRATACIÓN Y COMPRAS PÚBLICAS DE BIENES Y SERVICIOS:

| TIPO DE CONTRATACIÓN | ESTADO ACTUAL | | | | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| CATÁLOGO ELECTRÓNICO | Número Total Adjudicados | Valor Total Adjudicados | Número Total Finalizados | Valor Total Finalizados | |
| | $5,00 | $23.201,84 | $5,00 | $23.201,84 | https://catalogoelectronico.compraspublicas.gob.ec/ |
| ÍNFIMA CUANTÍA | Número Total Adjudicados | Valor Total Adjudicados | Número Total Finalizados | Valor Total Finalizados | |
| | $44,00 | $213.592,21 | $44,00 | $213.592,21 | https://www.compraspublicas.gob.ec/ProcesoContratacion/compras/IC/buscarInfima.cpe# |
| SUBASTA INVERSA | Número Total Adjudicados | Valor Total Adjudicados | Número Total Finalizados | Valor Total Finalizados | |
| | $1,00 | $164.032,00 | $1,00 | $164.032,00 | https://www.compraspublicas.gob.ec/ProcesoContratacion/compras/PC/buscarProceso.cpe?sg=1# |

ENAJENACIÓN, DONACIONES Y EXPROPIACIONES DE BIENES:

| TIPO | BIEN | VALOR TOTAL | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PAG. WEB DE LA INSTITUCIÓN |
|---|---|---|---|
| DONACIONES RECIBIDAS | MOTOCICLETA MARCA RANGER | $511,20 | https://cloud.transitoelguabo.gob.ec/index.php/s/qR2TkwYPqJ4RDz7 |

INCORPORACIÓN DE RECOMENDACIONES Y DICTÁMENES POR PARTE DE LAS ENTIDADES DE LA FUNCIÓN DE TRANSPARENCIA Y CONTROL SOCIAL Y LA PROCURADURIA GENERAL DEL ESTADO:

| ENTIDAD QUE RECOMIENDA | N0. DE INFORME DE LA ENTIDAD QUE RECOMIENDA | NO. DE INFORME DE CUMPLIMIENTO | % DE CUMPLIMIENTO DE LAS RECOMENDACIONES | OBSERVACIONES | LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| NO HE RECIBIDO OBSERVACIONES NI DICTÁMENES EN EL AÑO ANTERIOR | S/N | S/N | 0,00 % | S/N | NO APLICA |

TRÁNSITO EL GUABO EP

# INFORME NARRATIVO

# RENDICIÓN DE CUENTAS 2025

Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo

**TRANSPARENCIA Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA**

KIKE ÁLVAREZ
ALCALDE

# ÍNDICE

CAPITULO I ..... 5
1.1. Introducción ..... 5
1.2. Misión ..... 7
1.3. Visión ..... 7
1.4. Fines ..... 7
1.5. Objetivos ..... 7
1.6. Representante Legal ..... 8
1.7. Ubicación Institucional ..... 9
CAPITULO II ..... 11
2.1. Competencias y funciones ..... 11
2.2. Objetivos del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial - PDOT ..... 12
2.3. Cumplimiento de obligaciones ..... 14
2.4. Políticas públicas para la igualdad ..... 14
2.5. Cumplimiento de la ejecución programática ..... 16
2.6. Temas sobre los cuales la ciudadanía solicitó que se rinda cuentas ..... 28
CAPITULO III ..... 31
3.1. Unidad de Gestión Vehicular ..... 31
3.2. Control Operativo y Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado (SIMERT) ..... 38
CAPITULO IV ..... 49
4.1. Asesoría Jurídica ..... 49
4.2. Secretaría General ..... 51
4.3. Comunicación y Relaciones Públicas ..... 53
4.4. Unidad Administrativa Financiera ..... 54



KIKE ÁLVAREZ
• ALCALDE •
Dir. Vía Panamericana - Entrada al Barrio 5 de Junio - El Guabo - El Oro - Ecuador | Email: transitoep@elguabo.gob.ec

4.4. Unidad de Compras Públicas ..... 62
4.5. Unidad Administrativa de Talento Humano ..... 68
4.6. Unidad de Señalización y Semaforización ..... 71
4.6.1. Señalización vertical ..... 72
4.6.2. Señalización horizontal ..... 74
4.6.2. Repotenciación de semáforo ..... 85
CAPITULO V ..... 86
5.1. Conclusiones ..... 86

# PRESENTACIÓN

## EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO EL GUABO

La Rendición de Cuentas constituye un proceso clave mediante el cual la Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo (EPMT-G), da a conocer de manera transparente su gestión institucional y refuerza su relación con la ciudadanía. A través de este espacio, la entidad presenta el cumplimiento de sus funciones que abarcan, la planificación, regulación, control y administración del sistema de movilidad del cantón, en alineación con las directrices establecidas por la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre y el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal.

Mediante este proceso, la EPMT-G ratifica su compromiso con una gestión eficaz y participativa, enfocada en optimizar el tránsito, el transporte terrestre y la seguridad vial. Asimismo, la Rendición de Cuentas fomenta una cultura ciudadana dinámica y crítica, que permite a la población informarse, evaluar y ejercer control social sobre la gestión institucional, fortaleciendo de esta manera la corresponsabilidad en la construcción del bienestar colectivo.

***"La rendición de cuentas es el puente entre la gestión pública y la confianza ciudadana, promoviendo transparencia y responsabilidad"***

De esta forma, la EPMT-G ratifica su compromiso con la transparencia y el control social, mediante el proceso de Rendición de Cuentas, fomentando la participación ciudadana. Este informe se presenta como una herramienta para fortalecer la gestión pública, generar espacios de diálogo y construir, junto a la comunidad, un sistema de tránsito y transporte más eficiente y seguro.

# CAPITULO I

## 1.1. Introducción

La Ley Orgánica de Participación Ciudadana y Control Social (2010) sostiene que, "se concibe la rendición de cuentas como un proceso sistemático, deliberado, interactivo y universal, que involucra a autoridades, funcionarias y funcionarios o sus representantes legales, según sea el caso…" (p. 22). El proceso de rendición de cuentas es una herramienta esencial para asegurar la transparencia y la responsabilidad en la gestión pública, fomentando que las autoridades se mantengan abiertas al control, las consultas y la evaluación por parte de la ciudadanía.

Este proceso asegura el uso adecuado de los recursos públicos, por lo que se establece como una obligación para las autoridades del Estado, los representantes de entidades e instituciones públicas, así como para las personas jurídicas del sector privado que administren fondos públicos o desarrollen actividades de interés general, y los medios de comunicación. Su cumplimiento permite ejercer un efectivo control social sobre la gestión pública.

La Rendición de Cuentas permite evaluar si las acciones de las autoridades responden adecuadamente a las necesidades y prioridades de la sociedad. En este proceso, la ciudadanía no solo se informa, sino que también participa activamente, generando un diálogo constructivo que fortalece su rol en la supervisión y el uso responsable de los recursos públicos. De este modo, se impulsa la corresponsabilidad entre el Estado y la ciudadanía, promoviendo una gestión más transparente.

"La rendición de cuentas se realizará una vez al año y al final de la gestión, teniendo en consideración las solicitudes que realice la ciudadanía, de manera individual o colectiva, de acuerdo con la Constitución y la ley." (Ley Orgánica de Participación Ciudadana, 2010, Artículo 95). En este contexto, se reconoce el derecho de la ciudadanía a solicitar información y evaluar la

gestión pública, contribuyendo así al fortalecimiento de la transparencia y el control social en el ámbito público.

Cumpliendo con su obligación ante la ciudadanía la Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo presenta este Informe que contiene los siguientes capítulos:

***Capítulo I:*** Se presenta temas institucionales como: misión y visión de la EPMT-G, fines, objetivos, representante legal y ubicación institucional.

***Capítulo II:*** Se detallan las acciones técnicas y participativas ejecutadas durante el proceso de Rendición de Cuentas.

***Capítulo III:*** Detalla las acciones desarrolladas por las unidades encargadas de procesos sustantivos. Son fundamentales, ya que tienen la responsabilidad de diseñar y ofrecer el conjunto de productos y servicios que se alinean con las competencias establecidas por la Constitución y la normativa legal vigente de la entidad.

***Capítulo IV:*** Describe las acciones realizadas por los procesos habilitantes orientados a brindar asesoría técnica y apoyo administrativo, los cuales son fundamentales para el adecuado funcionamiento institucional. Estas actividades respaldan la gestión operativa y estratégica de la entidad.

***Capítulo V:*** Expone las conclusiones obtenidas a partir del análisis integral de la gestión desarrollada durante el período evaluado, así como las recomendaciones pertinentes que permitirán fortalecer los procesos institucionales.

Ratificamos que la ciudadanía constituye el eje central de la EPMT-G, al ser la principal veedora de la gestión pública. Gracias a su participación, se ha fortalecido una gestión más inclusiva y participativa; por ello, se mantiene el compromiso de continuar en esta línea, incorporando nuevas propuestas, observaciones y aprendizajes que contribuyan a la mejora continua del trabajo en beneficio del cantón El Guabo.

### 1.2. Misión

La Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo EPMT-G, tiene como misión planificar, administrar, regular y controlar las actividades de gestión, ejecución y operación de los servicios relacionados con el tránsito, transporte terrestre y seguridad vial, contando con los recursos financieros, tecnológicos y talento humano comprometido, calificado y capacitado; a través del mejoramiento y ampliación de los servicios públicos y sus sistemas, cumpliendo con estándares de calidad, brindando a la ciudadanía de El Guabo y sus parroquias soluciones convenientes de garantizar la libre y segura movilidad terrestre; coadyuvando a la preservación del medio ambiente y contribuyendo al desarrollo local.

### 1.3. Visión

La Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo EPMT-G avizora ser una entidad de reconocido prestigio nacional referente en el ejercicio del cumplimiento de la competencia en materia de tránsito, transporte terrestre y seguridad vial, garantizando a la ciudadanía el bienestar, ordenamiento del cantón, transparencia y calidad del servicio, ejecutando las metas proyectadas de forma eficiente y eficaz, a través de una planificación, regulación control y fiscalización del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial.

### 1.4. Fines

La Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo (EPMT-G) tiene como finalidad gestionar de forma eficiente y eficaz la planificación, regulación y control del tránsito, el transporte terrestre y la seguridad vial dentro de la jurisdicción del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de El Guabo.

### 1.5. Objetivos

- **O1:** Planificar, gestionar, coordinar, administrar, regular, ejecutar, supervisar, controlar y fiscalizar todo lo relacionado con el sistema de movilidad del cantón de Tránsito, Transporte Terrestre y Seguridad Vial.

– **O2:** Expedir normas reglamentarias y resoluciones relativas al Sistema Integral de Movilidad.

– **O3:** Racionalizar, perfeccionar y mejorar la atención a los usuarios del cantón en materia vial y de movilidad, para alcanzar las metas del "Buen vivir".

– **O4:** Reducir la siniestralidad vial y mejorar los sistemas y mecanismos a su alcance en procura de este fin.

### 1.6. Representante Legal

Con el objetivo de designar el Gerente General de la Empresa Pública Municipal de Transito de El Guabo EPMT-G, en el cantón de El Guabo, a los veintinueve días del mes de diciembre del dos mil veintitrés en el Salón de Sesiones del GAD Municipal del cantón El Guabo, previa convocatoria se reunió el Directorio conformado por: Mgs. Hitler Alonso Álvarez Bejarano, Alcalde del cantón y Presidente del Directorio de la Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo; Srta. Mirka Romero Bustamante, designada por el I. Concejo Municipal; Ing. Jockman Tenesaca, Director de Obras Públicas; Arq. Iván Mackliff León, Director de Urbanismo y Administración Territorial; e, Ing. Johnnsson Nieves, Director Financiero.

Durante el desarrollo de la sesión ordinaria del Directorio de la Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo EPMT-G, se trató el siguiente Orden del Día:

1. Constatación del quórum e instalación de la sesión.
2. Lectura y aprobación del orden del día.
3. Designación del Gerente General de la Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo EPMT-G, amparado en lo que establece el artículo 23 de la Ordenanza de Creación de la Empresa.
4. Clausura de la sesión.

En el desarrollo del TERCER PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA: "Designación del Gerente General de la Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo EPMT-G, amparado en lo que establece el

artículo 23 de la Ordenanza de Creación de la Empresa", el señor Presidente del Directorio, Mgtr. Hitler Alonso Álvarez Bejarano, puso en conocimiento de los miembros del Directorio la terna conformada por los profesionales: Abg. Johanna Jazmín Ramón Pineda, Abg. Gary Salamea Yagual y Abg. José William Valle Chávez, de conformidad con lo establecido en el literal c) del artículo 14 de la Ordenanza de Creación de la Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo EPMT-G.

Durante la sesión ordinaria intervino el Arq. Iván Mackliff León, quien mocionó al Abg. José William Valle Chávez para ocupar el cargo de Gerente General de la Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo EPMT-G. La moción fue apoyada por la Srta. Mirka Romero Bustamante.

Posteriormente, el señor Presidente del Directorio solicitó al Secretario Ad-Hoc receptar la votación correspondiente, consultando a los miembros del Directorio sobre la aprobación de la moción. Luego de la deliberación respectiva, el Directorio resolvió por unanimidad la designación del Abg. José William Valle Chávez como Gerente General de la Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo EPMT-G.

Con base en este antecedente, las autoridades de la Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo desde 2023 hasta la actualidad son: Mgs. Hitler Álvarez Bejarano, Presidente del Directorio y Abg. William Valle Chávez, Gerente General.

### 1.7. Ubicación Institucional

La Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo (EPMT-G) establece como su domicilio principal el cantón El Guabo, ubicado en la provincia de El Oro, República del Ecuador. Se encuentra situada en la vía Panamericana, barrio 5 de junio, frente a la estación de servicio Primax.

**Tabla 1**

*Coordenadas geográficas*

| PUNTO | LATITUD | LONGITUD |
|---|---|---|
| EPMT-G | -3.232777 | -79.826782 |

*Nota*. Elaborado por la Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo.



KIKE ÁLVAREZ
• ALCALDE •
Dir. Vía Panamericana - Entrada al Barrio 5 de Junio - El Guabo - El Oro - Ecuador | Email: transitoep@elguabo.gob.ec

# CAPITULO II

## 2.1. Competencias y funciones

La Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo (EPMT-G) enfoca su gestión en una administración integral y técnica del tránsito, el transporte terrestre y la seguridad vial en el cantón, priorizando una regulación eficiente, la disminución de siniestros, la capacitación permanente y el control adecuado del sistema de transporte. Estos lineamientos se articulan con el fortalecimiento institucional, la descentralización de competencias, la participación ciudadana y el desarrollo sostenible del territorio. De igual manera, se impulsa una cultura vial responsable que contribuya a la mejora continua del servicio público, consolidando un modelo de movilidad seguro, inclusivo y moderno.

**Tabla 2**

| FUNCIÓN OBJETIVO | TIPO |
|---|---|
| La planificación, regulación y control de las actividades y operaciones de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, los servicios de transporte público de El Guabo, transporte comercial y toda forma de transporte colectivo y/o masivo, en el ámbito urbano e intracantonal, conforme las Políticas públicas emitidas por la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y el GAD Municipal de El Guabo. | Competencia |
| La planificación, regulación y control del uso de la vía pública y de los corredores viales en áreas urbanas del Cantón, y en las parroquias rurales del Cantón, conforme la planificación y regulaciones emitidas por el GAD Municipal de El Guabo. | Competencia |
| La planificación, regulación y control respecto de las vías internas de la ciudad y sus accesos, de conformidad con las políticas de la Autoridad Nacional de Tránsito. | Competencia |
| La planificación, regulación y control respecto de la fijación de tarifas de los servicios de transporte terrestre, en sus diferentes modalidades de servicio en su jurisdicción, según los análisis técnicos de los costos reales de operación, de conformidad con las políticas emitidas por la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y el GAD Municipal de El Guabo. | Competencia |

*Nota. Elaborado mediante información de la* Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo.

**2.2. Objetivos del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial - PDOT**

El Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial (PDOT) del cantón El Guabo, establecido por el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal, define los lineamientos estratégicos que orientan el desarrollo integral del territorio, abordando ámbitos como la conservación ambiental, la calidad de vida, la productividad, el ordenamiento territorial, la conectividad y la gobernanza participativa. En este contexto, la Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo (EPMT-G) alinea su gestión institucional con estos objetivos, planificando y ejecutando sus acciones en función de dichas directrices, con el fin de contribuir al desarrollo sostenible, la movilidad segura y el bienestar ciudadano.

En este marco, los objetivos del PDOT son:

- ***01.*** Garantizar los derechos de la naturaleza, promoviendo la conservación, gobernanza de los recursos naturales y la prevención, control y mitigación de la contaminación ambiental para mejorar la calidad de vida.

- ***02.*** Mejorar la calidad de vida de los grupos de atención prioritaria y fortalecer el sistema cantonal de protección de derechos, con enfoques de igualdad.

- ***03.*** Diversificar la matriz productiva, establecer nodos regionales vinculados a la producción sistemática y rescatar y poner en valor el patrimonio cultural y natural como una oportunidad de desarrollo económico para el cantón.

- ***04.*** Promover un sistema de asentamientos humanos jerárquicos, rurales y urbanos, ordenados y equilibrados en el territorio, que permitan un desarrollo sostenible y el acceso a infraestructura y servicios públicos de calidad.

- ***05.*** Desarrollar la infraestructura y conectividad territorial sostenible, favoreciendo la dinámica económica y mejorando la calidad de vida de los habitantes.

- ***06.*** Fortalecer la gobernabilidad, la gestión territorial articulada y los mecanismos de participación ciudadana en un modelo de planificación participativa, con presupuestos y mecanismos de corresponsabilidad orientados a resultados.

De esta manera, la EPMT-G se proyecta como una entidad articulada al cumplimiento de estos objetivos, contribuyendo desde sus competencias al ordenamiento vial, la seguridad en la movilidad y el fortalecimiento del desarrollo territorial del cantón El Guabo.

**Figura 1**

*Programas o proyectos relacionados con el objetivo del plan de trabajo*

*Nota.* Elaborado mediante información de la EPMT-G

### 2.3. Cumplimiento de obligaciones

Se certifica que la Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo (EPMT-G) no registra obligaciones pendientes ni mora con el Servicio de Rentas Internas (SRI) ni con el Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social (IESS). La entidad se encuentra al día en el cumplimiento de sus deberes formales y materiales, incluyendo la presentación oportuna de declaraciones tributarias, el pago de impuestos, así como la liquidación y cancelación de aportes y obligaciones patronales a la seguridad social, conforme a la normativa legal vigente.

El cumplimiento sostenido de estas obligaciones refleja una adecuada gestión administrativa, financiera y contable, alineada a los principios de legalidad, responsabilidad fiscal y transparencia. Asimismo, evidencia la correcta aplicación de los procesos internos de control y seguimiento, garantizando la sostenibilidad institucional y el cumplimiento de las disposiciones emitidas por los organismos de control competentes.

### 2.4. Políticas públicas para la igualdad

El presente cuadro evidencia el compromiso institucional de la Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo (EPMT-G) con la implementación de políticas públicas orientadas a la igualdad, a través de acciones concretas vinculadas a los ejes intercultural, generacional, de discapacidades y de movilidad humana.

**Tabla 3**

| IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA LA IGUALDAD | DESCRIPCIÓN DE LA POLÍTICA IMPLEMENTADA | CÓMO APORTA EL RESULTADO AL CUMPLIMIENTO DE LAS AGENDAS DE IGUALDAD |
|---|---|---|
| **IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS INTERCULTURALES** | Promover, ejecutar y mantener campañas masivas, programas y proyectos de educación en temas relacionados con el transporte, tránsito y seguridad vial dentro del cantón. | Aporta al cumplimiento de la agenda para la igualdad de pueblos y nacionalidades al promover procesos de sensibilización inclusivos y participativos, que garantizan el acceso equitativo a la información sobre normativa de tránsito y movilidad sostenible, respetando la diversidad |

| | | |
|---|---|---|
| | | cultural y fomentando la integración y corresponsabilidad de todos los grupos poblacionales del cantón. |
| **IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS GENERACIONALES** | Administrar, operar y ejecutar el sistema de semaforización, multas electrónicas de tránsito, señalización vial y los componentes del sistema tomando en consideración las necesidades específicas de la población vulnerable: personas con discapacidades, adultos mayores, niños y adolescentes, concediéndoles atención prioritaria | Se aporta al cumplimiento de la agenda de igualdad intergeneracional al garantizar atención prioritaria y condiciones preferenciales para las personas adultas mayores, reduciendo brechas de acceso a servicios de movilidad y fortaleciendo su inclusión, autonomía y participación activa en la vida social del cantón. |
| **IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE DISCAPACIDADES** | Administrar, operar y ejecutar el sistema de semaforización, multas electrónicas de tránsito, señalización vial y los componentes del sistema tomando en consideración las necesidades específicas de la población vulnerable: personas con discapacidades, adultos mayores, niños y adolescentes, concediéndoles atención prioritaria | Se contribuye al cumplimiento de la agenda para la igualdad de discapacidades al garantizar medidas de accesibilidad y trato preferente, reduciendo barreras en el acceso a servicios de movilidad, promoviendo la inclusión social y asegurando condiciones de equidad para las personas con discapacidad dentro del cantón. |
| **IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE MOVILIDAD HUMANA** | Ejecutar la matriculación vehicular, de conformidad con la ley y realizar la ejecución de la revisión técnica vehicular y el monitoreo de la calidad del aire dentro del cantón El Guabo, de conformidad con las políticas y ordenanzas expedidas por el I. Concejo Municipal, y en coordinación con la Dirección de Gestión Ambiental, o quien haga sus veces. | Aporta a una movilidad segura, ordenada y ambientalmente responsable, impactando positivamente en el derecho a la salud y el ambiente de todos los ciudadanos. |

*Nota.* Elaborado mediante información de la Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo.

Se evidencian resultados concretos como la ejecución de campañas de sensibilización orientadas a promover la participación activa e inclusiva de la ciudadanía del cantón, fomentando el cumplimiento de la normativa de tránsito y la adopción de prácticas de movilidad sostenible en favor del medio ambiente. Asimismo, se priorizó la atención a las personas adultas mayores, mediante acciones que garantizan sus derechos, incluyendo el acceso gratuito a estacionamientos tarifados, espacios de socialización y la exoneración del 100% en el pago del rodaje vehicular dentro del sistema de matriculación.

De igual manera, se fortalecieron las condiciones de inclusión para las personas con discapacidad, quienes acceden a beneficios como el uso gratuito de estacionamientos en espacios señalizados y la reducción del 50% en el pago del rodaje vehicular, conforme a la normativa vigente. Adicionalmente, se garantizó la prestación de los servicios de matriculación vehicular y revisión técnica sin distinción de ninguna clase, facilitando el acceso a personas extranjeras domiciliadas en el cantón, en cumplimiento de la normativa nacional.

Estas acciones contribuyen al fortalecimiento de una gestión inclusiva y equitativa, promoviendo el acceso a servicios públicos en condiciones de igualdad y el ejercicio pleno de derechos por parte de la ciudadanía.

### 2.5. Cumplimiento de la ejecución programática

Se presenta el grado de cumplimiento de los objetivos estratégicos institucionales, detallando las acciones ejecutadas en las diferentes áreas operativas y administrativas, con el fin de fortalecer la gestión del tránsito, el transporte terrestre y la seguridad vial en el cantón. La información expuesta permite analizar el desempeño institucional, reconocer los principales logros e identificar oportunidades de mejora, orientadas a garantizar una gestión eficiente, transparente y al servicio de la ciudadanía.

**Tabla 4**

| OBJETIVOS ESTRATEGICOS/COMPETENCIAS EXCLUSIVAS | META POA | INDICADORES | CUMPLIMIENTO DE LA GESTIÓN % |
|---|---|---|---|
| **OBJETIVO ESTRATÉGICO** | **DESCRIPCIÓN** | | |
| OEAC1.- Operar con base a procesos en el área administrativa y operativa de la gestión organizacional ajustado a la nueva realidad de Empresa pública municipal de tránsito en El Guabo | Adquisición de servicio de internet y enlace de datos | Computadoras y laptops de la entidad pública conectadas al servicio de internet y enlace de datos. | 61% |
| | Contratación póliza de seguro todo riesgo para los bienes de la Entidad | Porcentaje de avance de póliza de seguro todo riesgo para los bienes de la Entidad | 0% |
| | Adquirir rotulación e impresión para el edificio de la institución | Cantidad de rótulos adquirido / Cantidad de rótulos requerido | 60% |
| | Adquirir brandeo de vehículos institucionales | Cantidad de brandeo aplicados / Cantidad de brandeo requerido | 23% |
| | Adquirir documentos de seguridad matricula vehicular adhesivo | Número de documentos de matrícula vehicular adhesivo | 78% |
| | Adquisición de libretines para infracciones y cinta de peligro o precaución | Cantidad de libretines adquiridos y cinta de peligro o precaución vs cantidad de libretines entregados a los usuarios y cinta de peligro o precaución utilizadas | 3% |
| | Adquisición de tarjetas de control de parqueo tarifado SIMERT-G | Cantidad de tarjetas de control adquiridas vs cantidad de tarjetas de control entregadas a los usuarios | 83% |
| | Adquisición de candado inmovilizador de vehículos por el control SIMERT-G | Cantidad de candados inmovilizador adquiridos vs cantidad de candado inmovilizador utilizados | 0% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Adquisición de conos para el cierre temporal de vías | Cantidad de conos adquiridos vs cantidad de conos utilizados | 99% |
| | Adquisición de vallas para trabajo operativo Simert y Agentes de Control de Transito | Cantidad de vallas adquiridas vs cantidad de vallas utilizadas | 86% |
| | Adquisición de pitos, silbatos para el control operativo SIMERT-G | Cantidad de pitos, silbatos adquiridos vs cantidad de personal de SIMERT-G | 0% |
| | Contratar el servicio de seguridad y vigilancia armada | Porcentaje de avance del servicio de vigilancia armada | 32% |
| | Adquisición de combustible para maquinarias, equipos y vehículos utilizadas en la institución | Porcentaje de avance de dotación de combustible y gasolina para maquinaria y equipo de la EPMTG | 29% |
| | Adquisición de combustible para las maquinarias y equipos utilizados en los proyectos o programas | Porcentaje de avance de dotación de combustible para maquinarias y equipos de la EPMTG Porcentaje de avance de dotación de combustible para maquinarias y equipos de la EPMTG | 28% |
| | Adquisición de aceite lubricantes para motor a diésel y gasolina | Porcentaje de avance de dotación aceites y lubricantes para maquinarias, equipos y vehículos. Porcentaje de avance de dotación aceites y lubricantes para maquinarias, equipos y vehículos. | 24% |
| | Pagos por pasajes al interior dentro del país para transporte | Porcentaje de adquisiciones y procedimientos institucionales realizados vs porcentaje de adquisiciones y procedimientos institucionales terminados con éxito | 65% |
| | Pago de viáticos y subsistencias en el interior | Viáticos y gastos de subsistencia pagados | 22% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Adquisición de suministros de ferretería para los trabajos varios en la institución | Porcentaje de adquisiciones, y procedimientos institucionales realizados vs porcentaje de adquisiciones y procedimientos institucionales terminados con éxito | 24% |
| | Adquisición de repuestos para la desbrozadora | Cantidad de repuestos / Funcionamiento de la desbrozadora | 0% |
| | Adquisición de estación de Revisión Técnica Vehicular | Cantidad de estación de Revisión Técnica Vehicular adquirido | 62% |
| | Adquisición de scanner automotriz | Cantidad de scanner automotriz adquirido | 0% |
| | Adquisición de analizador de gases | Cantidad de analizador de gases adquirido | 95% |
| | Adquisición de escalera tijera y telescópica | Cantidad de escalera adquiridas | 98% |
| | Adquisición de maquinarias y equipos (soldadora, rotomartillo, generador eléctrico móvil, sopladora de aire) | Cantidad de maquinarias y equipos adquiridos vs cantidad de trabajos operativos realizados en el cantón | 98% |
| | Adquisición de muebles de oficina | Cantidad de mueble de oficina dotado / Cantidad de muebles de oficina requerido | 37% |
| | Adquisición de herramientas y equipos menores | Cantidad de herramientas y equipos menores adquiridos | 82% |
| | Adquisición de materiales de oficina | Cantidad de materiales de oficina dotado / Cantidad de materiales de oficina requerido | 80% |
| | Adquisición de repuestos y accesorios para las motocicletas y vehículos | Cantidad de repuestos y accesorios cambiados / Cantidad de repuestos y accesorios por cambiar | 91% |
| | Adquisición de repuestos para la máquina de pintura graco | Cantidad de repuestos adquiridos | 0% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Pago de servicio básico de energía eléctrica de la EPMTG | Pagos del servicio de energía eléctrica | 100% |
| | Pago de Tasas generales, impuestos, contribuciones, permisos licencias y patentes | Nro. De pagos efectuados | 75% |
| | Adquisición de materiales de aseo | Cantidad de materiales de aseo dotado / Cantidad de materiales de aseo requerido | 87% |
| | Mantenimiento y reparación del Edificio | Cantidad de mantenimientos y reparaciones brindados | 73% |
| | Mantenimiento de los vehículos institucionales | Porcentaje de avance de mantenimientos de vehículos | 26% |
| | Adquisición de servicio de mantenimiento preventivo del generador eléctrico | Porcentaje de avance de mantenimiento del generador eléctrico | 0% |
| | Adquisición de servicio de mantenimiento de aires acondicionado | Porcentaje de ejecución del Plan de mantenimiento de equipos de aire acondicionados | 99% |
| | Adquisición del servicio de mantenimiento y calibración de las máquinas de RTV | Porcentaje de ejecución del Plan de mantenimiento, reparación y calibración de las máquinas de RTV | 99% |
| | Adquisición del servicio de mantenimiento de las intersecciones semafóricas | Porcentaje de ejecución del plan de mantenimiento y reparación de los semáforos del cantón | 100% |
| | Adquisición de partes, repuestos y accesorios para equipos informáticos | Cantidad de equipos menores o repuestos informáticos adquiridos | 0% |
| | Contratación de los servicios de hosting y dominio web para la EPMTG | Porcentaje de avance del servicio de hosting y dominio web | 98% |
| | Adquisición de repuestos para el generador eléctrico móvil | Cantidad de repuestos / Gestión operativa del generador eléctrico móvil | 25% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Adquisición de repuestos para vehículos (neumáticos) de la EPMT-G | Cantidad de repuestos / Gestión operativa de vehículos | 46% |
| | Pago de Costas judiciales, tramites notariales, legalización de documentos y arreglos extrajudiciales | Número de pagos realizados | 12% |
| | Pago de cuentas por pagar | Número de pagos efectuados | 81% |
| | Pago por comisiones bancarias | Número de pagos efectuados a las entidades financieras | 18% |
| | Recarga de Extintores | Cantidad de recargas de extintores realizados | 0% |
| | Adquirir materiales para la adecuación del edificio o creación de nuevos espacios de almacenamientos. | Porcentaje de avance de la adecuación o mejoramiento de los espacios de la institución. | 76% |
| OEAC2.- Potenciar el Talento Humano de la EPMTG conforme a los perfiles, funciones y competencias requeridas establecidas en el manual de funciones, valoración y descripción de puestos. | Proceso de selección, formación y contratación de acuerdo a lo determinado en el Manual de funciones, valoración y descripción de puestos. | Número de contratos elaborados de acuerdo a las normativas emitidas, escala remunerativa y otras sustentada por organismos de control y según escala remunerativa. | 61% |
| | Contratación de Servicios de capacitación para personal técnico, administrativo y operativo | Nro. De capacitaciones planificadas vs capacitaciones otorgadas | 0% |
| | adquisición de uniformes para el personal de SIMERT-G - ACT | Nro. de uniformes entregados VS Personal de SIMERT-G | 95% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Adquisición de equipos de protección personal técnico operativo, mecánico y tránsito | Cantidad de equipo de protección | 0% |
| | Contratar póliza de fidelidad para el personal de la EPMT-G | Personal que manejan bienes vs personal asegurados | 0% |
| OEAC3.- Formar, organizar, constituir y crear la EPMTG a través de procesos y procedimientos sujetados de la normas, resoluciones, reglamentos, ordenanzas y leyes correspondientes para el sistema integral de movilidad en el cantón. | Aplicación de la consultoría para los planes y proyectos de la EPMTG | Productos de la consultoría aplicados | 0% |
| | Aplicación de la consultoría para la actualización de la normativa interna de la EPMTG | Productos de la consultoría aplicados | 68% |
| | Aplicación de la consultoría de virtualización de la base de datos de la EPMTG | Productos de la consultoría aplicados | 100% |
| OESC1.- Aumentar el nivel de satisfacción de los usuarios con productos/servicios de calidad que ofrece EPMTG a la ciudadanía del | Adquisición de equipos de larga duración (contador de billetes, caja registradora, aspiradora y contador de revoluciones) para | Nro. equipos adquiridos | 100% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| cantón El Guabo, a través de las gestiones de gobierno abierto y contacto con la ciudadanía. | desarrollo de actividades administrativas u operativas | | |
| | Adquisición de hidro lavadora a gasolina y eléctrica | Nro., de hidro lavadora adquirida | 97% |
| | Adquisición de un servidor de altas prestaciones para la EPMTG | Cantidad de almacenamiento del servidor para la información | 79% |
| | Adquisición de equipos informáticos bienes catalogo electrónico | Nro., de contrataciones de equipos informáticos realizadas | 86% |
| | Adquisición de firewall de seguridad | Nro., de contrataciones realizadas de firewall de seguridad | 99% |
| | Adquisición de impresoras | Nro., de impresoras adquiridas para la EPMTG | 69% |
| | Adquisición de suministros de impresión (tintas) | Cantidad de tintas de impresiones adquiridas vs cantidad de tintas utilizadas para las impresoras | 82% |
| | Adquisición de suministros para impresora de PVC (cinta y tarjetas PVC) | Nro., cintas y tarjetas PVC adquiridas vs cantidad de cintas y tarjetas PVC utilizadas | 61% |
| | Maquina impresora tarjeta de PVC | Nro., impresora tarjeta PVC adquirida | 83% |
| | Adquisición de body cam | Cantidad de Body Cam/ Nro., de personal Simert que utiliza las body cam | 0% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OEI1.- Fortalecer la operatividad de la infraestructura vial y de movilidad en el cantón El Guabo, para disminución de accidentes y mortalidad en las vías a través de estudios técnico de necesidades. | Adquisición de pintura para trabajos de señalización horizontal en las vías del cantón | Cantidad de pintura adquirida vs Cantidad de trabajos de señalización horizontal realizados | 99% |
| | Adquisición de pintura para trabajos de señalización horizontal en las vías del cantón | Cantidad de pintura adquirida vs Cantidad de trabajos de señalización horizontal realizados | 95% |
| | Adquisición de moldes metálicos para trabajos de señalización horizontal en las vías del cantón | Cantidad de materiales adquirido / cantidad de señalizaciones aplicadas | 0% |
| | Adquisición de materiales para refuerzo de las señaléticas dentro del cantón | Cantidad de materiales adquirido / cantidad de señalizaciones aplicadas | 84% |
| | Implementación de señaléticas verticales en el casco urbano del cantón | Cantidad de señaléticas verticales adquirida vs cantidad de trabajos de señalización vertical realizados | 100% |
| | Adquisición de pintura para demarcación vial termoplástica preformada varios colores | Cantidad de pintura para demarcación adquirida | 87% |
| | Adquisición de nuevos puntos semafóricos en el cantón de El Guabo | Cantidad de semáforos adquiridos vs semáforos en funcionamiento | 0% |
| OEF1.- Fortalecer la imagen y posicionamiento institucional a través de difusiones en los medios de comunicación de la EPMT-G como una entidad que genera resultados favorables de acuerdo con las competencias. | Adquisiciones de materiales de impresión publicitarios | Difusión de los servicios y/o productos a través de marketing social y/o entrega en físico al usuario de la EPMTG | 91% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Adquisición de equipos de comunicación y registro audiovisual | Nro. de contrataciones | 93% |
| OEI2.- Fortalecer la gestión institucional mediante la mejora de la infraestructura y condiciones operativas de la entidad. | Suministro e instalación de luminarias led industriales | Número de luminarias LED instaladas | 98% |
| OEI3.- Impulsar la transformación digital institucional mediante la optimización de plataformas tecnológicas y servicios de comunicación. | Servicio e instalación, configuración y puesta en marcha de una solución integral de correo electrónico, incluyendo upgrade del servidor físico para la EPMT-G | Número de cuentas de correo institucional implementadas y operativas | 100% |
| OEI4.- Fortalecer la eficiencia administrativa mediante la adecuada gestión y mantenimiento de los recursos tecnológicos. | Adquisición de caja de mantenimiento de impresora | Número de cajas de mantenimiento adquiridas | 100% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OEI5.- Mejorar la seguridad vial mediante el fortalecimiento de los mecanismos de control y fiscalización en el cantón. | Adquisición de accesorios para el equipo de alcoholímetro, destinados a fortalecer las capacidades operativas y de control de la EPMT-G | Número de alcoholímetros adquiridos y operativos | 100% |
| | Adquisición de un equipo de alcoholímetro, destinados a fortalecer las capacidades operativas y de control de la EPMT-G | | 100% |
| OEI6.- Fortalecer la gestión operativa mediante la implementación de recursos logísticos para el control del tránsito. | Servicio de traslado, instalación y desinstalación de vallas de seguridad para el desarrollo de programas institucionales en el cantón El Guabo | Número de servicios de instalación y retiro de vallas ejecutados | 100% |
| OEI7.- Reducir los índices de siniestralidad mediante campañas de educación vial. | Adquisición de material promocional e institucional para campañas de educación vial y actividades comunicacionales de la EPMT-G | Cantidad de material promocional adquirido y distribuido | 100% |
| OEI8.- Mejorar la seguridad vial mediante la implementación de recursos físicos para el ordenamiento del tránsito. | Adquisición de vallas metálicas de seguridad para el ordenamiento y control vial | Número de vallas metálicas adquiridas | 100% |
| OEI9.- Fortalecer la transparencia y el cumplimiento normativo en la gestión institucional. | Pago a Contraloría General del Estado | Número de pagos realizados a organismos de control | 97% |

*Nota.* Elaborado mediante información de la Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo.

De manera general, el nivel de ejecución del Plan Operativo Anual (POA) de la Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo (EPMT-G) evidencia avances significativos en el cumplimiento de sus objetivos estratégicos y competencias institucionales, especialmente en el fortalecimiento de la gestión operativa, administrativa y tecnológica. Se destacan resultados relevantes como la implementación y mantenimiento de la infraestructura vial mediante señalización horizontal y vertical, la adquisición de materiales y equipos para el control del tránsito, así como el fortalecimiento de los sistemas tecnológicos y de comunicación institucional.

Asimismo, se evidencian progresos en la dotación de bienes y servicios necesarios para la operatividad institucional, tales como equipos informáticos, herramientas operativas, suministros de oficina y materiales para campañas de educación vial, lo que ha contribuido a mejorar la calidad de los servicios brindados a la ciudadanía. De igual manera, se resalta el impulso a la transformación digital, el fortalecimiento de la seguridad vial mediante la adquisición de equipos especializados como alcoholímetros, y la ejecución de acciones orientadas a la organización y control del tránsito en el cantón.

No obstante, se identifican áreas con niveles de ejecución limitados, principalmente en procesos relacionados con la contratación de seguros, adquisición de ciertos equipos especializados y mantenimiento de algunos recursos, lo cual representa oportunidades de mejora para optimizar la planificación y ejecución presupuestaria en futuros periodos. En cuanto a las capacitaciones previstas, estas sí fueron ejecutadas; sin embargo, se optó por gestionar jornadas de capacitación gratuitas, permitiendo fortalecer las competencias del personal sin generar una afectación significativa al presupuesto institucional.

En este contexto, los resultados alcanzados reflejan un desempeño institucional orientado al cumplimiento de sus competencias, evidenciando avances en la consolidación de una gestión

eficiente, transparente y enfocada en la mejora continua de la movilidad, la seguridad vial y la calidad del servicio público en beneficio de la ciudadanía del cantón El Guabo.

**2.6. Temas sobre los cuales la ciudadanía solicitó que se rinda cuentas**

En cumplimiento con los principios de transparencia y rendición de cuentas, se han receptado las inquietudes del Consejo de Planificación Local del cantón El Guabo. Estas interrogantes buscan evaluar la eficiencia operativa, la calidad de la infraestructura y el cumplimiento de la planificación estratégica institucional. Los requerimientos de información presentados se detallan bajo las siguientes interrogantes:

1. ***¿Qué acciones se han tomado este año para reducir las filas y tiempos de espera en la ventanilla de cobros, para las revisiones técnicas vehiculares?***

Durante el año 2025, con el objetivo de reducir los tiempos de espera y mejorar la atención en el área de recaudación para la Revisión Técnica Vehicular, se implementó una nueva ventanilla de cobros, permitiendo disminuir las largas filas y agilizar el proceso de atención a los usuarios. Asimismo, se priorizó la atención a grupos de atención preferente, garantizando un servicio más eficiente y ordenado para la ciudadanía.

2. ***¿Se están utilizando materiales adecuados para asegurar la durabilidad de la señalización horizontal en las vías?***

Sí. Durante el año 2025 se utilizaron materiales adecuados para garantizar la durabilidad de la señalización horizontal. En el parqueo tarifado se aplicó pintura termoplástica preformada, con una vida útil estimada de 2 a 3 años, mientras que en pasos cebra y líneas viales se utilizó pintura acrílica como proyecto piloto. Para el año 2026 está prevista la implementación de pintura termoplástica preformada en toda la señalización horizontal del cantón.

***3. ¿Cómo se determinan las tarifas de los parqueaderos tarifados?***

Las tarifas de los parqueaderos tarifados fueron determinadas mediante estudios técnicos, conforme a lo establecido en el Art. 14 "Tarifa" de la Ordenanza Sustitutiva a la Ordenanza de Creación, Regulación y Funcionamiento del Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado del cantón El Guabo. Dichos estudios permitieron establecer valores acordes a criterios de viabilidad técnica, operativa y económica, garantizando una adecuada regulación y sostenibilidad del servicio.

***4. ¿Existe un plan actualizado de movilidad urbana para el cantón?***

Actualmente, la empresa se encuentra trabajando en la actualización del Plan de Movilidad Urbana Sostenible del cantón, proceso orientado a fortalecer la planificación del tránsito y transporte conforme a las necesidades actuales de movilidad y desarrollo urbano de la ciudadanía. Este instrumento técnico prioriza la movilidad peatonal, el uso de la bicicleta y el fortalecimiento del transporte público, promoviendo una circulación más segura, ordenada y eficiente, con el objetivo de reducir la congestión vehicular, mejorar la accesibilidad y minimizar el impacto ambiental dentro del cantón.

***5. ¿Qué avances concretos se han logrado en accesibilidad para personas con discapacidad?***

La empresa ha desarrollado diversas acciones orientadas a fortalecer la accesibilidad y atención inclusiva para personas con discapacidad, consideradas como un grupo de atención prioritaria dentro de la institución. Entre los principales avances se encuentra la implementación de atención preferencial en los procesos de matriculación vehicular, la habilitación de una ventanilla exclusiva para personas con discapacidad y la asignación de

espacios de estacionamiento reservados y gratuitos dentro del Sistema de Estacionamiento Rotativo Tarifado del cantón, garantizando así mayores facilidades de acceso y movilidad.

6. ***¿Qué planes se han implementado para repotenciar el sistema de semaforización en el cantón El Guabo?***

Con el objetivo de mejorar la seguridad vial y la movilidad en el cantón El Guabo, se implementó un plan integral de repotenciación del sistema de semaforización, que contempla la renovación de equipos semafóricos en la arteria principal del cantón, desde la Panamericana Sur y avenida del Ejército, incluyendo intersecciones estratégicas como Carchi, Sucre y 9 de Octubre. Estas acciones permiten optimizar la circulación vehicular y peatonal mediante sistemas más modernos y eficientes.

7. ***¿Qué métodos técnicos se han implementado para que los procesos de revisión técnica vehicular garanticen la seguridad del usuario en las vías?***

Con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios en las vías y asegurar la confiabilidad de los procesos de revisión técnica vehicular, se ejecutan dos mantenimientos preventivos y una calibración anual de todos los equipos de revisión técnica vehicular, conforme a las disposiciones y lineamientos establecidos por la Agencia Nacional de Tránsito (ANT). Estas acciones permiten mantener la precisión y correcto funcionamiento de los equipos utilizados en las inspecciones vehiculares.

# CAPITULO III

INFORME DE LAS UNIDADES DE PROCESOS SUSTANTIVOS

### 3.1. Unidad de Gestión Vehicular

La Unidad de Gestión Vehicular desempeña un rol estratégico en la atención ciudadana y en la regulación del parque automotor del cantón El Guabo, mediante la ejecución de procesos técnicos y administrativos orientados a garantizar el cumplimiento de la normativa vigente en materia de tránsito y matriculación vehicular. Entre los principales servicios prestados se encuentran la emisión de certificados vehiculares, actualización de información, duplicados y reimpresiones de documentos, matriculación inicial, modificaciones en el registro vehicular, bloqueo y desbloqueo de vehículos, así como procedimientos técnicos especializados como verificaciones voluntarias y certificación de improntas.

De manera complementaria, el Centro de Revisión Técnica Vehicular (CRTV) fortalece las acciones de control y fiscalización técnica a través de la operatividad de dos líneas especializadas de inspección. La línea universal está destinada a vehículos pesados y contempla evaluaciones de alineación, sistema de frenos, suspensión, emisiones contaminantes y demás parámetros mecánicos establecidos en la normativa técnica vigente. Por su parte, la línea para motocicletas ejecuta inspecciones adaptadas a las características de este tipo de automotores, priorizando la revisión de sistemas de frenado, iluminación y control de emisiones.

Esta infraestructura técnica y operativa contribuye al fortalecimiento de la seguridad vial, la prevención de riesgos en la circulación y el cumplimiento de estándares ambientales, integrando mecanismos de control preventivo dentro del sistema de movilidad del cantón.

**Figura 2**

*Nota. Elaborado por la Unidad de Gestión Vehicular.*



KIKE ÁLVAREZ
• ALCALDE •
Dir. Vía Panamericana - Entrada al Barrio 5 de Junio - El Guabo - El Oro - Ecuador | Email: transitoep@elguabo.gob.ec

**El centro de revisión técnica vehicular consta de dos líneas de revisión:**

**Tabla 5**

| LÍNEA DE INSPECCIÓN | TIPO DE VEHÍCULO ATENDIDO | REVISIONES TÉCNICAS REALIZADAS |
|---|---|---|
| Línea 2 (Universal) | Vehículos pesados | - Luxómetro<br>- Alineación<br>- Frenómetro de rodillos<br>- Suspensión<br>- Detector de holguras<br>- Sonómetro integral ponderado<br>- Opacímetro y analizador de gases (según tipo de motor) |
| Línea 2 | Motocicletas | - Luxómetro<br>- Frenómetro<br>- Sonómetro<br>- Analizador de gases |

*Nota. Capacidad de revisión de vehículos del CRTV (diario): 150 vehículos*

**Tabla 6**

*Actividades en el ámbito comercial y público.*

| CATEGORÍA DE ACTIVIDAD | ACTIVIDAD ESPECÍFICA |
|---|---|
| **Gestión técnica y administrativa** | - Informes Técnicos<br>- Informes de Inspecciones<br>- Emisión de órdenes de pago para RTV Voluntaria<br>- Memos y oficios despachados<br>- Reuniones de trabajo |
| **Actualización y corrección de datos** | - Actualización de datos<br>- Corrección de datos de operadora<br>- Registro y actualización del parque vehicular |
| **Atención y control de usuarios** | - Atención al usuario<br>- Anulaciones de trámites<br>– Aplicación de notas de crédito a trámites<br>- Reporte de incidencias |
| **Inspecciones y revisiones físicas** | - Inspecciones y Revisiones visuales a las unidades |

| | |
|---|---|
| **Gestión de títulos habilitantes** | - Revisión y emisión de títulos habilitantes del sector público y comercial, incluyendo:<br>a) Cambio de socio<br>b) Cambio de vehículo<br>c) Cambio de socio y vehículo<br>d) Deshabilitación de vehículo<br>e) Habilitación de vehículo<br>f) Renovación del permiso de operación |

*Nota. Elaborado por la Unidad de Gestión Vehicular.*

**Estadísticas de revisión anual correspondiente al año 2025**

A continuación, se presentan las estadísticas mensuales de atención al usuario correspondientes a la Empresa Pública Municipal de Tránsito del cantón El Guabo durante el ejercicio fiscal 2025. La información expone el número de trámites ejecutados y los valores recaudados por cada tipo de servicio prestado, entre los que constan: rodaje, adhesivo (sticker), recargos, duplicados, modificaciones, tonelaje, certificado único vehicular (CUV), transferencias de dominio y bloqueos vehiculares.

El análisis de la información mensual permite identificar el comportamiento de la demanda ciudadana, así como la evolución de los niveles de recaudación derivados de la gestión institucional. Asimismo, se evidencian variaciones significativas en los índices de atención y recaudación a lo largo del año, atribuibles tanto a factores operativos internos como a disposiciones normativas externas.

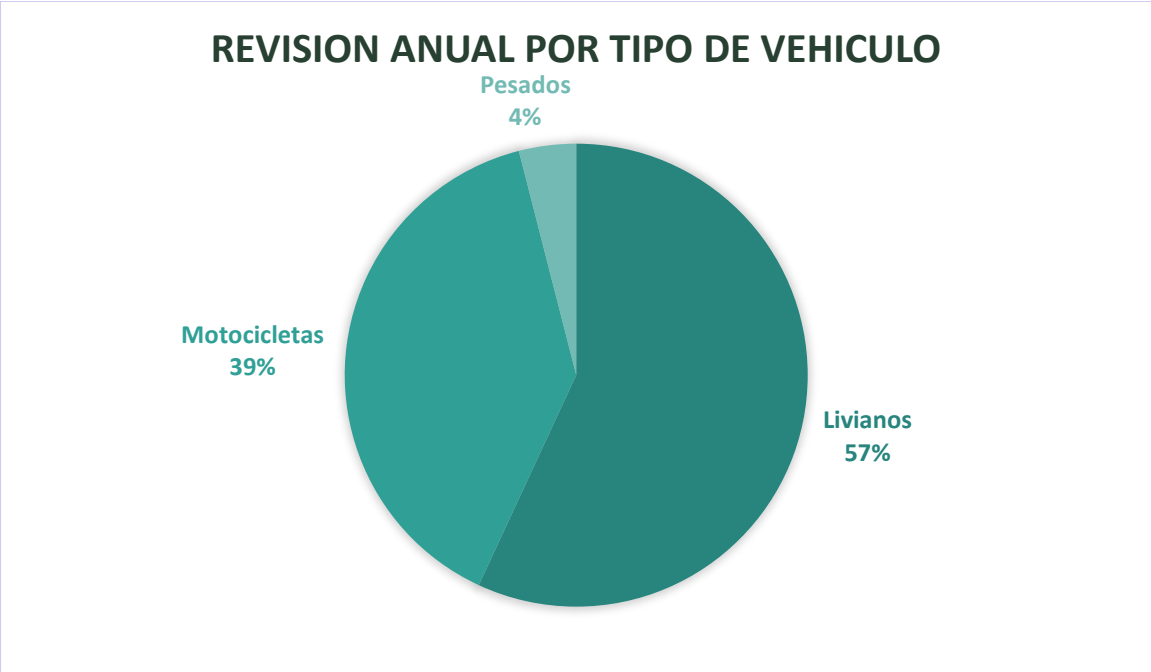
En este contexto, es importante señalar que, durante el último trimestre del año, la aplicación de la Resolución Nro. 025-ANT-DIR-2019 emitida por la Agencia Nacional de Tránsito (ANT) generó restricciones en la ejecución de determinados trámites vehiculares, lo que incidió directamente en la dinámica operativa y financiera de la institución.

**Tabla 7**

| ESTADÍSTICAS DE ATENCIÓN AL USUARIO DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRANSITO DE EL GUABO DURANTE EL AÑO 2025 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Mes** | **Cantidad** | **Servicios** | **Rodaje** | **Sticker** | **Recargos** | **Duplicado** | **Modificación** | **Tonelaje** | **CUV** | **Trans. Domin.** | **Bloqueos** | **Total** |
| **ENERO** | 108 | 376.35 | 530 | 380.00 | 50.00 | 44.00 | 00.00 | 00.00 | 241.90 | 00.00 | 00.00 | 1622.25 |
| **FEBRERO** | 659 | 3691.50 | 7729.50 | 12496.45 | 64.95 | 1461.05 | 166.85 | 23.50 | 540.20 | 916.50 | 36.60 | 27127.10 |
| **MARZO** | 1439 | 7582.05 | 15767.00 | 35078.75 | 00.00 | 3545.00 | 117.50 | 00.00 | 1116.70 | 2960.92 | 21.15 | 66189.05 |
| **ABRIL** | 1613 | 8585.19 | 17883.70 | 41108.85 | 28.20 | 4647.85 | 94.00 | 2.35 | 1210.20 | 3877.50 | 28.20 | 77466.04 |
| **MAYO** | 1271 | 6758.50 | 13475.90 | 31567.92 | 123.50 | 4202.65 | 94.00 | 23.50 | 893.00 | 3290.00 | 70.50 | 60499.47 |
| **JUNIO** | 1836 | 9792.10 | 19715.00 | 45684.30 | 23.50 | 5911.10 | 225.60 | 00.00 | 1118.60 | 4841.00 | 42.30 | 87353.50 |
| **JULIO** | 1653 | 9393.90 | 18112.00 | 43258.71 | 8260.25 | 5235.80 | 94.00 | 00.00 | 1259.60 | 4493.20 | 122.20 | 90229.66 |
| **AGOSTO** | 1615 | 9251.99 | 16551.50 | 28906.75 | 7938.80 | 6051.25 | 352.50 | 00.00 | 1348.90 | 4888.00 | 84.60 | 85373.79 |
| **SEPTIEMBRE** | 1541 | 8740.55 | 16514.55 | 40553.72 | 8394.50 | 4648.30 | 319.60 | 00.00 | 827.20 | 3600.20 | 70.50 | 83669.12 |
| **OCTUBRE** | 892 | 5216.26 | 9863.90 | 21255.00 | 6156.90 | 3437.55 | 493.50 | 15.00 | 601.60 | 2702.50 | 84.60 | 49826.81 |
| **NOVIEMBRE** | 1184 | 7287.30 | 12537.50 | 30357.30 | 12915.60 | 4392.15 | 117.50 | 00.00 | 1146.90 | 3463.90 | 56.40 | 72274.55 |
| **DICIEMBRE** | 602 | 5116.95 | 5875.80 | 12055.50 | 15886.30 | 4963.20 | 376.00 | 00.00 | 1109.20 | 399.70 | 70.50 | 49481.35 |

*Nota. Elaborado por la Unidad de Gestión Vehicular.*

**Figura 3**




Nota. Elaborado por la Unidad de Gestión Vehicular

**Fluctuación en la atención mensual**

Durante el año 2025, la Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo registró un total de 14.413 atenciones y una recaudación acumulada de USD 810.112,69 por concepto de los diferentes servicios de tránsito y matriculación vehicular. El comportamiento operativo y financiero presentó variaciones a lo largo del año, evidenciándose una tendencia creciente durante el primer semestre, con mayores niveles de atención y recaudación entre los meses de junio y septiembre.

El mes de junio registró el mayor número de usuarios atendidos, con 1.836 trámites realizados, equivalente al 12,74% del total anual, mientras que julio alcanzó el nivel más alto de recaudación económica, con USD 90.229,66, representando aproximadamente el 11,14% del total anual recaudado. Por el contrario, enero presentó el menor nivel de atención, con 108 usuarios, debido principalmente al inicio de las actividades operativas y a la baja demanda característica del comienzo del período fiscal. Asimismo, es importante señalar que el sistema operativo de la

agencia en coordinación con el Servicio de Rentas Internas (SRI) se habilita regularmente a partir del 15 de enero de cada año, situación que también incidió en la reducción de usuarios atendidos durante las primeras semanas del período.

Asimismo, durante el último trimestre del año se evidenció una disminución progresiva en la cantidad de trámites ejecutados y en los ingresos institucionales, destacándose una reducción significativa en octubre respecto al mes anterior.

En términos generales, el análisis estadístico refleja que la demanda de servicios presentó un comportamiento dinámico y no uniforme, influenciado por factores normativos, calendarización vehicular y comportamiento estacional de los usuarios. No obstante, la institución mantuvo una capacidad operativa estable, garantizando la continuidad y eficiencia en la prestación de los servicios durante el ejercicio fiscal 2025.

**Tabla 8**

*Servicios más solicitados.*

| | VALOR | PORCENTAJE |
|---|---|---|
| **Adhesivos (Sticker)** | 342.703,25 | 68,39% |
| **Recargos** | 59.842,50 | 11,94% |
| **Duplicado** | 48.539,90 | 9,69% |
| **Modificación** | 2451,05 | 0,49% |
| **Tonelaje** | 64,35 | 0,01% |
| **CUV** | 11.414,00 | 2,28% |
| **Trans. Domin.** | 35.433,42 | 7,07% |
| **Bloqueos** | 687,55 | 0,14% |
| **TOTAL** | **501.136,02** | **100,00%** |

Nota. Elaborado por la Unidad de Gestión Vehicular.

– Rodaje, adhesivos (sticker) y recargos fueron los rubros con mayor recaudación constante.

– Duplicados, transferencias de dominio y CUV (Certificado Único Vehicular) también muestran un flujo estable, aunque menor.

– Servicios como modificaciones, tonelaje y bloqueos tuvieron poca demanda y bajo impacto económico.

### 3.2. Control Operativo y Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado (SIMERT)

El Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado de El Guabo (SIMERT-EG) es un mecanismo de gestión implementado por el Gobierno Autónomo Descentralizado del cantón El Guabo, orientado a regular y optimizar el uso del espacio público destinado al estacionamiento vehicular en zonas de alta demanda.

Su implementación responde a la necesidad de mejorar la movilidad urbana, reducir la ocupación prolongada de espacios de estacionamiento y fortalecer la rotación vehicular en sectores comerciales y administrativos. Asimismo, el sistema incorpora herramientas de control y fiscalización que contribuyen al cumplimiento de la normativa vigente y al ordenamiento del tránsito en el cantón.

**Inspectores del SIMERT-EL GUABO:**

Los inspectores encargados del control de los estacionamientos tarifados cumplen una función esencial en la regulación y supervisión del uso adecuado de los espacios públicos destinados al estacionamiento vehicular. Su labor se orienta a verificar el cumplimiento de las disposiciones establecidas, garantizando que los usuarios respeten las condiciones de pago y los tiempos autorizados dentro de las zonas reguladas.

***Emisión de Multas***

La emisión de multas por parte de los inspectores se realiza en casos donde se detecta una infracción, como:

- Falta de pago del estacionamiento (NO COLOCACIÓN DE LA TARJETA PREPAGADA): El vehículo no cuenta con el comprobante correspondiente o el tiempo registrado ha expirado.
- Uso indebido de espacios: Incluye estacionar en áreas reservadas (como para personas con discapacidad) sin la debida autorización.
- Incumplimiento de normativas locales: Como exceder los límites de tiempo permitidos en determinadas zonas.

**Anulación de Multas**

Existen situaciones específicas en las que las multas emitidas pueden ser anuladas. Estas incluyen:

- Presentación de evidencia válida: El conductor demuestra que realizó el pago correspondiente, pero por un error técnico este no fue reflejado.
- Errores de emisión: Casos en los que la multa fue emitida incorrectamente debido a un mal registro de datos por parte del inspector.
- Casos excepcionales: Situaciones contempladas por la normativa, como emergencias médicas o circunstancias de fuerza mayor.

El personal administrativo de la entidad, en cumplimiento de la normativa vigente, será el encargado de gestionar reclamos, apelaciones, impugnaciones y demás trámites relacionados.

Asimismo, se establece que las multas generadas no podrán ser anuladas ni dadas de baja por los Inspectores del SIMERT-El Guabo bajo ninguna circunstancia, salvo en los casos excepcionales contemplados en la normativa y disposiciones previamente establecidas.

**Procedimientos y Normativas**

Los inspectores deben seguir procedimientos claros y documentados tanto para la emisión como para la anulación de multas. Esto incluye:

- Registro detallado: De cada infracción, especificando fecha, hora, ubicación, y la evidencia fotográfica correspondiente.
- Capacitación continua: Para garantizar que los inspectores tengan conocimiento de las normativas locales y los protocolos establecidos.
- Supervisión y auditoría: Para asegurar que la emisión y anulación de multas se realice de manera justa, transparente y eficiente.

**Importancia del Rol del Inspector**

El trabajo de los inspectores en los estacionamientos tarifados contribuye a:

- Promover el uso ordenado y eficiente del espacio público.
- Generar ingresos destinados al mantenimiento y mejora de la infraestructura vial.
- Fomentar el respeto por las normativas locales y la convivencia ciudadana.

En este contexto, a continuación, se detallan las multas emitidas durante el periodo comprendido entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2025, por los Agentes de Control de Tránsito y los Inspectores del Sistema de Estacionamiento Rotativo Municipal del cantón El Guabo (SIMERT-EG).

**Tabla 9**

*Multas emitidas del mes de enero.*

| ID | INSPECTORES | CANTIDAD |
|---|---|---|
| 1 | Zoila Esperanza García Moran | 4 |
| 2 | Yinson Romario Tama Quichimbo | 4 |
| 3 | Alan Guillermo Fong Nuñez | 2 |
| 4 | Darwin Kennedy Sanmartín Riera | 2 |
| 5 | Anthony Estuardo Sarango Pineda | 6 |
| 6 | Ronaldo Jairon Cabezas Andrade | 1 |
| | **TOTAL, DE MUTAS EMITIDAS** | **19** |

*Nota. Elaborado por Control Operativo y Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado (SIMERT).*

**Tabla 10**

*Multas emitidas del mes de febrero.*

| ID | INSPECTORES | CANTIDAD |
|---|---|---|
| 1 | Zoila Esperanza García Moran | 5 |
| 2 | Yinson Romario Tama Quichimbo | 5 |
| 3 | Jordan David Hernández Vélez | 6 |
| 4 | Alan Guillermo Fong Nuñez | 6 |
| 5 | Darwin Kennedy Sanmartín Riera | 9 |
| 6 | Anthony Estuardo Sarango Pineda | 12 |
| 7 | Mario Rafael Noriega Narváez | 17 |
| 8 | Anthony Vicente Zambrano Arias | 3 |
| 9 | Ronaldo Jairon Cabezas Andrade | 11 |
| | **TOTAL, DE MULTAS EMITIDAS** | **74** |

Nota. *Elaborado por la Unidad de Control Operativo y Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado (SIMERT).*

**Tabla 11**

*Multas anuladas del mes de febrero.*

| ID | INSPECTORES | CANTIDAD |
|---|---|---|
| 1 | Yinson Romario Tama Quichimbo | 8 |
| 2 | Anthony Estuardo Sarango Pineda | 1 |
| | **TOTAL, DE MULTAS ANULADAS** | **9** |

*Nota.* Elaborado por la Unidad de Control Operativo y Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado (SIMERT).

**Tabla 12**

*Multas emitidas del mes de marzo.*

| ID | INSPECTORES | CANTIDAD |
|---|---|---|
| 1 | Zoila Esperanza García Moran | 7 |
| 2 | Alan Guillermo Fong Nuñez | 7 |
| 3 | Darwin Kennedy Sanmartín Riera | 23 |
| 4 | Anthony Estuardo Sarango Pineda | 32 |
| 5 | Mario Rafael Noriega Narváez | 48 |
| 6 | Anthony Vicente Zambrano Arias | 2 |
| 7 | Ronaldo Jairon Cabezas Andrade | 19 |
| | **TOTAL, DE MULTAS EMITIDAS** | **138** |

*Nota.* Elaborado por la Unidad de Control Operativo y Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado (SIMERT).

**Tabla 13**

*Multas anuladas del mes de marzo.*

| ID | INSPECTORES | CANTIDAD |
|---|---|---|
| 1 | Darwin Kennedy Sanmartín Riera | 1 |
| | **TOTAL, DE MULTAS ANULADAS** | **1** |

*Nota.* Elaborado por la Unidad de Control Operativo y Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado (SIMERT).

**Tabla 14**

*Multas emitidas del mes de abril.*

| ID | INSPECTORES | CANTIDAD |
|---|---|---|
| 1 | Zoila Esperanza García Moran | 2 |
| 2 | Alan Guillermo Fong Nuñez | 8 |
| 3 | Darwin Kennedy Sanmartín Riera | 31 |
| 4 | Anthony Estuardo Sarango Pineda | 35 |
| 5 | Mario Rafael Noriega Narváez | 63 |
| 6 | Anthony Vicente Zambrano Arias | 2 |
| 7 | Ronaldo Jairon Cabezas Andrade | 2 |
| | **TOTAL, DE MULTAS EMITIDAS** | **143** |

*Nota.* Elaborado por la Unidad de Control Operativo y Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado (SIMERT).

**Tabla 15**

*Multas anuladas del mes de abril.*

| ID | INSPECTORES | CANTIDAD |
|---|---|---|
| 1 | Darwin Kennedy Sanmartín Riera | 1 |
| 2 | Mario Rafael Noriega Narváez | 3 |
| | **TOTAL, DE MULTAS ANULADAS** | **4** |

*Nota.* Elaborado por la Unidad de Control Operativo y Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado (SIMERT).

**Tabla 16**

*Multas emitidas del mes de mayo.*

| ID | INSPECTORES | CANTIDAD |
|---|---|---|
| 1 | Zoila Esperanza García Moran | 4 |
| 2 | Darwin Kennedy Sanmartín Riera | 31 |
| 3 | Anthony Estuardo Sarango Pineda | 26 |

| | | |
|---|---|---|
| 4 | Mario Rafael Noriega Narváez | 46 |
| 5 | Anthony Vicente Zambrano Arias | 2 |
| | **TOTAL, DE MULTAS EMITIDAS** | **109** |

*Nota.* Elaborado por la Unidad de Control Operativo y Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado (SIMERT)

**Tabla 17**

*Multas anuladas del mes de mayo.*

| ID | INSPECTORES | CANTIDAD |
|---|---|---|
| 1 | Anthony Estuardo Sarango Pineda | 1 |
| | **TOTAL, DE MULTAS ANULADAS** | **1** |

*Nota.* Elaborado por la Unidad de Control Operativo y Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado (SIMERT).

**Tabla 18**

*Multas emitidas del mes de junio.*

| ID | INSPECTORES | CANTIDAD |
|---|---|---|
| 1 | Zoila Esperanza García Moran | 4 |
| 2 | Alan Guillermo Fong Nuñez | 1 |
| 3 | Darwin Kennedy Sanmartín Riera | 40 |
| 4 | Anthony Estuardo Sarango Pineda | 45 |
| 5 | Mario Rafael Noriega Narváez | 81 |
| 6 | Anthony Vicente Zambrano Arias | 1 |
| 7 | Erick Fabian Álvarez Paladinez | 5 |
| 8 | Claudia Cristina Mendía Idrovo | 1 |
| 9 | Ericka Johanna Jaramillo Sapatanga | 6 |
| | **TOTAL, DE MULTAS EMITIDAS** | **184** |

*Nota.* Elaborado por la Unidad de Control Operativo y Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado (SIMERT)

**Tabla 19**

*Multas emitidas del mes de julio.*

| ID | INSPECTORES | CANTIDAD |
|---|---|---|
| 1 | Alan Guillermo Fong Nuñez | 2 |
| 2 | Darwin Kennedy Sanmartín Riera | 22 |
| 3 | Anthony Estuardo Sarango Pineda | 28 |
| 4 | Mario Rafael Noriega Narváez | 47 |
| 5 | Anthony Vicente Zambrano Arias | 1 |
| 6 | Erick Fabian Álvarez Paladinez | 35 |
| 7 | Kimberly Brigitte Zambrano Ávila | 28 |
| 8 | Claudia Cristina Mendía Idrovo | 24 |
| 9 | Ericka Johanna Jaramillo Sapatanga | 35 |
| | **TOTAL, DE MULTAS EMITIDAS** | **222** |

*Nota.* Elaborado por la Unidad de Control Operativo y Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado (SIMERT)

**Tabla 20**

*Multas emitidas del mes de agosto.*

| ID | INSPECTORES | CANTIDAD |
|---|---|---|
| 1 | Alan Guillermo Fong Nuñez | 1 |
| 2 | Darwin Kennedy Sanmartín Riera | 9 |
| 3 | Anthony Estuardo Sarango Pineda | 13 |
| 4 | Mario Rafael Noriega Narváez | 13 |
| 5 | Anthony Vicente Zambrano Arias | 1 |

| | | |
|---|---|---|
| 6 | Erick Fabian Álvarez Paladinez | 33 |
| 7 | Kimberly Brigitte Zambrano Ávila | 31 |
| 8 | Claudia Cristina Mendía Idrovo | 28 |
| 9 | Ericka Johanna Jaramillo Sapatanga | 50 |
| 10 | Cristhian Alexis Cuesta Landín | 11 |
| | **TOTAL, DE MULTAS EMITIDAS** | **190** |

*Nota.* Elaborado por la Unidad de Control Operativo y Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado (SIMERT)

**Tabla 21**

*Multas emitidas del mes de septiembre.*

| ID | INSPECTORES | CANTIDAD |
|---|---|---|
| 1 | Zoila Esperanza García Moran | 1 |
| 2 | Darwin Kennedy Sanmartín Riera | 6 |
| 3 | Anthony Estuardo Sarango Pineda | 14 |
| 4 | Mario Rafael Noriega Narváez | 24 |
| 5 | Erick Fabian Álvarez Paladinez | 36 |
| 6 | Kimberly Brigitte Zambrano Ávila | 24 |
| 7 | Claudia Cristina Mendía Idrovo | 18 |
| 8 | Ericka Johanna Jaramillo Sapatanga | 36 |
| 9 | Cristhian Alexis Cuesta Landín | 17 |
| | **TOTAL, DE MULTAS EMITIDAS** | **176** |

*Nota.* Elaborado por la Unidad de Control Operativo y Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado (SIMERT).

**Tabla 22**

*Multas emitidas del mes de octubre.*

| ID | INSPECTORES | CANTIDAD |
|---|---|---|
| 1 | Alan Guillermo Fong Nuñez | 5 |
| 2 | Darwin Kennedy Sanmartín Riera | 14 |
| 3 | Anthony Estuardo Sarango Pineda | 44 |
| 4 | Mario Rafael Noriega Narváez | 38 |
| 5 | Erick Fabian Álvarez Paladinez | 13 |
| 6 | Kimberly Brigitte Zambrano Ávila | 20 |
| 7 | Claudia Cristina Mendía Idrovo | 13 |
| 8 | Ericka Johanna Jaramillo Sapatanga | 23 |
| 9 | Cristhian Alexis Cuesta Landín | 23 |
| | **TOTAL, DE MULTAS EMITIDAS** | **193** |

*Nota.* Elaborado por la Unidad de Control Operativo y Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado (SIMERT).

**Tabla 23**

*Multas emitidas del mes de noviembre.*

| ID | INSPECTORES | CANTIDAD |
|---|---|---|
| 1 | Darwin Kennedy Sanmartín Riera | 27 |
| 2 | Anthony Estuardo Sarango Pineda | 36 |
| 3 | Mario Rafael Noriega Narváez | 44 |
| 4 | Luis Miguel Sunción Otorongo | 2 |
| 5 | Cristhian Alexis Cuesta Landín | 45 |
| | **TOTAL, DE MULTAS EMITIDAS** | **154** |

*Nota.* Elaborado por la Unidad de Control Operativo y Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado (SIMERT).

**Tabla 24**

*Multas emitidas del mes de diciembre.*

| ID | INSPECTORES | CANTIDAD |
|---|---|---|
| 1 | Darwin Kennedy Sanmartín Riera | 37 |
| 2 | Anthony Estuardo Sarango Pineda | 28 |
| 3 | Mario Rafael Noriega Narváez | 32 |
| 5 | Cristhian Alexis Cuesta Landín | 33 |
| | **TOTAL, DE MULTAS EMITIDAS** | **130** |

*Nota.* Elaborado por la Unidad de Control Operativo y Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado (SIMERT).

**Figura 4**

*Nota.* Elaborado por la Unidad de Control Operativo y Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado (SIMERT)

Es indispensable fortalecer un enfoque permanente de mejora continua y control interno, orientado a asegurar una gestión institucional transparente, eficiente y enfocada en la atención oportuna y efectiva de las necesidades de la ciudadanía.

# CAPITULO IV

## 4.1. Asesoría Jurídica

La Unidad de Asesoría Jurídica, presenta un análisis integral de la productividad en la gestión de procesos administrativos sancionatorios, trámites administrativos relacionados al transporte y actualización de normativas, durante el periodo fiscal 2025. El presente análisis tiene como finalidad identificar tendencias, verificar el grado de cumplimiento de los objetivos establecidos y determinar posibles implicaciones legales o procedimentales que ameriten atención y seguimiento oportuno.

**Figura 5**

*Nota.* Elaborado por la Unidad de Asesoría Jurídica.

**Volumen Total de Notificaciones**: Se registraron un total de **2800** notificaciones válidas emitidas en el período.

**Resoluciones de impugnaciones:** Se realizó el análisis jurídico y la emisión de resoluciones correspondientes a **60** impugnaciones de multas, asegurando el cumplimiento del debido proceso, así como la correcta fundamentación técnica y legal de los actos administrativos emitidos.

**Notificaciones de títulos de crédito*:*** En materia de recaudación, se ejecutó el proceso de notificación de aproximadamente **1.500** títulos de crédito, fortaleciendo los mecanismos de recuperación de cartera y promoviendo el cumplimiento oportuno de las obligaciones pendientes por parte de los administrados. Esta gestión contribuyó significativamente al fortalecimiento financiero de la EPMT-G, permitiendo optimizar los niveles de liquidez institucional y mejorar el control y depuración de cuentas por cobrar, en concordancia con los principios de eficiencia, transparencia y sostenibilidad administrativa.

**Trámites administrativos relacionados al transporte:** Con el propósito de fortalecer el control y la regulación del transporte dentro del cantón, se ejecutaron diversos procesos administrativos relacionados con la habilitación, deshabilitación y actualización de vehículos y socios operativos. Estas acciones permitieron garantizar el cumplimiento de los requisitos legales y normativos vigentes, así como mantener actualizada la información institucional y el adecuado control del parque automotor autorizado.

**Figura 6**

*Nota.* Elaborado por la Unidad de Asesoría Jurídica.

**Actualización de normativa:** Con el objetivo de fortalecer el marco jurídico institucional y garantizar una gestión administrativa eficiente, se desarrollaron acciones orientadas a la actualización normativa y la planificación institucional. Estas actividades permitieron revisar, adecuar y consolidar ordenanzas y disposiciones legales vinculadas a los servicios de tránsito, matriculación y regulación del transporte, promoviendo una administración transparente, organizada y alineada a las necesidades del cantón.

**Figura 7**

*Nota.* Elaborado por la Unidad de Asesoría Jurídica.

Mediante la modernización de los procesos de notificación, la resolución jurídica rigurosa y la actualización constante del marco legal, la entidad no solo optimizó su sostenibilidad financiera, sino que también garantizó una administración transparente, eficiente y plenamente alineada con los estándares de seguridad jurídica y ordenamiento territorial que el cantón demanda.

### 4.2. Secretaría General

La Secretaría General ha cumplido una función estratégica en la administración, control y custodia de la documentación oficial de la institución, garantizando el adecuado manejo de los

actos administrativos y la correcta gestión documental. De igual manera, ha velado por el cumplimiento de la normativa vigente y la transparencia de los procesos internos, proporcionando soporte técnico y jurídico a las diferentes unidades administrativas que conforman la empresa.

Se promovieron acciones de mejora continua enfocadas en la optimización de los procesos administrativos, la implementación de mecanismos de gestión documental, el fortalecimiento de los sistemas de control interno y la capacitación constante del talento humano. Estas iniciativas contribuyeron al fortalecimiento institucional, la modernización de la gestión administrativa y el cumplimiento eficiente de los objetivos planteados durante el período evaluado.

**Tabla 25**

*Tipos de actividad.*

| TIPO DE ACTIVIDAD | N.º DE CASOS | RESULTADO OBTENIDO |
|---|---|---|
| Placas provisionales para motocicletas nuevas | 172 | Garantizar el cumplimiento de los requisitos establecidos por las autoridades competentes y contribuir a mantener el control y registro adecuado del parque automotor. |
| Oficios recibidos | 620 | Fundamental dentro de la gestión administrativa institucional, debido a que permite garantizar el adecuado control, registro, seguimiento y distribución de toda la documentación oficial que ingresa a la institución. |
| Oficios remitidos | 740 | Fundamental dentro de la gestión administrativa e institucional, ya que permite garantizar una comunicación oficial, ordenada, oportuna y legal entre las diferentes áreas internas de la institución. |

*Nota.* Elaborado por Secretaría General.

Los resultados obtenidos durante el año 2025 evidencian avances significativos en el fortalecimiento y consolidación de la gestión institucional, estableciendo bases sólidas para la continuidad de las acciones implementadas, la mejora continua de los procesos administrativos y el fortalecimiento del rol estratégico de la Secretaría General en futuros períodos. De esta manera, se reafirma el compromiso institucional con la legalidad, la transparencia, la eficiencia administrativa y la atención oportuna a la ciudadanía.

### 4.3. Comunicación y Relaciones Públicas

Durante el año 2025, la gestión institucional estuvo orientada al fortalecimiento de la educación vial, promoviendo acciones preventivas y de concientización dirigidas a conductores, peatones y ciudadanía en general, con el propósito de fomentar una cultura de respeto y responsabilidad en las vías del cantón. Asimismo, se impulsaron iniciativas enfocadas en la inclusión y participación ciudadana, garantizando el acceso equitativo a las actividades y servicios desarrollados por la institución.

**Figura 8**

*Nota.* Elaborado por Comunicación y Relaciones Públicas.

**Figura 9**

*Nota.* Elaborado por Comunicación y Relaciones Públicas.

### 4.4. Unidad Administrativa Financiera

#### Presupuesto

El presupuesto general del 2025 fue aprobado de la Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo EPMT-G, celebradas los días 2 y 6 de diciembre del 2024, fue aprobada por unanimidad, en primera y segunda instancia respectivamente, por un monto total de UN MILLON CIENTO SETENTA Y NUEVE MIL OCHOCIENTOS DOCE CON 00/100 DÓLARES DE ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA (USD 1'179.812,68).

#### Fuentes de financiamiento

Según Resolución 006-CNC-2012 ART. 27 acerca del financiamiento del ejercicio de la competencia corresponden a este modelo de gestión, los siguientes:

1. Los que correspondan por la recaudación de valores por el otorgamiento de permisos, autorizaciones, suscripción de contratos de operación, multas y sanciones, en el marco de las facultades y atribuciones establecidas en la presente resolución y la ley.

2. El impuesto a los vehículos en los términos establecidos en el artículo 538 del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización (COOTAD).

3. Los que correspondan a la distribución por la recaudación de la tasa de matriculación y sus multas asociadas, por los gobiernos autónomos descentralizados metropolitanos y municipales y por las entidades del Gobierno Central, en los términos establecidos en la presente resolución.

4. Los que correspondan por la recaudación de la tasa de revisión técnica vehicular y sus multas asociadas, por los gobiernos autónomos descentralizados metropolitanos y municipales y por las entidades del Gobierno Central, en los términos establecidos en la presente resolución.

Presupuesto de ingresos

El presupuesto inicial de ingresos para el 2025 fue de un millón ciento setenta y nueve mil ochocientos doce con 00/100 dólares de Estados Unidos de América (USD 1'179.812,00), debido a la aplicación obligatoria de Revisión Técnica Vehicular, que implica la utilización de todas las pruebas correspondientes y equipos en el Centro de Revisión Técnica Vehicular, lo cual origino la creación de nuevas tasas, para la realización de trámites de matriculación. Otros ingresos percibidos en el año 2025 fueron las transferencias otorgadas por el Ministerio de Finanzas para la Competencia de Tránsito, Transporte Terrestre y Seguridad Vial, el índice de ingresos recaudados en comparación a los codificados es del 91,93%, como se indica a continuación:

Índice de eficiencia de los ingresos del presupuesto institucional codificado.

$$IEI = \frac{\text{ingresos recaudados}}{\text{ingresos codificados}} = \frac{1084565.31}{1179812.00} = 91.93\%$$

Se ha ejecutado el 91,93% del total de los ingresos presupuestados para el año 2025.

**Tabla 26**

*Ejecución del presupuesto de ingresos 2025.*

| DENOMINACION | CODIFICADO | RECAUDADO | % |
|---|---|---|---|
| Ocupación de lugares Públicos SIMERT-EG | $ 36,060.00 | $ 35,981.10 | 99.78% |
| Servicios Administrativos | $ 84,740.00 | $ 84,739.20 | 99.99% |
| Rodaje de Vehículos Motorizados | $ 159,500.00 | $ 159,410.80 | 99.94% |
| Transferencia de Dominio Vehicular | $ 40,210.00 | $ 40,208.50 | 99.99% |
| Revisión Técnica Vehicular | $ 357,000.00 | $ 356,744.10 | 99.92% |
| Resolución Por Habilitación | $ 140.00 | $ 47.00 | 33.57% |
| Resolución Por Deshabilitación | $ 240.00 | $ 235.00 | 97.92% |
| Resolución Por Cambio de Socio | $ 515.00 | $ 512.00 | 99.42% |
| Resolución Por Cambio de Vehículo | $ 140.00 | $ 94.00 | 67.14% |
| Resolución Por Cambio de Socio y Vehículo | $ 940.00 | $ 940.00 | 100.00% |
| Resolución Adenda Por Cambio de Socio Con Habilitación de Vehículo | $ 140.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| Certificado de Infracción | $ 10.00 | $ 9.40 | 94.00% |
| Modificación de Características del Vehículo | $ 1555.00 | $ 1551.00 | 99.74% |
| Registro de Bloqueo – Desbloqueo de Gravamen de Vehículo | $ 905.00 | $ 904.20 | 99.91% |
| Certificado de Documentos de Origen | $ 20.00 | $ 18.80 | 94.00% |
| Certificado Único Vehicular | $ 12,080.00 | $ 12,079.90 | 99.99% |
| Certificado de Poseer Vehiculo | $ 140.00 | $ 18.80 | 13.43% |
| Certificado de Flota Vehicular - Livianos | $ 113.00 | $ 112.80 | 99.82% |
| Certificado de Flota Vehicular - Pesados | $ 141.00 | $ 141.00 | 100.00% |
| Otros Tramites y Certificaciones de Matriculación | $ 57.00 | $ 56.40 | 98.95% |
| Duplicado de Matricula | $ 50608.00 | $ 50564.50 | 99.91% |
| Sticker de Revisión Vehicular | $ 950.00 | $ 867.05 | 91.27% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Duplicado de Sticker de Revisión Vehicular | $ 530.00 | $ 528.75 | 99.76% |
| Duplicado del Certificado de Revisión Técnica Vehicular | $ 36.00 | $ 35.25 | 97.92% |
| Permisos de Operación / Renovación de Transporte | $ 200.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| Registro de Gestores y Concesionarios Autorizados | $ 141.00 | $ 141.00 | 100.00% |
| Renovación de Autorización de Gestores y Concesionarios Autorizados | $ 425.00 | $ 423.00 | 99.53% |
| Autorización de Cierre de Vías Zona Tarifada | $ 95.00 | $ 94.00 | 98.95% |
| Autorización de Cierre de Vías Fuera de Zona Tarifada | $ 71.00 | $ 70.50 | 99.30% |
| Permiso de Estacionamiento Transporte Publico | $ 6580.00 | $ 6580.00 | 100.00% |
| Salvoconducto Ingreso A Zonas No Permitidas | $ 127.00 | $ 126.90 | 99.92% |
| Otros Tramites y Certificaciones de Transporte Publico, Comercial y Cuenta Propia | $ 57.00 | $ 56.40 | 98.94% |
| Copias Certificadas | $ 20.00 | $ 18.80 | 94.00% |
| Certificado de No Adeudar a la Empresa | $ 10.00 | $ 9.40 | 94.00% |
| Certificado de Historial de Conductor | $ 15.00 | $ 14.10 | 94.00% |
| **TOTAL DE TASAS** | **$ 756,385.00** | **$ 755,190.15** | **99.84%** |
| Infracción a Ordenanzas Municipales Por Parqueo Tarifado | $ 44,160.00 | $ 13,594.47 | 30.78% |
| Recargo por Calendarización | $ 65,472.00 | $ 62,654.00 | 95.70% |
| **TOTAL MULTAS** | **$ 109,632.00** | **$ 76,248.47** | **69.55%** |
| Otros Ingresos No Especificados | $ 2,595.00 | $ 2,592.42 | 99.90% |
| **TOTAL OTROS INGRESOS** | **$ 2,595.00** | **$ 2,592.42** | **99.90%** |
| Transferencias Por Competencia de Tránsito, Transporte Terreste y Seg. Vial. | $ 225,200.00 | $ 225,175.27 | 99.99% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Aporte Inversión GAD | $ 20,000.00 | $ 20,000.00 | 100.00% |
| **TOTAL DE TRANSFERENCIAS Y FINANCIAMIENTO** | **$ 245,200.00** | **$ 245,175.27** | **99.99%** |
| Saldos en Bancos | $ 46,500.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| **TOTAL DE SALDOS DISPONIBLES** | **$ 46,500.00** | **$ 0.00** | **0.00%** |
| Ctas. Por Cobrar Infracciones SIMERT-EG | $ 19,500.00 | $ 5,359.00 | 27.48% |
| **TOTAL DE CUENTAS PENDIENTES POR COBRAR** | **$ 19,500.00** | **$ 5,359.00** | **27.48%** |
| **TOTAL** | **$ 1'179,812.00** | **$ 1'084,565.31** | **91.93%** |

*Nota.* Elaborado por la Unidad Administrativa Financiera.

**Presupuesto de gastos**

El presupuesto de gastos del 2025 quedo codificado en Un Millón Ciento Setenta y Nueve Mil Ochocientos Doce con 00/100 (USD 1'179.812,00), lo cual no se cumplió al 100% el nivel de gastos presupuestados.

**Tabla 27**

*Ejecución del presupuesto de gastos 2025.*

| PARTIDA | CONCEPTO | ASIG. INICIAL | CODIFICADO | PAGADO | % |
|---|---|---|---|---|---|
| 5 | GASTOS CORRIENTES | 677707,54 | 698115,99 | 416379,17 | 59,64% |
| 7 | GASTOS DE INVERSION | 410984,17 | 375609,92 | 138176,1 | 36,79% |
| 8 | GASTOS DE CAPITAL | 55120,29 | 70086,09 | 57048,73 | 81,40% |
| 9 | APLICACIÓN DEL FINANCIAMNIENTO | 36000,00 | 36000,00 | 29314,47 | 81,43% |
| **TOTAL** | | **1179812** | **1179812** | **640918,47** | **54,32%** |

*Nota.* Elaborado por la Unidad Administrativa Financiera.

**Gastos corrientes**

Dentro del grupo de gastos corrientes están los siguientes:

- 51. Gastos de Personal.
- 53. Gastos de Bienes o Servicios.
- 56. Gastos Financieros.
- 57. Otros Gastos Corrientes.
- 58. Transferencias y Donaciones.

En el periodo 2025 los gastos corrientes representaron un valor de cuatrocientos dieciséis mil trescientos setenta y nueve con 17/100 dólares de los Estados Unidos de América (USD 416.379,17) lo que represento un 59,64% del presupuesto codificado en gastos corrientes.

**Gastos de inversión**

Los gastos de inversión corresponden a los recursos destinados a la adquisición de bienes y contratación de servicios necesarios para la ejecución de proyectos y programas orientados al fortalecimiento de la movilidad y seguridad vial en el cantón. Entre las principales inversiones realizadas se encuentran la implementación de señalización horizontal y vertical por fases, el mantenimiento y reparación del sistema semafórico, la ejecución de la segunda fase del Sistema de Estacionamiento Rotativo Tarifado para optimizar la distribución vehicular en el casco comercial, así como el desarrollo de campañas de educación vial dirigidas a la ciudadanía.

Los gastos de inversión realizados en el periodo que transcurrió desde el 01 de enero del 2025 al 31 de diciembre del 2025 fue de ciento treinta y ocho mil ciento setenta y seis con 10/100 dólares de los Estados Unidos de América (USD 138.176,10), este nivel de gastos tuvo una ejecución del 36.79% del presupuesto codificado.

**Gastos de capital**

La ejecución de este gasto consiste en la adquisición de bienes de larga duración necesarios para el correcto desarrollo de las actividades institucionales y desempeño en el cumplimiento de los objetivos propuestos por la misma, el presupuesto ejecutado para el año 2025 fue de cincuenta y siete mil cuarenta y ocho con 73/100 dólares de los Estados Unidos de América (USD 57.048,73), lo que representa el 81,40% del gasto codificado en ese periodo, los gastos ejecutados dentro de este grupo son:

- Adquisición de Mobiliarios.
- Adquisición de Equipos.
- Adquisición de Herramientas
- Adquisición de Equipos y Paquetes Informáticos.

**Infracciones y tarjetas prepago del Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado del cantón El Guabo**

Las infracciones generadas por los usuarios a través del Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado del cantón El Guabo han permitido obtener una recaudación económica significativa para la institución. Estos valores se encuentran detallados en el siguiente cuadro estadístico, en el cual se presenta la información correspondiente al número de infracciones emitidas, infracciones canceladas y montos recaudados, clasificados por cantidad y valor durante los períodos fiscales 2024 y 2025.

**Tabla 28**

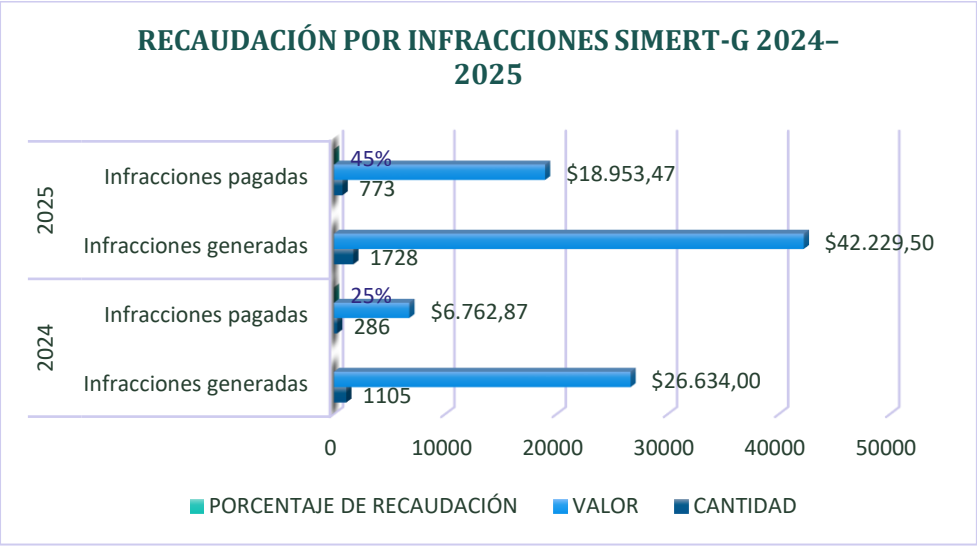
| AÑO | DESCRIPCION | CANTIDAD | VALOR | PORCENTAJE DE RECAUDACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| **2024** | Infracciones generadas | 1105 | $ 26.634,00 | **25%** |
| | Infracciones pagadas | 286 | $ 6.762,87 | |
| **2025** | Infracciones generadas | 1732 | $ 42.229,50 | **45%** |
| | Infracciones pagadas | 773 | $ 18.953,47 | |

*Nota.* Elaborado por la Unidad Administrativa Financiera

Durante el ejercicio fiscal 2024 se registró un total de 1.105 infracciones generadas dentro del Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado, de las cuales 286 fueron efectivamente canceladas por los usuarios, alcanzando una recaudación económica de USD 6.762,87, equivalente al 25% del valor total proyectado de recuperación.

Para el período 2025 se evidencia un incremento significativo tanto en la emisión de infracciones como en los niveles de recaudación y cumplimiento de pago, registrándose 1.732 infracciones generadas y 773 infracciones canceladas, lo que permitió alcanzar una recaudación de USD 18.953,47, correspondiente al 45% de recuperación.

**Figura 10**




*Nota.* Elaborado por la Unidad Administrativa Financiera

Los resultados obtenidos reflejan una mejora progresiva en la gestión operativa, el control del sistema tarifado y la efectividad de los mecanismos de recaudación implementados, fortaleciendo así los niveles de cumplimiento por parte de los usuarios del servicio.

### 4.4. Unidad de Compras Públicas

La Unidad de Compras Públicas durante el año 2025, presenta los resultados en cumplimiento de las disposiciones legales y reglamentarias establecidas por el Servicio Nacional de Contratación Pública (SERCOP), garantizando la eficiencia, transparencia y legalidad en los procesos de adquisición de bienes y servicios.

Durante el año 2025, la Unidad Administrativa de Compras Públicas ha ejecutado los siguientes procesos:

- ***Contrataciones por Ínfima Cuantía***

Se han realizado 44 procesos de contratación bajo la modalidad de Ínfima Cuantía, los cuales se encuentran debidamente respaldados con la documentación correspondiente. Estos procesos han sido desarrollados cumpliendo con los principios de eficiencia, transparencia y control interno.

- ***Procesos mediante Catálogo Electrónico***

Asimismo, se han llevado a cabo 6 procesos mediante el uso del Catálogo Electrónico del SERCOP, plataforma que permite realizar compras ágiles y transparentes con proveedores previamente habilitados.

– ***Proceso mediante Subasta Inversa Electrónica***

Se ha ejecutado 1 proceso de contratación bajo la modalidad de Subasta Inversa Electrónica, los cuales cuentan con el respectivo respaldo documental y fueron desarrollados conforme a la normativa vigente en materia de contratación pública.

**Tabla 29**

*Tipos de contratación.*

| TIPO DE CONTRATACIÓN | ESTADO ACTUAL | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Número Total Adjudicados | Valor Total Adjudicados | Número Total Finalizados | Valor Total Finalizados |
| **INFIMA CUANTIA** | 44 | 213.592,21 | 44 | 213.592,21 |
| **CATALOGO ELECTRONICO** | 6 | 23.201,84 | 6 | 23.201,84 |
| **SUBASTA INVERSA ELECTRÓNICA** | 1 | 164.032,00 | 1 | 164.032,00 |

*Nota.* Elaborado por la Unidad de Compras Públicas.

Se detalla la información relacionada con los productos o servicios contratados, el código referencial asignado, así como el monto correspondiente a cada proceso:

**Tabla 30**

*Descripción de Ínfima Cuantía*

| ITEMS | DESCRIPCION | ORDEN DE COMPRA | MONTO |
|---|---|---|---|
| 1 | ADQUISICIÓN, CAPACITACIÓN, CONFIGURACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE UN DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PERIMETRAL PARA LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO | IC-001-EPMT-G-2025 | $ 3.900,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 2 | SERVICIO DE IMPLEMENTACION DE INFRAESTRUCTURA VIRTUAL VMWARE, CONFIGURACION DE SERVIDORES PARA IMPLEMENTAR EL DESPLIEGUE DE LOS DIFERENTES SERVICIOS INFORMATICOS DE LA EMPRESA PUBLICA MUNICIPAL DE TRANSITO DE EL GUABO | IC-002-EPMT-G-2025 | $ 2.800,00 |
| 3 | ADQUISICION DE UN EQUIPO SERVIDOR PARA EL DESPLIEGUE DE LOS DIFERENTES SERVICIOS INFORMÁTICOS DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO | IC-003-EPMT-G-2025 | $ 6.886,30 |
| 4 | CONTRATACION DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO, CORRECTIVO Y CALIBRACION PARA SOFTWARE Y EQUIPOS DE REVISION TECNICA VEHICULAR DE LA EMPRESA PUBLICA MUNICIPA DE TRANSITO DE EL GUABO | IC-004-EPMT-G-2025 | $ 4.738,00 |
| 5 | ADQUISICION DE PINTURA DE ALTO TRAFICO BASE SOLVENTE BLANCA Y AMARILLA Y HERRAMIENTAS PARA EL SECTOR LA DELICIA - EL GUABO | IC-005-EPMT-G-2025 | $ 6.324,30 |
| 6 | ADQUISICION DE UN ANALIZADOR INFRARROJO DE GASES PARA LINEA DE REVISION TECNICA DE MOTOS, TRICIMOTOS Y CUADRONES DEL CENTRO DE EMPRESA PUBLICA MUNICIPAL DE TRANSITO EL GUABO EPMT-G.” | IC-006-EPMT-G-2025 | $ 6.394,00 |
| 7 | ADQUSICION DE UN DOMINIO WEB INSTITUCIONAL CON TERMINACION EN GOB. EC. PARA LA EMPRESA PUBLICA MUNICIPAL DE TRANSITO DE EL GUABO | IC-008-EPMT-G-2025 | $ 140,00 |
| 8 | ADQUISICION DE ADHESIVOS DE REVISION TECNICA VEHICULAR PARA VEHICULOS Y MOTOCICLETAS Y ESPECIE DE MATRICULACION PARA LA EPMTG | IC-009-EPMT-G-2025 | $ 3.050,00 |
| 9 | ADQUISICION DEL SERVICIO DE COMBUSTIBLE PARA MOVILIZACION DE VEHICULOS - EMPRESA PUBLICA MUNICIPAL DE TRANSITO DE EL GUABO EPMT-G | IC-010-EPMT-G-2025 | $ 581,09 |
| 10 | SERVICIO DE INTERNET, TRANSMISIÓN Y ENLACE DE DATOS CON LA INSTITUCIONES PÚBLICAS, PARA LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO | IC-011-EPMT-G-2025 | $ 6.600,00 |
| 11 | CONTRATACION DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS EQUIPOS CLIMATIZADOS DE LA EMPRESA PUBLICA MUNICIPAL DE TRANSITO DE EL GUABO | IC-012-EPMT-G-2025 | $ 990,00 |
| 12 | ADQUISICION DE PINTURA PARA ADECUACION DE CANCHAS DEPORTIVAS EN EL CANTON EL GUABO – EMPRESA PUBLICA MUNICIPAL DE TRANSITO DE EL GUABO | IC-013-EPMT-G-2025 | $ 5.810,88 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 13 | ADQUISICION DE UN CONTADOR DE REVOLUCIONES DE MOTORES DE GASOLINA PARA LINEA DE REVISION TECNICA DE MOTOS, TRICIMOTOS Y CUADRONES DEL CENTRO DE EMPRES | IC-016-EPMT-G-2025 | $ 2.114,00 |
| 14 | ADQUISICION DE MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS PARA TRABAJOS DE SEÑALIZACION VIAL – EMPRESA PUBLICA MUNICIPAL DE TRANSITO DE EL GUABO | IC-015-EPMT-G-2025 | $ 6.488,39 |
| 15 | ADQUISICION DE IMPERMEABILIZANTE PARA LOZAS Y HERRAMIENTA MENOR – EMPRESA PUBLICA MUNICIPAL DE TRANSITO DE EL GUABO | IC-014-EPMT-G-2025 | $ 4.542,66 |
| 16 | ADQUISICION E INSTALACION DE SEÑALES VERTICALES PARA LAS CALLES DEL CANTON EL GUABO - EMPRESA PUBLICA MUNICIPAL DE TRANSITO DE EL GUABO EPMT-G | IC-017-EPMT-G-2025 | $ 7.061,70 |
| 17 | PROVISION DE TARJETAS MANUALES PARA EL SISTEMA MUNICIPAL DE ESTACIONAMIENTO TARIFADO ROTATIVO DE EL GUABO - EMPRESA PUBLICA MUNICIPAL DE TRANSITO DE E | IC-018-EPMT-G-2025 | $ 7.080,00 |
| 18 | SERVICIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO DE DOS INTERSECCIONES SEMAFORICAS DE EL CANTON EL GUABO EMPRESA PUBLICA MUNICIPAL DE TRANSITO | IC-019-EPMT-G-2025 | $ 7.200,00 |
| 19 | CALIBRACION DE LOS EQUIPOS DE REVISION TECNICA VEHICULAR AVALADOS POR UN LABORATORIO ACREDITADO O RECONOCIDO POR EL SAE (SERVICIO DE ACREDITACION ECUATORIANO) PARA EL CENTRO DE REVISION TECNICA VEHICULAR DE LA EMPRESA PUBLICA MUNICIPAL DE TRANSITO DE EL GUABO EPMT-G. | IC-020-EPMT-G-2025 | $ 3.687,00 |
| 20 | SERVICIOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, REPUESTOS, ACCESORIOS Y LUBRICANTE PARA LAS MOTOCICLETAS DE LA EMPRESA PUBLICA MUNICIPAL DE TRANSI | IC-021-EPMT-G-2025 | $ 2.120,00 |
| 21 | ADQUISICION DE IMPRESORAS, TINTAS Y CINTA MATRICIAL PARA LA EMPRESA PUBLICA MUNICIPAL DE TRANSITO DE EL GUABO | IC-021-EPMT-G-2025 | $ 1.506,00 |
| 22 | ADQUISICION DE ADHESIVOS DE REVISION TECNICA VEHICULAR PARA VEHICULOS Y ESPECIE DE MATRICULACION PARA LA EPMT-G | IC-022-EPMT-G-2025 | $ 1.600,00 |
| 23 | ADQUISICIÓN DE PINTURA DE TRÁFICO TERMOPLASTICA PARA SEÑALIZACION VIAL HORIZONTAL PARA EL SISTEMA MUNICIPAL ESTACIONAMIENTO ROTATIVO TARIFADO DE EL GU | IC-023-EPMT-G-2025 | $ 9.997,32 |
| 24 | PROVISION DE SEÑALIZACION HORIZONTAL DE PINTURA DE ALTO ESPESOR ANTIDESLIZANTE Y REFLECTIVO PARA SER UTILIZADAS EN PASOS CEBRAS Y CANALIZADORES PARA E | IC-024-EPMT-G-2025 | $ 9.795,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 25 | CONSULTORÍA AMBIENTAL PARA LA OBTENCIÓN DEL PROCESO DE REGULARIZACIÓN AMBIENTAL E IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL DEL CENTRO DE REVISIÓN T | IC-025-EPMT-G-2025 | $ 5.940,00 |
| 26 | ADQUISICION DE NEUMATICS INCLUYE TUBOS PARA MOTOCICLETAS PARA LA EMPRESA PUBLICA MUNICIPAL DE TRANSITO DE EL GUABO | IC-026-EPMT-G-2025 | $ 557,00 |
| 27 | ADQUISICION DE SEPARADORES DE VIAS - BARRERAS PLASTICAS VIALES | IC-027-EPMT-G-2025 | $ 2.182,65 |
| 28 | SUMINISTRO DE PINTURA PARA DEMARCACION VIAL BASE SOLVENTE TIPO RESINA ACRILICA EN COLORES AMARILLOS Y AZUL DESTINADO A LA SEÑALIZACION Y MANTENIMIENTO DE BORDILLOS | IC-028-EPMT-G-2025 | $ 3.305,54 |
| 29 | ADQUISICION DE MAQUINA CONTADORA DE BILLETES | IC-029-EPMT-G-2025 | $ 865,00 |
| 30 | ADQUISICIÓN Y SUMINISTRO DE SEÑALES VERTICALES DE TRÁNSITO VELOCIDAD MÁXIMA, ZONA ESCOLAR Y PARE PARA EL CANTÓN EL GUABO | IC-030-EPMT-G-2025 | $ 9.950,00 |
| 31 | ADQUISICIÓN DE EQUIPOS DE COMUNICACIÓN Y REGISTRO AUDIOVISUAL, QUE INCLUYEN: DRON, MICRÓFONOS INALÁMBRICOS, CÁMARA PROFESIONAL, TRÍPODE TRIPLE, PANTALLA, PROYECTOR Y PARLANTE; DESTINADOS A FORTALECER LA CAPACIDAD OPERATIVA, DE MONITOREO, DOCUMENTACIÓN Y COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DEL CANTÓN EL GUABO. | IC-031-EPMT-G-2025 (Nro. 006-EPMT-G-GG-2025) | $ 4.867,00 |
| 32 | SERVICIO DE INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE UNA SOLUCIÓN INTEGRAL DE CORREO ELECTRÓNICO, INCLUYENDO UPGRADE DEL SERVIDOR FÍSICO | IC-032-EPMT-G-2025 (Nro. 007-EPMT-G-GG-2025) | $ 3.750,00 |
| 33 | "ADQUISICIÓN DE UN EQUIPO DE ALCOHOLIMETRO, CON SUS ACCESORIOS, DESTINADO A FORTALECER LAS CAPACIDADES OPERATIVAS Y DE CONTROL DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DEL CANTÓN EL GUABO" | IC-033-EPMT-G-2025 (Nro. 007-EPMT-G-GG-2025) | $ 2.344,00 |
| 34 | ADQUISICION DE ADHESIVOS DE REVISION TECNICA VEHICULAR PARA VEHICULOS Y ESPECIE DE MATRICULACION PARA LA EPMT-G | IC-034-EPMT-G-2025 | $ 9.200,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 35 | ADQUISICIÓN DE MATERIAL PROMOCIONAL E INSTITUCIONAL PARA CAMPAÑAS DE EDUCACIÓN VIAL Y ACTIVIDADES COMUNICACIONALES DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRANSITO DE EL GUABO | IC-035-EPMT-G-2025 (Nro. 008-EPMT-G-GG-2025) | $ 9.805,00 |
| 36 | SERVICIO DE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE GASOLINA EXTRA CON ETANOL PARA EL PARQUE AUTOMOTOR Y EQUIPO MENOR DE LA EPMT-G | IC-036-EPMT-G-2025 | $ 1.215,03 |
| 37 | ADQUISICIÓN DE IMPRESORA DE CREDENCIALES, GUILLOTINA METÁLICA, TARJETAS PVC Y CINTA DE COLOR PARA IMPRESIÓN DE CREDENCIALES, DESTINADOS A LA IDENTIFICACIÓN DEL PERSONAL DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO | IC-037-EPMT-G-2025 | $ 1.591,00 |
| 38 | SERVICIO DE TRASLADO, INSTALACION Y DESINSTALACION DE VALLAS DE SEGURIDAD PARA EL DESARROLLO DE PROGRAMAS INSTITUCIONALES EN EL CANTON EL GUABO | IC-038-EPMT-G-2025 (Nro. 010-EPMT-G-GG-2025) | $ 2.568,00 |
| 39 | SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, ASI COMO AJUSTES DE SOFTWARE PARA LOS EQUIPOS DE REVISION TECNICA VEHICULAR DE LAS LINEAS UNIVERSAL Y DE MOTOS DE LA PLANTA RTV EL GUABO, QUE INLUYE: DIAGNOSTICO ESPECIALIZADO, LIMPIEZA, CALIBRACION, SUSTITUCION DE COMPONENTES, ACTUALIZACION DE SOFTWARE, VERIFICACION FUNCIONAL DE LOS SISTEMAS DE MEDICION Y ADQUISICION DE PROFUNDIMETRO DE NEUMATICOS | IC-039-EPMT-G-2025 | $ 4.965,60 |
| 40 | ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN, CONFIGURACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE UN KIOSKO DE MONITOREO MECÁNICO PARA LOS EQUIPOS DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR | IC-040-EPMT-G-2025 | $ 6.420,00 |
| 41 | ADQUISICIÓN DE PINTURA ACRÍLICA, SEÑALES VERTICALES Y CEMENTO PARA LOS TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN EN LA CALLE 10 DE JULIO DEL CANTÓN EL GUABO. | IC-041-EPMT-G-2025 | $ 3.629,75 |
| 42 | "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE UNA CUBIERTA METÁLICA, LUMINARIAS LED INDUSTRIALES Y CANAL DE DRENAJE PLUVIAL EN EL AREA DE REVISIÓN VEHICULAR DE LA EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE TRÁNSITO DE EL GUABO." | IC-042-EPMT-G-2025 | $ 9.540,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 43 | "ADQUISICIÓN DE PLACAS PROVISIONALES PARA LA MATRICULACIÓN DE VEHICULÓS" | IC-043-EPMT-G-2025 | $ 9.500,00 |
| 44 | "ADQUISICIÓN DE VALLAS METALICAS | IC-044-EPMT-G-2025 | $ 9.990,00 |

*Nota.* Elaborado por la Unidad de Compras Públicas.

### 4.5. Unidad Administrativa de Talento Humano

Durante el año, la empresa desarrolló sus actividades en un entorno de crecimiento operativo significativo, lo que demandó fortalecer la capacidad de ejecución en proyectos estratégicos y optimizar la respuesta institucional. Para ello, se mantuvo un esquema de trabajo mixto, integrando labores administrativas y de planificación con operaciones de campo destinadas a la ejecución y mantenimiento de servicios.

En atención a las necesidades temporales y especializadas derivadas de este crecimiento, y en cumplimiento de la Ley Orgánica de Servicio Público (LOSEP) y su normativa vigente, se incorporaron 38 servidores bajo la modalidad de contratos de servicios ocasionales, conforme al artículo 58 de la LOSEP. Esta medida permitió fortalecer la capacidad operativa institucional de manera flexible y ajustada al marco legal.

De forma complementaria, y con el objetivo de garantizar la eficiencia, disciplina y cumplimiento de los estándares institucionales, se ejecutaron 4 procesos por terminación unilateral de contratos desarrollados conforme al debido proceso y a las disposiciones legales aplicables.

En síntesis, la gestión del talento humano se alineó a las necesidades institucionales mediante la aplicación de mecanismos legales que permitieron fortalecer la operatividad, preservar la estabilidad organizacional y garantizar el cumplimiento de los principios del servicio público.

**Desarrollo y capacitación**

La gestión del conocimiento y el fortalecimiento de competencias constituyeron una prioridad institucional, reflejada en la asignación de recursos dentro del Plan Operativo Anual (POA) para la formación continua del talento humano. Esta planificación permitió impulsar el desarrollo de capacidades alineadas con los objetivos organizacionales.

En este contexto, se gestionaron cupos en programas virtuales especializados impartidos por entidades como la Contraloría General del Estado y el Ministerio de Trabajo, abarcando áreas técnicas, normativas y administrativas de interés institucional. Sin embargo, se evidenció una baja participación y un alto índice de deserción en varios de los programas gestionados en su mayoría por el personal del Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado del cantón El Guabo (SIMERT-G), limitando el aprovechamiento efectivo de las oportunidades de capacitación y el impacto esperado de la inversión institucional.

**Tabla 31**

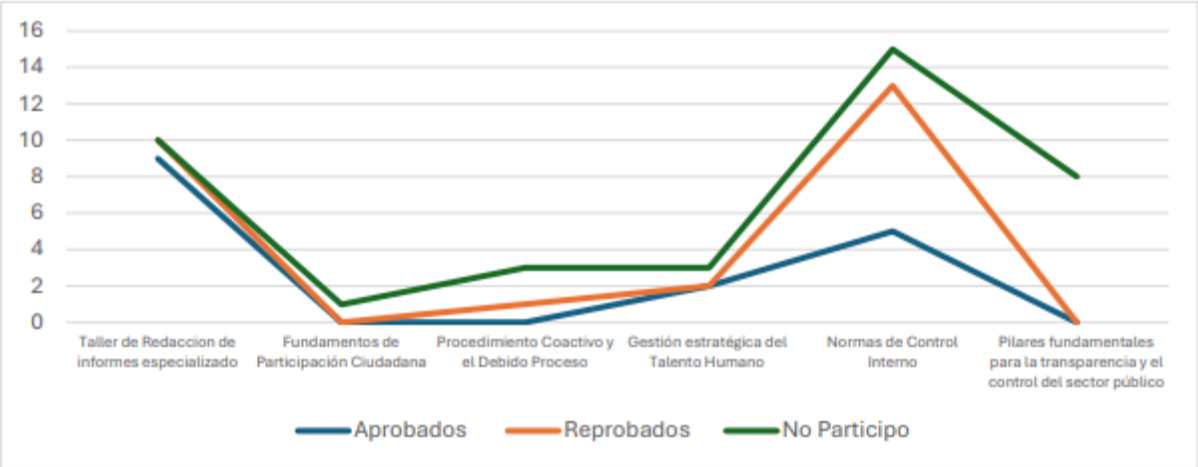
*Estadística de participación en capacitaciones*

| CURSO VIRTUAL | APROBADOS | REPROBADOS | NO PARTICIPÓ | PARTICIPANTES |
|---|---|---|---|---|
| Taller de Redacción de informes especializado | 9 | 1 | 0 | 10 |
| Fundamentos de Participación Ciudadana | 8 | 0 | 1 | 9 |
| Procedimiento Coactivo y el Debido Proceso | 0 | 1 | 2 | 3 |
| Gestión estratégica del Talento Humano | 2 | 0 | 1 | 3 |
| Normas de Control Interno | 5 | 8 | 2 | 15 |
| Pilares fundamentales para la transparencia | 0 | 0 | 8 | 8 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| y el control del sector público | | | | |

*Nota.* Elaborado por la Unidad Administrativa de Talento Humano

**Figura 11**




*Nota.* Elaborado por la Unidad Administrativa de Talento Humano

El gráfico evidencia una baja participación y compromiso del personal en los procesos de capacitación, pese a que la institución ha gestionado cupos, facilitado el acceso y destinados recursos para fortalecer el desarrollo profesional. Esta situación se refleja tanto en el alto número de servidores inscritos que no participaron en los cursos, como en los índices de reprobación registrados entre quienes sí asistieron, lo que limita el aprovechamiento efectivo de las oportunidades de formación. Asimismo, el reducido porcentaje de aprobados demuestra la necesidad de fortalecer la cultura de capacitación y corresponsabilidad institucional.

Resulta relevante que esta tendencia se presente con mayor frecuencia en el área operativa, pese a ser uno de los grupos que más solicita procesos de formación. Esto evidencia la necesidad de reforzar el compromiso individual con el aprendizaje y el desarrollo profesional. Ante este escenario, se considera necesario replantear las estrategias de capacitación, incorporando mecanismos de seguimiento y corresponsabilidad que promuevan una participación activa, el

cumplimiento académico y un mejor aprovechamiento de los recursos institucionales destinados a la formación continua.

La Unidad de Talento Humano gestionó de manera eficiente y conforme al marco legal el talento humano durante el año 2025, equilibrando la flexibilidad contractual requerida para el fortalecimiento operativo con la aplicación de mecanismos de control y disciplina orientados al cumplimiento de los estándares institucionales. Si bien se evidenciaron resultados favorables en evaluación de desempeño y control operativo, persiste como desafío institucional fortalecer el compromiso y la participación activa del personal en los procesos de capacitación y desarrollo profesional continuo.

**4.6. Unidad de Señalización y Semaforización**

La Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo (EPMT-G), a través de la Unidad de Señalización y Semaforización, ejecutó la planificación y ejecución de varios trabajos y actividades con el objetivo de fortalecer la seguridad vial, organizar la circulación vehicular y atender a las necesidades de ordenamiento urbano en el cantón El Guabo.

En cumplimiento de las competencias institucionales, atención a requerimientos ciudadanos y conforme al levantamiento técnico efectuado en diversos puntos críticos del cantón, se ejecutaron trabajos integrales de señalización y ordenamiento vial orientados a fortalecer la seguridad, movilidad y regulación del tránsito vehicular y peatonal. Entre las principales intervenciones realizadas constan la instalación de señalética vertical en zonas estratégicas, así como la implementación de señalización horizontal correspondiente a líneas continuas, demarcación de bordillos, pasos peatonales tipo cebra, señales de “Ceda el Paso”, líneas de “Pare”, canalizadores viales, reductores de velocidad y numeración de espacios destinados al Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado.

De igual manera, en atención a solicitudes ciudadanas, se efectuaron trabajos de demarcación y adecuación de canchas deportivas, contribuyendo al mejoramiento de los espacios recreativos y fortaleciendo las condiciones para el desarrollo seguro de actividades deportivas y comunitarias. Estas acciones permitieron optimizar las condiciones de circulación, mejorar la organización del espacio público y reforzar las medidas de prevención y seguridad vial dentro del cantón.

### 4.6.1. Señalización vertical

Con el propósito de fortalecer la seguridad vial y mejorar la orientación de conductores y peatones dentro del cantón, se ejecutaron trabajos de instalación y reposición de señalización vertical en distintos sectores estratégicos. Estas intervenciones fueron priorizadas conforme a criterios técnicos, necesidades operativas y requerimientos ciudadanos, permitiendo optimizar las condiciones de circulación y prevención en la red vial.

A continuación, se detalla el tipo de señales verticales instaladas, su ubicación y coordenadas:

**Tabla 32**

| ITEMS | UBICACION | | COORDENADAS | |
|---|---|---|---|---|
| SEÑAL VERTICAL DISCO PARE | | | | |
| 1 | CALLE 10 DE JULIO | CALLE 10 DE JULIO | -3,247137 | -79,839264 |
| 2 | ELOY ALFARO | AV. MACHALA | -3,245131 | -79,833597 |
| 3 | ELOY ALFARO | 9 DE MAYO | -3,244926 | -79,833284 |
| 4 | ELOY ALFARO | 3 DE NOVIEMBRE | -3,244268 | -79,832254 |
| 5 | ELOY ALFARO | SANTA ROSA | -3,243280 | -79,830727 |
| 6 | ELOY ALFARO | ZARUMA | -3,242678 | -79,833837 |
| 7 | ELOY ALFARO | FLORENTINO SAEZ | -3,242001 | -79,829031 |
| 8 | ELOY ALFARO | LOS RIOS | -3,241594 | -79,828021 |
| 9 | ELOY ALFARO | LUIS AGUILAR | -3,240972 | -79,827382 |
| 10 | ELOY ALFARO | ESMERALDAS | -3,240562 | -79,826371 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 11 | ELOY ALFARO | QUITO | -3,240097 | -79,825958 |
| 12 | 9 DE MAYO | GRAN COLOMBIA | -3,245326 | -79,832819 |
| 13 | GRAN COLOMBIA | MACHALA | -3,245488 | -79,833309 |
| 14 | BOLIVAR | QUITO | -3,240825 | -79,825457 |
| 15 | BOLIVAR | ESMERALDAS | -3,241147 | -79,826018 |
| 16 | BOLIVAR | LUIS AGUILAR | -3,241669 | -79,826902 |
| 17 | BOLIVAR | LOS RIOS | -3,242116 | -79,827705 |
| 18 | BOLIVAR | FLORENTINO SAEZ | -3,242612 | -79,828538 |
| 19 | BOLIVAR | JOSE MOLESTINA | -3,242879 | -79,829113 |
| 20 | BOLIVAR | SANTA ROSA | -3,243676 | -79,830378 |
| 21 | BOLIVAR | PASAJE | -3,244266 | -79,831138 |
| 22 | GRAL SERRANO | 3 DE NOVIEMBRE | -3,246233 | -79,831061 |
| 23 | GRAL SERRANO | 9 DE OCTUBRE | -3,246510 | -79,831649 |
| 24 | SUCRE | PIÑAS | -3,244240 | -79,829810 |
| 25 | SUCRE | ZARUMA | -3,243771 | -79,829434 |
| 26 | SUCRE | FLORENTINO SAEZ | -3,243125 | -79,828468 |
| 27 | SUCRE | MANABI | -3,243000 | -79,827600 |
| 28 | SUCRE | LUIS AGUILAR | -3,242207 | -79,826715 |
| 29 | CLORINDA CARRASCO | CALLEJON B1 | -3,234717 | -79,825771 |
| 30 | CALLE 24 | CALLEJON B1 | -3,235158 | -79,827067 |
| 31 | CALLE 24 | CALLEJON B2 | -3,235448 | -79,826150 |
| 32 | CALLE 24 | VP1 | -3,236806 | -79,825435 |
| 33 | CALLE 24 | CALLE B | -3,237402 | -79,825085 |
| 34 | CALLE B | CARCHI | -3,243357 | -79,835045 |
| 35 | QUINTA | PANAMERICANA | -3,248380 | -79,831694 |
| 36 | QUINTA | AV. UNO | -3,248807 | -79,831696 |
| 37 | QUINTA | AV. UNO | -3,248900 | -79,831916 |
| 38 | QUINTA | PRIMERA | -3,249320 | -79,831691 |
| 39 | PRIMERA | CUARTA | | |
| 40 | PRIMERA | CUARTA | -3,248837 | -79,832159 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 41 | PRIMERA | TERCERA | -3,249314 | -79,843950 |
| 42 | PRIMERA | TERCERA | -3,249230 | -79,833530 |
| **SEÑAL VERTICAL PROHIBIDO** | | | | |
| 1 | CALLE 10 DE JULIO | | -3,247288 | -79,839373 |
| 2 | CALLE 10 DE JULIO | | -3,247387 | -79,839253 |
| 3 | CALLE 10 DE JULIO | | -3,248024 | -79,839361 |
| 4 | CALLE 10 DE JULIO | | -3,247912 | -79,839376 |
| 5 | CALLE 10 DE JULIO | | -3,248502 | -79,839251 |
| 6 | CALLE 10 DE JULIO | | -3,248947 | -79,839194 |
| 7 | CALLE 10 DE JULIO | | -3,248890 | -79,839364 |
| 8 | CALLE 10 DE JULIO | | -3,249421 | -79,839269 |
| 9 | CALLE 10 DE JULIO | | -3,245011 | -79,839254 |
| 10 | CALLE 10 DE JULIO | | -3,250072 | -79,839354 |
| 11 | CALLE 10 DE JULIO | | -3,250643 | -79,839191 |
| 12 | CALLE 10 DE JULIO | | -3,249621 | -79,839322 |
| 13 | CALLE 10 DE JULIO | | -3,248429 | -79,839343 |

*Nota.* Elaborado por la Unidad Señalización y Semaforización.

Las señales instaladas aportan significativamente a:

- Reducir conflictos viales y congestionamiento en zonas urbanas.
- Fomentar el uso correcto de los espacios públicos destinados al tránsito y parqueo vehicular.
- Promover la corresponsabilidad ciudadana en el cumplimiento de la normativa de tránsito.

### 4.6.2. Señalización horizontal

También se realizaron trabajos de señalización horizontal, con el propósito de mejorar la organización del tránsito, aumentar la seguridad vial y garantizar el cumplimiento de las normas de circulación en la red vial urbana del cantón. Las labores se desarrollaron utilizando materiales

de alta durabilidad y visibilidad, tales como termoplástico de alto tráfico y pintura acrílica blanca, seleccionados según las condiciones de la vía y la intensidad del flujo vehicular.

Los trabajos ejecutados se detallan a continuación:

- ***Aplicación de señalización en bordillos***

Se realizó la aplicación y mantenimiento de pintura en bordillos ubicados en calles principales, avenidas y sectores estratégicos del cantón, con el objetivo de mejorar la visibilidad vial, delimitar espacios de circulación y reforzar el ordenamiento del tránsito vehicular y peatonal.

**Tabla 33**

*Aplicación de señalización en bordillos*

| SEÑALIZACIÓN EN BORDILLOS | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEMS | PRINCIPAL | SECUNDARIA | | AMARILLO | AZUL | ROJO | BLANCO |
| | | | | M2 | M2 | M2 | M2 |
| 1 | AV. EJERCITO | PANAMERICANA | SUCRE | 29,25 | 158,90 | 7,20 | 96,30 |
| 2 | CALLE SUCRE | AV. EJERCITO | SANTA ROSA | 203,61 | 183,10 | 5,40 | 0,00 |
| 3 | TILLALES | TILLALES | TILLALES | 170,96 | - | - | - |
| **AREA** | | | | **403,82 m2** | **341,99 m2** | **12,60 m2** | **96,30 m2** |

*Nota.* Elaborado por la Unidad Señalización y Semaforización.

- ***Aplicación de señalización horizontal metros lineales***

Se efectuó la demarcación de líneas continuas, discontinuas y divisorias de carriles en diferentes vías urbanas del cantón, permitiendo mejorar la circulación vehicular, orientar adecuadamente a los conductores y reducir riesgos de accidentes de tránsito.

**Tabla 34**

| SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL METROS LINEALES | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEMS | PRINCIPAL | SECUNDARIA | | LINEA CONTINUA | | | SEGMENTADA | | TOTAL | | | OBSERVACIONES |
| | | | | AMARILLA | BLANCA | AZUL | AMARILLA | BLANCA | AMARILLO | BLANCA | AZUL | |
| 1 | AV. EJERCITO | PANAMERICANA | CARCHI | 506,16 | | | | 60 | 506,16 | 60,00 | 0,00 | |
| 2 | CARCHI | PANAMERICANA | EJERCITO | | | 120 | | | 0,00 | 0,00 | 120,00 | SIMERT-G |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | CARCHI | AV. EJERCITO | MACHALA | | | 160 | | | 0,00 | 0,00 | 160,00 | SIMERT-G |
| 4 | TILLALES | | | 139,12 | | | | | 139,12 | 0,00 | 0,00 | ESC.PROVINCIA DE EL ORO |
| 5 | CALLEJON B1 | CLORINDA CARRASCO | | 128,36 | | | | | 128,36 | 0,00 | 0,00 | |
| 6 | CALLE 24 | VP1 | CALLEJON B1 | 187,27 | | | | | 187,27 | 0,00 | 0,00 | |
| 7 | 10 DE JULIO | C. PRIMERA | PANAMERICANA | 690,06 | 80 | | | 228 | 690,06 | 308,00 | 0,00 | |
| 8 | 24 DE MAYO | AV. EJERCITO | MACHALA | 196 | 150 | | | | 196,00 | 150,00 | 0,00 | |
| 9 | SUCRE | SANTA ROSA | PANAMERICANA | 891,54 | 120 | | | 210 | 891,54 | 330,00 | 0,00 | |
| **TOTAL:** | | | | | | | | | **2.738,51** | **848,00** | **280,00** | |

*Nota.* Elaborado por la Unidad Señalización y Semaforización.

- ***Aplicación de señalización horizontal reductor de velocidades.***

Se realizaron trabajos de pintura y señalización preventiva en reductores de velocidades ubicadas en zonas escolares, sectores residenciales y puntos de alto flujo vehicular, con la finalidad de advertir oportunamente a los conductores y promover la reducción de velocidad.

**Tabla 35**

| SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL REDUCTOR DE VELOCIDADESS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ITEMS** | **SECTOR** | **REFERENCIA** | **N°** | **LONGITUD** | **ANCHO** | **AREA TOTAL (m2)** |
| 1 | TILLALES | CLINICA DEL NIÑO | 3 | 6,00 | 4,00 | 72,00 |
| 2 | SANTA LUCIA | - | 1 | 7,14 | 4,00 | 28,56 |
| 3 | BARBONES | - | 6 | 8,20 | 4,00 | 196,80 |
| 4 | PALESTINA | ESC. ZOILA MORA | 1 | 7,00 | 4,00 | 28,00 |
| 5 | SABALUCAL | - | 1 | 7,41 | 4,00 | 29,64 |
| 6 | PARLAMENTO | - | 1 | 7,50 | 3,00 | 22,50 |
| **TOTAL, EN M2:** | | | | | | **377,50** |

*Nota.* Elaborado por la Unidad Señalización y Semaforización.

- ***Pintura de canchas deportivas.***

Con el objetivo de contribuir al mejoramiento y recuperación de los espacios recreativos y deportivos del cantón, se realizaron trabajos de pintura y demarcación en canchas deportivas, en atención a requerimientos ciudadanos y necesidades identificadas en territorio. Estas acciones

permitieron optimizar las condiciones de uso, fortalecer la seguridad de los usuarios y promover el adecuado desarrollo de actividades deportivas y comunitarias.

**Tabla 36**

| ITEMS | SECTOR | UBICACIÓN | DESCRIPCION |
|---|---|---|---|
| 1 | RIO BONITO | BARRIO 5 DE JUNIO | CANCHA COMPLETA |
| 2 | TILLALES | CDLA. 9 DE MAYO | CANCHA COMPLETA |
| 3 | EL GUABO | LOS ARTESANOS | CANCHA COMPLETA |
| 4 | TILLALES | PROV. EL ORO | CANCHA COMPLETA |
| 5 | LA IBERIA | CDLA. 10 DE AGOSTO | CANCHA COMPLETA |
| 6 | EL GUABO | CDLA. LAGO VERDE | CANCHA COMPLETA |
| 7 | EL GUABO | CDLA. CRISTINA MARIA | CANCHA COMPLETA |
| 8 | TENDALES | LOT. COSTA VERDE | CANCHA COMPLETA |
| 9 | EL GUABO | ESC. LUIS AGUILAR MARÍN | INDOR - BASQUET |
| 10 | SANTA LUCIA | ESC. GRAL. JOSE MARÍA CORDOVA | INDOR |
| 11 | LA IBERIA | RIBERAS DE JUBONES | INDOR - BASQUET |
| 12 | LA PALESTINA | LA IBERIA | INDOR - BASQUET |
| 13 | LA IBERIA | COL. SERVIO SERRANO | INDOR - BASQUET |
| 14 | TENDALES | UN. MILENIO ELOY ALFARO | INDOR - BASQUET |
| 15 | LA LOMA | ESC. VICTORIA CAÑARTE | INDOR |
| 16 | EL GUABO | SITIO PARLAMENTO | INDOR |
| 17 | EL GUABO | ESC.GRAL. MANUEL SERRANO | INDOR |
| 18 | EL GUABO | CDLA. LOS LOJANOS | INDOR - BASQUET |

*Nota.* Elaborado por la Unidad Señalización y Semaforización.

- ***Aplicación de señalización horizontal m2 (pasos cebras – líneas pare - ceda el paso, etc.)***

Se ejecutaron trabajos de señalización horizontal mediante la demarcación de pasos peatonales, líneas de pare, señales de ceda el paso y otras marcas viales reglamentarias, contribuyendo a una mejor organización del tránsito y brindando mayor seguridad a peatones y conductores.

**Tabla 37**

| PINTURA METROS CUADRADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEMS | UBICACIÓN | | LINEAS LOGARITMICAS | | | | PASOS CEBRAS | | | | CEDA EL PASO | | | | LINEA PARE | | | CANALIZADORES | | | | OBSERVACIONES |
| | PRINCIPAL | SECUNDARIA | N° | LARGO | ANCHO | SUBTOTAL | N° | LARGO | ANCHO | SUBTOTAL | N° | LARGO | ANCHO | SUBTOTAL | LARGO | ANCHO | SUBTOTAL | LARGO | ANCHO | SUBTOTAL | TOTAL | |
| 1 | AV. EJERCITO | CALLE 24 DE MAYO | | | | | 14 | 3,00 | 0,45 | 18,90 | | | | | | | | | | | **18,90** | |
| 2 | CALLE SUCRE | AV. MACHALA | | | | | 14 | 3,00 | 0,45 | 18,90 | 6 | 0,60 | 0,40 | 1,44 | 8,90 | 0,40 | 3,56 | | | | **23,90** | |
| 3 | SUCRE | 9 DE MAYO | | | | | 18 | 3,00 | 0,45 | 24,30 | 6 | 0,60 | 0,40 | 1,44 | 5,12 | 0,40 | 2,05 | | | | **27,79** | |
| 4 | SUCRE | 9 DE OCTUBRE | | | | | | | | | | | | | 12,40 | 0,40 | 4,96 | 39,36 | 0,3 | 11,81 | **16,77** | |
| 5 | SUCRE | 3 DE NOVIEMBRE | | | | | 9 | 3,00 | 0,45 | 12,15 | | | | | 6,12 | 0,40 | 2,45 | | | | **14,60** | |
| 6 | SUCRE | PASAJE | | | | | | | | 0,00 | | | | | 12,40 | 0,40 | 4,96 | 39,36 | 0,3 | 11,81 | **16,77** | |
| 7 | SUCRE | SANTA ROSA | | | | | 19 | 3,00 | 0,45 | 25,65 | | | | | | | | | | | **25,65** | |
| 8 | TILLALES | | | | | | 20 | 3,00 | 0,45 | 27,00 | | | | | | | | | | | **27,00** | CLINICA NIÑO JOSUE |
| 9 | PANAMERICANA | QUINTA | 10 | 4 | 0,4 | 16,00 | 14 | 3,00 | 0,45 | 18,90 | | | | | | | | | | | **34,90** | |
| 10 | QUINTA | AV. UNO | | | | | 31 | 3,00 | 0,45 | 41,85 | | | | | | | | | | | **41,85** | ESC. SAN ANTONIO DE PADUA |
| 11 | PRIMERA | CALLE G | | | | | 24 | 3,00 | 0,45 | 32,40 | | | | | | | | | | | **32,40** | ESC. LUCERITO |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **12** | PANAMERICANA | LUIS AGUILAR | | | | | 16 | 4,00 | 0,45 | 28,80 | 8 | 0,60 | 0,40 | 1,92 | | | | | | | **30,72** | |
| **13** | ELOY ALFARO | JOSE MOLESTINA | | | | | | | | | | | | | 18,14 | 0,40 | 7,26 | 76 | 0,3 | 22,80 | **30,06** | |
| **14** | ELOY ALFARO | ZARUMA | | | | | 31 | 3,00 | 0,45 | 41,85 | 4 | 0,60 | 0,40 | 0,96 | 9,16 | 0,40 | 3,66 | | | | **46,47** | |
| **15** | ZARUMA | BOLIVAR | | | | | 14 | 3,00 | 0,45 | 18,90 | | | | | 6,83 | 0,40 | 2,73 | | | | **21,63** | |
| **16** | ZARUMA | SANTA ROSA | | | | | 8 | 3,00 | 0,45 | 10,80 | | | | | 9,00 | 0,40 | 3,60 | | | | **14,40** | |
| **17** | SUCRE | JOSE MOLESTINA | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | 0,3 | 4,80 | **4,80** | |
| **18** | JOSE MOLESTINA | BOLIVAR | | | | | 13 | 3,00 | 0,45 | 17,55 | 7 | 0,60 | 0,40 | 1,68 | | | | | | | **19,23** | |
| **19** | SANTA LUCIA | | 10 | 3,5 | 0,4 | 14,00 | | | | | | | | | | | | | | | **14,00** | |
| **20** | ESC. PROV. LOS RIOS | BARBONES | | | | | 10 | 3,00 | 0,45 | 13,50 | | | | | | | | | | | **13,50** | |
| **21** | PARQUE BARBONES | | | | | | 26 | 3,00 | 0,45 | 35,10 | | | | | | | | | | | **35,10** | |
| **22** | 6 DE AGOSTO | BUENOS AIRES | | | | | 26 | 3,00 | 0,45 | 35,10 | | | | | | | | | | | **35,10** | |
| **23** | 6 DE AGOSTO | HOSPITAL | | | | | 20 | 3,00 | 0,45 | 27,00 | | | | | | | | | | | **27,00** | |
| **24** | PALESTINA | | | | | | 5 | 3,00 | 0,45 | 6,75 | | | | | 10,00 | 0,40 | 4,00 | | | | **10,75** | ESC. ZOILA MORA |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **25** | SUCRE | SANTA ROSA | | | | | 16 | 3,00 | 0,45 | 21,60 | | | | | | | | | | | **21,60** | |
| **26** | SUCRE | PIÑAS | | | | | 17 | 3,00 | 0,45 | 22,95 | 5 | 0,60 | 0,40 | 1,20 | 6,65 | 0,40 | 2,66 | | | | **26,81** | |
| **27** | SUCRE | ZARUMA | | | | | 28 | 3,00 | 0,45 | 37,80 | 10 | 0,60 | 0,40 | 2,40 | | | | | | | **40,20** | |
| **28** | SUCRE | JOSE MOLESTINA | | | | | | | | | | | | | 13,00 | 0,40 | 5,20 | 52,44 | 0,3 | 15,73 | **20,93** | |
| **29** | SUCRE | FLORETINO SAENZ | | | | | 20 | 3,00 | 0,45 | 27,00 | 10 | 0,60 | 0,40 | 2,40 | | | 0,00 | | | | **29,40** | |
| **30** | SUCRE | MANABI | | | | | 16 | 3,00 | 0,45 | 21,60 | 5 | 0,60 | 0,40 | 1,20 | | | 0,00 | | | | **22,80** | |
| **31** | SUCRE | ROCAFUERTE | | | | | 10 | 3,00 | 0,45 | 13,50 | 5 | 0,60 | 0,40 | 1,20 | | | 0,00 | | | | **14,70** | |
| **32** | SUCRE | LUIS AGUILAR | | | | | 20 | 3,00 | 0,45 | 27,00 | 10 | 0,60 | 0,40 | 2,40 | | | 0,00 | | | | **29,40** | |
| **33** | SUCRE | PANAMERICANA | | | | | | | | 0,00 | | | | | 6,50 | 0,40 | 2,60 | 25,46 | 0,3 | 7,64 | **10,24** | |
| **34** | PARLAMENTO | | | | | | 5 | 3,00 | 0,45 | 6,75 | | | | | 3,00 | 0,40 | 1,20 | | | 0,00 | **7,95** | |
| **35** | CALLE 24 | VP1/ CALLEJON B1 | | | | | 60 | 3,00 | 0,45 | 81,00 | | | | | 28,00 | 0,40 | 11,20 | | | | **92,20** | TODO LO LARGO DE LA VIA |
| **36** | 10 DE JULIO / PRINCIPAL | PRIMERA | | | | | 30 | 3,00 | 0,45 | 40,50 | | | | | | | | | | | **40,50** | |
| **37** | 10 DE JULIO / PRINCIPAL | CALLEJON C | | | | | 5 | 3,00 | 0,45 | 6,75 | | | | | | | | | | | **6,75** | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **38** | 10 DE JULIO / PRINCIPAL | CALLE TERCERA | | | | | 30 | 3,00 | 0,45 | 40,50 | | | | | | | | | | | **40,50** | |
| **39** | 10 DE JULIO / PRINCIPAL | CALLEJON O | | | | | 5 | 3,00 | 0,45 | 6,75 | | | | | | | | | | | **6,75** | |
| **40** | 10 DE JULIO / PRINCIPAL | CALLE SEGUNDA | | | | | 30 | 3,00 | 0,45 | 40,50 | | | | | | | | | | | **40,50** | |
| **41** | 10 DE JULIO / PRINCIPAL | CALLE PRIMERA | | | | | 30 | 3,00 | 0,45 | 40,50 | | | | | | | | | | | **40,50** | |
| **42** | 10 DE JULIO / PRINCIPAL | PANAMERICANA | | | | | 10 | 3,00 | 0,45 | 13,50 | | | | | | | | | | | **13,50** | |
| **43** | IBERIA | 26 DE ABRIL | | | | | 54 | 3,00 | 0,45 | 72,90 | | | | | | | | | | | **72,90** | |
| **44** | CDLA PRIVILEGIO | | | | | | 75 | 3,00 | 0,45 | 101,25 | | | | | | | | | | | **101,25** | |
| **45** | AV. EJERCITO | 24 DE MAYO | | | | | 6 | 3,00 | 0,45 | 8,10 | | | | | | | | | | | **8,10** | |
| **46** | 24 DE MAYO | MACHALA | | | | | 6 | 3,00 | 0,45 | 8,10 | | | | | 4,50 | 0,40 | 1,80 | | | | **9,90** | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **TOTAL:** | **1280,66** | **m2** |

*Nota.* Elaborado por la Unidad Señalización y Semaforización.

- ***Instalación de pintura termoplástica preformada numeración***

Se ejecutó la colocación de señalización termoplástica preformada destinada a numeración y marcas especiales sobre la calzada, utilizando materiales de alta durabilidad y visibilidad para garantizar una adecuada señalización vial.

**Tabla 38**

| NUMERACION SIMERT-G | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEMS | DESDE | HASTA | SIMERT-G | DICAPACITADO | MOTOCICLETA | PUBLICO | PRINCIPAL | SECUNDARIA | SECUNDARIA | OBSERVACIONES |
| 1 | 001 | 010 | 10 | | | | SUCRE | PANAMERICANA | AV. EJERCITO | |
| 2 | 011 | 012 | | | 2 | | SUCRE | PANAMERICANA | AV. EJERCITO | |
| 3 | 013 | 014 | 2 | | | | SUCRE | PANAMERICANA | AV. EJERCITO | |
| 4 | 015 | 018 | | | | 4 | SUCRE | PANAMERICANA | AV. EJERCITO | COOP. DE TRASNPORTE |
| 5 | 019 | 026 | 8 | | | | SUCRE | AV. EJERCITO | 9 DE MAYO | |
| 6 | 027 | 028 | | 2 | | | SUCRE | AV. EJERCITO | 9 DE MAYO | |
| 7 | 029 | 038 | 10 | | | | SUCRE | AV. EJERCITO | 9 DE MAYO | |
| 8 | 039 | 040 | | | 2 | | SUCRE | AV. EJERCITO | 9 DE MAYO | |
| 9 | 041 | 052 | 12 | | | | SUCRE | AV. EJERCITO | 9 DE MAYO | |
| 10 | 053 | 054 | 2 | | | | SUCRE | 9 DE MAYO | 9 DE OCTUBRE | |
| 11 | 055 | 060 | 6 | | | | SUCRE | 9 DE OCTUBRE | 3 DE NOVIEMBRE | |
| 12 | 061 | | | 1 | | | SUCRE | 9 DE OCTUBRE | 3 DE NOVIEMBRE | |
| 13 | 062 | 069 | 8 | | | | SUCRE | 9 DE OCTUBRE | 3 DE NOVIEMBRE | |
| 14 | 070 | 071 | | | | 2 | SUCRE | 3 DE NOVIEMBRE | PASAJE | GAD MUNICPAL |
| 15 | 072 | | | 1 | | | SUCRE | 3 DE NOVIEMBRE | PASAJE | |
| 16 | 073 | 080 | | | | 8 | SUCRE | 3 DE NOVIEMBRE | PASAJE | MUNICIPIO |
| 17 | 081 | 092 | 12 | | | | SUCRE | 3 DE NOVIEMBRE | PASAJE | |
| 18 | 093 | 112 | 20 | | | | SUCRE | PASAJE | SANTA ROSA | |
| 19 | 113 | 114 | | | | 2 | GRAN COLOMBIA | AV. EJERCITO | MACHALA | COOP. DE TRASNPORTE |
| 20 | 115 | 124 | 10 | | | | GRAN COLOMBIA | AV. EJERCITO | MACHALA | |
| 21 | 125 | 126 | | | 2 | | GRAN COLOMBIA | AV. EJERCITO | MACHALA | |
| 22 | 127 | 135 | 9 | | | | GRAN COLOMBIA | AV. EJERCITO | MACHALA | |
| 23 | 136 | 139 | 4 | | | | GRAN COLOMBIA | MACHALA | 9 DE MAYO | |
| 24 | 140 | | | | 1 | | GRAN COLOMBIA | 9 DE MAYO | OCTUBRE | |
| 25 | 141 | 143 | 3 | | | | GRAN COLOMBIA | 9 DE MAYO | OCTUBRE | |
| 26 | 144 | 147 | 4 | | | | BOLIVAR | 9 DE OCTUBRE | 3 DE NOVIEMBRE | |
| 27 | 148 | | | | 1 | | BOLIVAR | 9 DE OCTUBRE | 3 DE NOVIEMBRE | |
| 28 | 149 | 150 | 2 | | | | BOLIVAR | 9 DE OCTUBRE | 3 DE NOVIEMBRE | |
| 29 | 151 | | | | 1 | | BOLIVAR | 3 DE NOVIEMBRE | PASAJE | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **30** | 152 | 158 | 7 | | | | BOLIVAR | 3 DE NOVIEMBRE | PASAJE | |
| **31** | 159 | 162 | | | | 4 | BOLIVAR | PASAJE | SANTA ROSA | COOP. DE TRANSPORTE |
| **32** | 163 | 170 | 8 | | | | BOLIVAR | PASAJE | SANTA ROSA | |
| **33** | 171 | 180 | 10 | | | | BOLIVAR | PASAJE | SANTA ROSA | |
| **34** | 181 | | | | 1 | | BOLIVAR | PASAJE | SANTA ROSA | |
| **35** | 182 | 184 | 3 | | | | BOLIVAR | PASAJE | SANTA ROSA | |
| **36** | 185 | 194 | 10 | | | | ELOY ALFARO | 3 DE NOVIEMBRE | PASAJE | |
| **37** | 195 | 197 | 3 | | | | ELOY ALFARO | PASAJE | SANTA ROSA | |
| **38** | 198 | | | | 1 | | ELOY ALFARO | PASAJE | SANTA ROSA | |
| **39** | 199 | 205 | 7 | | | | ELOY ALFARO | PASAJE | SANTA ROSA | |
| **40** | 206 | | | | 1 | | SANTA ROSA | SUCRE | BOLIVAR | |
| **41** | 207 | 212 | 6 | | | | SANTA ROSA | SUCRE | BOLIVAR | |
| **42** | 213 | 220 | 8 | | | | SANTA ROSA | BOLIVAR | ELOY ALFARO | |
| **43** | 221 | 230 | 10 | | | | PASAJE | ELOY ALFARO | SUCRE | |
| **44** | 231 | 234 | | | | 4 | PASAJE | ELOY ALFARO | SUCRE | COOP. DE TRANSPORTE |
| **45** | 235 | 246 | 12 | | | | PASAJE | ELOY ALFARO | SUCRE | |
| **46** | 247 | | | | 1 | | PASAJE | ELOY ALFARO | SUCRE | |
| **47** | 248 | | | | 1 | | PASAJE | SUCRE | 7 DE SEPTIEMBRE | |
| **48** | 249 | 259 | 11 | | | | PASAJE | SUCRE | 7 DE SEPTIEMBRE | |
| **49** | 260 | 261 | 2 | | | | PASAJE | SUCRE | 7 DE SEPTIEMBRE | |
| **50** | 262 | 264 | | | | 3 | PASAJE | SUCRE | 7 DE SEPTIEMBRE | POLICIA |
| **51** | 265 | 268 | 4 | | | | PASAJE | SUCRE | 7 DE SEPTIEMBRE | |
| **52** | 269 | 274 | 6 | | | | 3 DE NOVIEMBRE | ELOY ALFARO | BOLIVAR | |
| **53** | 275 | | | | 1 | | 3 DE NOVIEMBRE | ELOY ALFARO | BOLIVAR | |
| **54** | 276 | 283 | 8 | | | | 3 DE NOVIEMBRE | ELOY ALFARO | BOLIVAR | |
| **55** | 284 | 287 | | | | 4 | 3 DE NOVIEMBRE | ELOY ALFARO | BOLIVAR | TAXI |
| **56** | 288 | | | | 1 | | 3 DE NOVIEMBRE | SUCRE | GRAL. SERRANO | |
| **57** | 289 | 314 | 26 | | | | 3 DE NOVIEMBRE | SUCRE | GRAL. SERRANO | |
| **58** | 315 | 318 | 4 | | | | 9 DE OCTUBRE | ELOY ALFARO | SUCRE | |
| **59** | 319 | | | | 1 | | 9 DE OCTUBRE | ELOY ALFARO | SUCRE | |
| **60** | 320 | 321 | 2 | | | | 9 DE OCTUBRE | ELOY ALFARO | SUCRE | |
| **61** | 322 | | | | 1 | | 9 DE OCTUBRE | ELOY ALFARO | SUCRE | |
| **62** | 323 | 326 | | | | 4 | 9 DE OCTUBRE | ELOY ALFARO | SUCRE | TAXI |
| **63** | 327 | 332 | 6 | | | | 9 DE OCTUBRE | ELOY ALFARO | SUCRE | |
| **64** | 333 | | | | 1 | | 9 DE OCTUBRE | SUCRE | GRAL. SERRANO | |
| **65** | 334 | 339 | 6 | | | | 9 DE OCTUBRE | SUCRE | GRAL. SERRANO | |
| **66** | 340 | | | | 1 | | 9 DE OCTUBRE | SUCRE | GRAL. SERRANO | |
| **67** | 341 | 342 | 2 | | | | 9 DE MAYO | ELOY ALFARO | GRAN COLOMBIA | |
| **68** | 343 | 346 | | | | 4 | 9 DE MAYO | ELOY ALFARO | GRAN COLOMBIA | COOP. DE TRANSPORTE |
| **69** | 347 | 353 | 7 | | | | 9 DE MAYO | GRAN COLOMBIA | SUCRE | |
| **70** | 354 | | | | 1 | | 9 DE MAYO | SUCRE | GRAL. SERRANO | |
| **71** | 355 | 360 | 6 | | | | 9 DE MAYO | SUCRE | GRAL. SERRANO | |
| **72** | 361 | 370 | 10 | | | | MACHALA | 5TA OESTE | CARCHI | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **73** | 371 | 374 | | | | 4 | MACHALA | 5TA OESTE | CARCHI | COOP. DE TRANSPORTE |
| **74** | 375 | 378 | 4 | | | | MACHALA | 5TA OESTE | CARCHI | |
| **75** | 379 | 389 | 11 | | | | MACHALA | CARCHI | ELOY ALFARO | |
| **76** | 390 | 393 | | | | 4 | MACHALA | CARCHI | ELOY ALFARO | COOP. DE TRANSPORTE |
| **77** | 394 | 407 | 14 | | | | MACHALA | CARCHI | ELOY ALFARO | |
| **78** | 408 | | | | 1 | | MACHALA | CARCHI | ELOY ALFARO | |
| **TOTAL, NUMERACION** | | **408** | **ESTACIONAMIENTOS** | | | | | | | |

*Nota.* Elaborado por la Unidad Señalización y Semaforización.

- ***Instalación de pintura termoplástica preformada – parqueos tarifados SIMERT-G.***

Se efectuó la implementación de señalización horizontal correspondiente al sistema de estacionamiento tarifado SIMERT-G, delimitando espacios de parqueo autorizados y contribuyendo al ordenamiento vehicular en las zonas reguladas.

**Tabla 39**

| ESTACIONAMIENTO TARIFADO SIMERT-G | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ITEMS** | **ESTACIONAMIENTOS** | **DISCAPACIDAD** | **MOTOCICLETA** | **SERVICIO PÚBLICO** | **PRINCIPAL** | **SECUNDARIA** | **SECUNDARIA** | **OBSERVACIONES** |
| **1** | 26 | | | | 3 DE NOVIEMBRE | SUCRE | GRAL. SERRANO | |
| **2** | 4 | | | | 9 DE OCTUBRE | ELOY ALFARO | SUCRE | |
| **3** | | | 1 | | 9 DE OCTUBRE | ELOY ALFARO | SUCRE | |
| **4** | 2 | | | | 9 DE OCTUBRE | ELOY ALFARO | SUCRE | |
| **5** | | | 1 | | 9 DE OCTUBRE | ELOY ALFARO | SUCRE | |
| **6** | | | | 4 | 9 DE OCTUBRE | ELOY ALFARO | SUCRE | TAXI |
| **7** | 6 | | | | 9 DE OCTUBRE | ELOY ALFARO | SUCRE | |
| **8** | | | 1 | | 9 DE OCTUBRE | SUCRE | GRAL. SERRANO | |
| **9** | 6 | | | | 9 DE OCTUBRE | SUCRE | GRAL. SERRANO | |
| **10** | | | 1 | | 9 DE OCTUBRE | SUCRE | GRAL. SERRANO | |
| **11** | 2 | | | | 9 DE MAYO | ELOY ALFARO | GRAN COLOMBIA | |
| **12** | | | | 4 | 9 DE MAYO | ELOY ALFARO | GRAN COLOMBIA | COOP. DE TRANSPORTE |
| **13** | 7 | | | | 9 DE MAYO | GRAN COLOMBIA | SUCRE | |
| **14** | | | 1 | | 9 DE MAYO | SUCRE | GRAL. SERRANO | |
| **15** | 6 | | | | 9 DE MAYO | SUCRE | GRAL. SERRANO | |
| **16** | 10 | | | | MACHALA | 5TA OESTE | CARCHI | |
| **17** | | | | 4 | MACHALA | 5TA OESTE | CARCHI | COOP. DE TRANSPORTE |
| **18** | 4 | | | | MACHALA | 5TA OESTE | CARCHI | |
| **19** | 11 | | | | MACHALA | CARCHI | ELOY ALFARO | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **20** | | | | 4 | MACHALA | CARCHI | ELOY ALFARO | COOP. DE TRANSPORTE |
| **21** | 14 | | | | MACHALA | CARCHI | ELOY ALFARO | |
| **22** | | | 1 | | MACHALA | CARCHI | ELOY ALFARO | |
| **TOTAL** | **120 ESTACIONAMIETOS** | | | | | | | |

*Nota.* Elaborado por la Unidad Señalización y Semaforización

### 4.6.2. Repotenciación de semáforo

Se efectuaron trabajos de mantenimiento y repotenciación del sistema semafórico ubicado en la intersección de las calles Sucre y José Molestina, mejorando el funcionamiento operativo de los semáforos y optimizando el flujo vehicular y peatonal en el sector.

**Figura 12**

Nota. Elaborado por la Unidad de Señalización y Semaforización.

Estas acciones han sido fundamentales para mejorar la percepción del espacio vial por parte de conductores y peatones, reducir riesgos de accidentes y fomentar una circulación ordenada y segura.

# CAPITULO V

## 5.1. Conclusiones

Durante el período evaluado, la Empresa Pública Municipal de Tránsito de El Guabo evidenció avances importantes en el fortalecimiento de la movilidad, seguridad vial y ordenamiento del tránsito dentro del cantón, mediante la ejecución de acciones técnicas, operativas y administrativas orientadas al cumplimiento de sus competencias institucionales. Asimismo, la consolidación del Sistema Municipal de Estacionamiento Rotativo Tarifado (SIMERT-G) permitió fortalecer el control del uso del espacio público y mejorar la regulación del estacionamiento vehicular en zonas estratégicas del cantón.

Los resultados obtenidos en materia de recaudación e infracciones reflejan un incremento progresivo en los niveles de control, recuperación de valores y cumplimiento de pago por parte de los usuarios, evidenciando una mejora en la efectividad de los mecanismos de fiscalización y gestión institucional. De igual manera, las intervenciones realizadas en señalización horizontal y vertical, mantenimiento de infraestructura vial y demarcación de espacios públicos respondieron tanto a criterios técnicos como a requerimientos ciudadanos, permitiendo optimizar la seguridad vial, fortalecer el ordenamiento urbano y mejorar las condiciones de uso de los espacios comunitarios y recreativos del cantón.

En el ámbito administrativo y financiero, la institución ejecutó sus procesos conforme a la normativa vigente, fortaleciendo la transparencia, el control interno y la eficiencia institucional. No obstante, persisten desafíos en el fortalecimiento operativo y la optimización de procesos, aspectos prioritarios para mejorar la calidad de los servicios a la ciudadanía.

# RENDICIÓN DE CUENTAS

# 2025

EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL
DE TRÁNSITO DE EL GUABO

TRÁNSITO
EL QUABO EP